

Государственные нормативы в области архитектуры,
градостроительства и строительства Республики Казахстан
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ И
СМЕТАМ

ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЭЛЕМЕНТТІК СМЕТАЛЫҚ НОРМАЛАР

28-жинақ. Теміржолдар

ЭЛЕМЕНТНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Сборник 28. Железные дороги

ҚР ЭСН 8.04-01-2024
ЭСН РК 8.04-01-2024

Ресми басылым

Издание официальное

Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрлігінің
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті

Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан

Государственные нормативы в области архитектуры,
градостроительства и строительства Республики Казахстан
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ И
СМЕТАМ

ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЭЛЕМЕНТТІК СМЕТАЛЫҚ НОРМАЛАР

28-жинақ. Теміржолдар

ЭЛЕМЕНТНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Сборник 28. Железные дороги

ҚР ЭСН 8.04-01-2024
ЭСН РК 8.04-01-2024

Ресми басылым

Издание официальное

Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрлігінің
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті

Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан

Астана 2024

Алғы сөз

1 ӘЗІРЛЕГЕН	«ҚазҚСҒЗИ» АҚ
2 ҰСЫНҒАН	Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрлігінің (ҚР ӨҚМ) Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық (ТКШ) істері комитетінің Құрылыстағы сметалық нормалар баскармасы
3 БЕКІТІЛГЕН ЖӘНЕ	ҚР ӨҚМ Құрылыс және ТКШ істері комитетінің 18.10.2024 жылғы № 133-НҚ бұйрығымен
ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛГЕН МЕРЗІМІ	01.01.2025 жылдан бастап
4 ОРНЫНА ЕНГІЗІЛДІ	ҚР ИИДМ Құрылыс және ТКШ істері комитетінің 18.04.2022 жылғы № 71-НҚ бұйрығымен бекітілген ҚР ЭСН 8.04-01-2022 «Құрылыс жұмыстарына арналған элементтік сметалық нормалар»

Осы мемлекеттік нормативті ҚР сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі Уәкілетті мемлекеттік органының рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толық немесе ішінара басуға, көбейтуге және таратуға болмайды

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН	АО «КазНИИСА»
2 ПРЕДСТАВЛЕН	Управлением сметных норм в строительстве Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан (КДС ЖКХ МПС РК)
3 УТВЕРЖДЕН	Приказом Комитета по делам строительства и ЖКХ МПС РК от 18.10.2024 года № 133-НҚ
И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ	с 01.01.2025 года
4 ВВЕДЕН ВЗАМЕН	ЭСН РК 8.04-01-2022 «Элементные сметные нормы на строительные работы», утвержденных приказом КДС ЖКХ МИИР РК от 18.04.2022 года № 71-НҚ

Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства

Содержание

Техническая часть	1
Раздел 1128-01 Железные дороги колеи 1520 мм	8
Подраздел 1128-0101 Укладка и разборка путей.....	8
Группа 1128-0101-01 Укладка пути звеньями укладочным краном.....	8
Группа 1128-0101-02 Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25 м.....	10
Группа 1128-0101-03 Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 12,5 м.....	16
Группа 1128-0101-04 Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном скреплении.....	22
Группа 1128-0101-05 Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами	35
Группа 1128-0101-06 Разборка пути звеньями	47
Группа 1128-0101-07 Разборка бесстыкового пути звеньями на железобетонных шпалах	49
Группа 1128-0101-08 Разборка пути поэлементно	50
Подраздел 1128-0102 Укладка путей на мостах	52
Группа 1128-0102-01 Укладка пути на мосту с безбалластной проезжей частью	52
Группа 1128-0102-02 Укладка на мосту уравнильного прибора.....	54
Подраздел 1128-0103 Сборка, разборка и укладка стрелочных переводов, глухих пересечений и перекрестных съездов	55
Группа 1128-0103-01 Сборка и укладка блоками стрелочного перевода	55
Группа 1128-0103-02 Укладка стрелочного перевода поэлементно стреловым краном	62
Группа 1128-0103-03 Укладка обыкновенного стрелочного перевода поэлементно стреловым краном	70
Группа 1128-0103-04 Укладка глухого пересечения и перекрестного съезда.....	77
Группа 1128-0103-05 Разборка стрелочного перевода и глухого пересечения.....	88
Подраздел 1128-0104 Балластировка путей и стрелочных переводов	90
Группа 1128-0104-01 Балластировка пути на деревянных шпалах	90
Группа 1128-0104-02 Балластировка пути на железобетонных шпалах	91
Подраздел 1128-0105 Выправка путей и стрелочных переводов.....	92
Группа 1128-0105-01 Выправка пути перед сдачей в постоянную эксплуатацию	92
Группа 1128-0105-02 Выправка стрелочного перевода и глухого пересечения	93
Группа 1128-0105-03 Выправка стрелочного перевода и глухого пересечения выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной ВПРС	96

Группа 1128-0105-04 Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию	101
Группа 1128-0105-05 Выправка и отделка пути с применением выправочно-отделочной машины ВПО.....	102
Группа 1128-0105-06 Выправочно-отделочные работы пути и окончательная выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию	105
Подраздел 1128-0106 Устройство бесстыковых путей	106
Группа 1128-0106-01 Укладка плети сварной рельсовой взамен рельсов нормальной длины	106
Группа 1128-0106-02 Замена рельса нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути.....	108
Группа 1128-0106-05 Сварка алюминотермитным способом стыка рельсового в пути	115
Подраздел 1128-0107 Замена рельсов рельсошпальной решетки.....	116
Группа 1128-0107-01 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 25 м	116
Группа 1128-0107-02 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 12,5 м	122
Группа 1128-0107-03 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при раздельном скреплении	128
Группа 1128-0107-04 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах	139
Группа 1128-0107-05 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах по типу скрепления.....	152
Группа 1128-0107-06 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 25 м	154
Группа 1128-0107-07 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 25 м	160
Подраздел 1128-0108 Замена бесстыковых путей на путь с рельсами нормальной длины	167
Группа 1128-0108-01 Замена плети сварной рельсовой бесстыкового пути на рельсы нормальной длины с сохранением плетей	167
Подраздел 1128-0109 Устройство и разборка переездов	169
Группа 1128-0109-01 Устройство переезда с деревянным настилом.....	169
Группа 1128-0109-02 Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь	172
Группа 1128-0109-03 Устройство переезда с настилом железобетонных плит через два железнодорожных пути.....	189
Группа 1128-0109-04 Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями	205

Группа 1128-0109-05 Приведение пути на участке переезда через два железнодорожных пути с настилом из железобетонных плит в соответствие с техническими требованиями	212
Группа 1128-0109-06 Разборка переезда	218
Группа 1128-0109-07 Устройство переезда с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь	220
Группа 1128-0109-08 Устройство переезда с настилом из резиновых плит через два железнодорожных пути	227
Группа 1128-0109-09 Замена покрытия переезда через через один железнодорожный путь	235
Группа 1128-0109-10 Разборка и монтаж настила переездного при реконструкции железнодорожного пути	237
Подраздел 1128-0110 Передвижка путей и стрелочных переводов	238
Группа 1128-0110-01 Передвижка пути до 2 м	238
Группа 1128-0110-02 Передвижка стрелочного перевода до 2 м	239
Подраздел 1128-0111 Прочие виды работ	240
Группа 1128-0111-01 Установка противоугона	240
Группа 1128-0111-02 Установка путевого знака	241
Группа 1128-0111-03 Устройство тупикового упора	242
Группа 1128-0111-04 Разборка тупикового упора	244
Группа 1128-0111-05 Устройство железобетонного сборного снегозащитного забора	244
Группа 1128-0111-06 Изготовление и установка снегового щита	249
Группа 1128-0111-07 Устройство снегозащитного насаждения	251
Группа 1128-0111-08 Транспортирование материала для поэлементной укладки	253
Группа 1128-0111-09 Дополнительные затраты при креплении рельсов на всех шпалах 10 костылями	257
Группа 1128-0111-10 Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути	259
Группа 1128-0111-11 Сезонное снятие напряжение бесстыкового пути	263
Группа 1128-0111-12 Разрядка температурных напряжений в рельсовых плетях бесстыкового пути	264
Группа 1128-0111-13 Погрузка рельсовой плети для их перевозки с перегона и разгрузка на базе	265
Группа 1128-0111-14 Установка противоугона	266
Группа 1128-0111-15 Установка знака путевого	266
Группа 1128-0111-16 Профильная шлифовка рельсов в пути	267
Подраздел 1128-0112 Постановка на щебеночный балласт стыков пути и стрелочных переводов	268
Группа 1128-0112-01 Постановка на щебеночный балласт стрелочного перевода	268

Подраздел 1128-0113 Очистка или замена балласта	269
Группа 1128-0113-01 Глубокая очистка балласта в пути на железнодорожных шпалах	269
Группа 1128-0113-02 Глубокая очистка балласта в пути на деревянных шпалах	279
Группа 1128-0113-03 Замена вырезки балласта в пути на железобетонных шпалах ..	284
Группа 1128-0113-04 Замена вырезки балласта в пути на деревянных шпалах	290
Группа 1128-0113-05 Срезка и уборка балласта.....	296
Раздел 1128-02 Электрификация железных дорог	298
Подраздел 1128-0201 Железобетонные опоры контактной сети	298
Группа 1128-0201-01 Установка одиночной раздельной опоры и фундамента стаканного типа	298
Группа 1128-0201-02 Установка одиночной цельной опоры.....	310
Группа 1128-0201-03 Установка неразделенной опоры с обратной конечностью	329
Группа 1128-0201-04 Устройство изоляции железобетонной опоры от металлических частей контактной сети	331
Подраздел 1128-0202 Стальные опоры контактной сети.....	332
Группа 1128-0202-01 Установка блочного фундамента.....	332
Группа 1128-0202-02 Установка фундамента свайного железобетонного под стальную опору	343
Группа 1128-0202-03 Установка металлической опоры.....	349
Подраздел 1128-0203 Устройство конструкций контактной сети	359
Группа 1128-0203-01 Установка на опору поперечины жесткой	359
Группа 1128-0203-02 Установка на опору поперечины жесткой со светофорным мостиком.....	362
Группа 1128-0203-03 Установка консоли	366
Группа 1128-0203-04 Установка железобетонного анкера с оттяжками	369
Группа 1128-0203-05 Установка заземлителя опоры контактной сети.....	372
Подраздел 1128-0204 Котлованы под опоры контактной сети	372
Группа 1128-0204-01 Сопутствующие работы при разработке котлована под опору контактной сети взрывом.....	372
Подраздел 1128-0205 Конструкция тяговых подстанций	375
Группа 1128-0205-01 Установка открытой конструкции распределительного устройства	375
Группа 1128-0205-02 Устройство кабельного канала.....	376
Подраздел 1128-0206 Разборка опор и конструкций контактной сети.....	378
Группа 1128-0206-01 Разборка опоры	378
Группа 1128-0206-02 Разборка раздельного блочного фундамента.....	382
Группа 1128-0206-03 Разборка жесткой поперечины на опорах	383
Группа 1128-0206-04 Разборка железобетонного анкера	386

Группа 1128-0206-05 Снятие заземлителя опоры контактной сети	387
Раздел 1128-03 Сигнализация, централизация и блокировка железных дорог	387
Подраздел 1128-0301 Опоры	387
Группа 1128-0301-01 Установка высоковольтной опоры линии автоблокировки	387
Подраздел 1128-0302 Подвеска проводов	397
Группа 1128-0302-01 Подвеска высоковольтного или сигнального провода	397
Подраздел 1128-0303 Устройство воздухопроводной сети для пневмообдувки стрелок	399
Группа 1128-0303-01 Устройство воздухопроводной сети для пневмообдувки стрелок	399
Подраздел 1128-0304 Площадки для установки сигнальных точек	410
Группа 1128-0304-01 Устройство площадки для установки сигнальных точек	410
Подраздел 1128-0305 Защита кабеля	412
Группа 1128-0305-01 Защита кабеля в междупутьи, под путями и в земляном полотне	412
Группа 1128-0305-02 Защита кабеля битумом (двойное покрытие)	414
Группа 1128-0305-03 Установка указателя кабельных трасс	414
Подраздел 1128-0306 Стыки изолирующие и изоляция деталей стрелочных переводов	415
Группа 1128-0306-01 Установка изолирующего стыка	415
Подраздел 1128-0307 Соединители рельсовые	417
Группа 1128-0307-01 Установка рельсового соединителя	417
Группа 1128-0307-02 Снятие рельсового соединителя	418
Подраздел 1128-0308 Желоба и трубы для кабеля	419
Группа 1128-0308-01 Установка желоба или трубы для кабеля	419
Группа 1128-0308-02 Установка деревянного желоба и защитной трубы	422
Подраздел 1128-0309 Прочие работы	423
Группа 1128-0309-01 Установка железобетонной опоры в болотистой местности	423
Группа 1128-0309-02 Установка железобетонной опоры линии электропередачи напряжением до 1 кВ на станции	426
Группа 1128-0309-03 Установка металлической светофорной опоры	427
Группа 1128-0309-04 Подвеска провода линии электропередачи напряжением до 1 кВ на станции	427
Группа 1128-0309-05 Подвеска самонесущего изолированного провода напряжением 1 кВ (СИП) на опоре воздушной линии электропередачи	428

ДЛЯ ЗАМЕТОК

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БАҒА БЕЛГІЛЕУ ЖӘНЕ СМЕТАЛАР
БОЙЫНША НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР**

**НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ И СМЕТАМ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЭЛЕМЕНТТІК СМЕТАЛЫҚ
НОРМАЛАР**

28-ЖИНАҚ. ТЕМІРЖОЛДАР

**ЭЛЕМЕНТНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ
СБОРНИК 28. ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ**

Дата введения 2025-01-01

Техническая часть

1 Общие указания

1.1 Элементные сметные нормы (далее - нормы) сборника 28 «Железные дороги» (далее – Сборник) предназначены для выполнения работ по строительству верхнего строения пути железных дорог колеи 1520 мм, контактной сети и открытых распределительных устройств тяговых подстанций, устройств сигнализации, централизации и блокировки на железных дорогах.

1.2 В нормах учтено выполнение полного комплекса строительных работ, определенного на основе соответствующих технических условий и инструкций на их выполнение, в том числе сопутствующие работы, связанные с монтажом железобетонных и металлических конструкций (разделы 1128-02, 1128-03):

- установку, перестановку подмостей, люлек, монтажных приспособлений;
- транспортирование бетона, раствора и других материалов к месту укладки;
- срезку и загибание петель после монтажа железобетонных конструкций;
- очистку устанавливаемых конструкций и мест их сопряжений;
- устройство ограждений и других средств защиты, предусматриваемых правилами техники безопасности и производства работ;
- другие вспомогательные операции, необходимые при производстве работ.

Нормами не учтена перебазировка тепловозов широкой колеи, эти затраты дополнительно следует учитывать в соответствии с конкретными условиями перебазировки машины.

1.3 Нормы составлены с учетом усредненных характеристик применяемых машин и механизмов. Корректировка норм в зависимости от выбора машин с фактически необходимой по проекту организации строительства грузоподъемностью, не производится.

1.4 Масса конструкций, изделий и материалов принята как масса «нетто».

1.5 Указания к разделу 1128-01 Железные дороги колеи 1520 мм

1.5.1 Раздел содержит нормы затрат труда рабочих-строителей и рабочих, обслуживающих машины (машинистов), времени эксплуатации строительных машин, а также расход материальных ресурсов на устройство верхнего строения пути колеи 1520 мм при строительстве новых железных дорог, вторых путей, подъездных путей, развитии узлов, станций и других отдельных пунктов.

1.5.2 Нормами не учтены дополнительные расходы, связанные с движением поездов. При производстве работ в условиях движения поездов по пути, на котором ведутся работы,

Издание официальное

или путям смежными с ним с нормальными междупутьями, а также на междупутьях и в пределах до 4 м от оси крайнего пути, для учета перерывов в работе, вызванных пропуском поездов, к нормам затрат труда рабочих - строителей и рабочих, обслуживающих машины (машинистов), времени использования строительных машин и механизмов, следует применять коэффициенты, указанные в поправках к нормам.

Применение коэффициентов, связанных с производством работ в условиях движения поездов, должно быть обосновано проектом организации строительства.

1.5.3 Нормами не учтены и дополнительно следует учитывать транспортирование следующих материалов верхнего строения пути от звеносборочной или приобъектной материальной базы к месту укладки или от места их разборки на базу: звеньев пути, блоков стрелочных переводов и рельсовых плетей при перевозке:

- по эксплуатируемым путям;
- по строящимся путям - по тарифам временной эксплуатации;
- укладочных материалов для поэлементной укладки и от разборки пути, стрелочных переводов и глухих пересечений - по нормам 1128-0111-(0801÷0808), при этом звеносборочная или приобъектная материальная база должны располагаться не далее ближайшей к объекту станции, открытой для коммерческих операций.

Дальность транспортирования материальных ресурсов определяется:

при укладке или разборке пути и стрелочных переводов на строительстве новых линий, вторых и подъездных путей - расстоянием от оси звеносборочной или приобъектной материальной базы до середины укладываемого участка пути;

при укладке или разборке пути и стрелочных переводов при развитии узлов на эксплуатируемой сети железных дорог, включающих две и более станции - по данным проекта организации строительства;

при укладке пути рельсами, сваренными в плети на рельсосварочных базах - от места сварки до места укладки.

1.5.4 В нормах учтено транспортирование материалов верхнего строения пути для выполнения работ в пределах станции, на которой размещена звеносборочная или материальная база и дополнительно не учитывается.

1.5.5 В нормах на укладку звеньев пути и стрелочных переводов (за исключением норм 1128-0102-(0101÷0103, 0201) учтена погрузка укладочных материалов на звеносборочной или приобъектной материальной базе на подвижной состав и выгрузка на месте работ.

В нормах на разборку пути учтена погрузка разбираемых материалов верхнего строения пути на подвижной состав и выгрузка их на звеносборочной или приобъектной материальной базе с сортировкой и укладкой в штабели.

1.5.6 В нормах учтены отходы рельсов, возникающие при изготовлении рубок из рельсов стандартной длины, для укладки в границах стрелочных переводов и глухих пересечений. Отходы рельсов, получаемые при изготовлении рельсовых рубок, укладываемых на станционных путях за границами стрелочных переводов и глухих пересечений для соблюдения проектных расстояний между смежными стрелочными переводами (глухими пересечениями), следует учитывать дополнительно из расчета 7 м рельсов (3,5 м пути) на 1 стрелочный перевод (глухое пересечение).

1.5.7 В нормах на укладку бесстыкового пути учтено снятие первоначальных напряжений в плетях перед их закреплением. Для определения работы по сезонному снятию напряжений следует руководствоваться данными норм 1128-0111-1101.

1.5.8 Нормирование материальных ресурсов при укладке стрелочных переводов должно производиться за вычетом количества шпал на участке за хвостом крестовины, занятом переводными брусками. По нормам 1128-0103-(0101÷0105, 0201÷0207, 0301÷0307) следует исключить расход шпал, приведенных в таблице 1.

Таблица 1 - Шпалы, подлежащие исключению

Марка стрелочного перевода	Количество шпал (шт.) за хвостом крестовины, подлежащее исключению из общего их количества в укладываемом переводе, при типе рельсов	
	P65	P50
1	2	3
Обыкновенные стрелочные переводы		
1/22	82	—
1/18	64	64
1/11	40	40
1/9	24	26
1/7	26	26
1/6	18	20
1/5	18	18
Симметричные стрелочные переводы		
1/6	—	20

При врезке стрелочных переводов в существующий путь с укладкой одного дополнительного пути количество шпал за хвостом крестовины, приведенное в таблице 1, учитывается в размере 50%. При врезке стрелочных переводов в существующие пути без укладки дополнительного пути количество шпал, укладываемых за хвостом крестовины, не исключается.

1.5.9 Нормы на работы по перекладке путей и стрелочных переводов следует принимать как сумму норм на разборку и укладку пути или стрелочных переводов.

1.5.10 Нормы на работы по замене участка пути стрелочным переводом или, наоборот, стрелочного перевода участком пути, следует принимать как сумму разборки и укладки пути или стрелочного перевода.

1.5.11 В нормах на балластировку пути предусмотрено применение щебеночного балласта. В нормах на балластировку переводов - гравийного и щебеночного балласта. Расход путевого балласта в нормах на балластировку пути и стрелочных переводов приведен с учетом полной его потребности, включая выправку пути перед сдачей пути в постоянную эксплуатацию.

Балластировка стрелочных переводов учитывается по нормам 1128-0104-(0101÷0102).

Окончательная отделка балластной призмы не входят в нормы на балластировку пути. Эти работы учитываются нормами на выправку пути и стрелочных переводов.

1.5.12 Работы по устройству покрытия на подходах к переезду, а также на участках между настилами переезда через два железнодорожных пути при междупутьи шириной более 4,1 м, определяются по нормам сборника 27 «Автомобильные дороги».

1.5.13 Затраты на обкатку железнодорожного пути при его строительстве, предусмотренную техническими условиями и нормами не учтены. Обкатка может быть достигнута проходом рабочих поездов. В случае, когда таких поездов окажется недостаточно для обкатки до требуемых норм, проектом должна предусматриваться дополнительная обкатка пути специальными поездами.

Необходимый объем обкатки, в зависимости от назначения пути и применяемых средств механизации при уплотнении балласта, принимать по таблице 2.

1.5.14 При определении затрат на производство отдельных видов работ, выполняемых при реконструкции и капитальном ремонте верхнего строения пути, с прекращением движения поездов на период менее 24 часов, к нормам времени эксплуатации строительных машин и механизмов (в том числе машинистов) следует применять поправки к нормам.

Указанные коэффициенты учитывают все затраты, связанные с выездом хозяйственных поездов, в том числе проверку машин; маневровые работы на базе и

станционных путях; ожидание отправления и проход машин до места производства работ и обратно, другие особенности производства работ в «окно».

1.5.15 При замене рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на рельсошпальную решетку на железобетонных шпалах, применять коэффициент к нормам труда рабочих 1,12.

Таблица 2

Наименование путей, средств механизации	Нормативный объем обкатки пути тыс. тонн брутто
1	2
1 Главные пути при средствах механизации для уплотнения балласта:	
а) ВПО-300	100
б) ПМ-400	130
в) ШПМ-02	150
г) электрошпалоподбойки	200
2 Сортировочные, ходовые, вытяжные, соединительные и подъездные пути	50
3 Погрузочно-выгрузочные и депоовские пути	25
4 Остальные станционные пути	1
Примечание - Оплачиваемый объем обкатки пути принят 67% от веса поезда брутто.	

1.6 Указания к разделу 1128-02 - Электрификация железной дороги

1.6.1 Нормами предусмотрено выполнение работ двумя способами:

«с пути» (в «окно») - машинами на железнодорожном ходу с доставкой конструкций и материалов от базы к месту работ установочными поездами;

«с поля» - кранами на автомобильном и гусеничном ходу с доставкой конструкций и материалов от базы к месту работ автомашинами и тракторами.

Нормы на установку конструкций «с поля» следует применять при обеспечении возможности передвижения кранов вдоль железнодорожного полотна и доставки конструкций и материалов непосредственно к месту установки автомобилями или тракторами.

1.6.2 Нормами учтено выполнение комплекса работ, включая погрузку конструкций на базу и возвращение установочного поезда на базу после окончания работ. Нормами, кроме производства работ по основным строительным процессам, учтены работы, связанные с пробегом установочных поездов при работе на несмежных с базой перегонах и станциях; ограждением мест работ сигналистами; расходы на переходы рабочих и перемещение машин в процессе работ; технологические перерывы в работе установочных поездов (ожидание разрешения на выезд для работы в «окно» и ожидание выезда с конечной станции на базу после окончания работ); доработка вручную и зачистка котлованов под опоры контактной сети и фундаменты и т.д.

1.6.3 Нормами не учтено производство работ в условиях движения поездов.

Для учета этих работ при установке опор и конструкций контактной сети на расстоянии до 4 м от оси пути следует применять коэффициенты, указанные в поправках к нормам. Указанные коэффициенты применяются при производстве работ «с пути» - при движении поездов по соседнему пути; «с поля» - при движении поездов по крайнему пути.

Для определения выполнения вышеперечисленных работ на расстоянии более 4 м от оси пути при тех же условиях движения поездов, к нормам также, применим коэффициент, указанный в поправках к нормам. Необходимость его применения при составлении сметной документации следует обосновывать проектом организации строительства.

Для определения величины коэффициента при работах на гибких и жестких поперечинах следует применять данные, указанные в поправках к нормам.

1.6.4 В нормах на работы, выполняемые в «окно», учтена продолжительность «окна», равная двум часам. При предоставлении «окон» другой продолжительности к нормам следует применять коэффициенты, указанные в поправках к нормам.

В случае предоставления в сутки двух и более «окон» разной продолжительности, в расчет должно приниматься одно «окно» наибольшей продолжительности.

В нормах на работы, выполняемые в «окно», предусмотрена средняя длина перегона до 10 км; при средней длине перегона более 10 км дополнительный расход ресурсов следует определять в соответствии с поправками к нормам.

При выполнении работ по электрификации железных дорог одновременно со строительством новых линий, до сдачи их во временную эксплуатацию, а так же при электрификации вновь строящихся вторых путей до сдачи их в постоянную эксплуатацию, при первом пути электрифицированном на постоянном токе, к нормам, учитывающим работы в «окно», следует применять коэффициент, указанный в поправках к нормам.

1.6.5 Нормами на установку опор и анкерov учтена разработка котлованов механизированным способом.

В случае разработки котлованов вручную или по индивидуальному проекту для исключения расхода ресурсов на земляные работы к нормам следует применять коэффициенты, указанные в поправках к нормам и дополнительно учитывать расход ресурсов, предусмотренных в нормах 1128-0204-(0101÷0104):

- при разработке котлованов в не скальных грунтах - по нормам 1128-0204-(0101÷0102)
- при разработке котлованов в скальных грунтах - по нормам 1128-0204-(0103÷0104)

(применять дополнительно коэффициенты, указанные в поправках к нормам сборника 3 «Буровзрывные работы»).

Нормами на разработку котлованов под опоры контактной сети вручную учтено производство работ в грунтах естественной влажности. При разработке котлованов в мокрых грунтах следует применять коэффициенты, указанные в поправках к нормам.

1.6.6 При установке на станциях сдвоенных железобетонных опор, опор к нормам затрат труда и времени эксплуатации машин следует применять коэффициенты, указанные в поправках к нормам. Расход материальных ресурсов в этом случае принимается с $K = 2$.

1.6.7 Разборка строительных конструкций определяется по нормам 1128-0206-(0101÷0106, 0201÷0202, 0301÷0305, 0401÷0402), а разборку конструкций, которые не предусмотрены этими нормами, следует определять по нормам на сооружение этих конструкций с учетом коэффициентов, указанных в поправках к нормам.

1.6.8 Нормами не учтено выполнение следующих работ, которые следует определять по нормам соответствующих сборников:

- буровзрывные работы при разработке котлованов в скальных грунтах;
- устройство крепления котлованов (кроме норм 1128-0202-(0101÷0110)), рельсовых пакетов и водоотлива;
- восстановление одерновки откосов земляного полотна после установки конструкций

1.6.9 Работы в охранной зоне действующих устройств, находящихся под напряжением, в том числе контактной сети и ВЛ соседнего действующего пути без снятия на нем напряжения, и при снятом напряжении с контактной сети и ВЛ по тому пути, где производятся работы в «окно», следует определять с учетом коэффициентов, указанных в Поправках к нормам.

1.6.10 При необходимости окраски металлоконструкций к нормам следует применять коэффициенты, указанные в поправках к нормам.

1.7 Указания к разделу 1128-03 - Сигнализация, централизация и блокировка железной дороги

1.7.1 В нормах учтены транспортные расходы по перевозке материалов, деталей и конструкций в пределах перегона и отдельных пунктов до места производства строительных работ, включая погрузочные и разгрузочные работы, а также переходы рабочих и перемещение машин в процессе работ.

1.7.2 В нормах не учтено:

устройство колодцев под водоотделители при сооружении сетей воздухопроводов для автоматической очистки стрелок;

устройство сложных переходов линий электропередач (ЛЭП) 6-10 кВ;

земляные работы в грунтах 5-11 групп;

водоотлив из котлованов;

строительство высоковольтно-сигнальных линий (ВСЛ) в районах с активным загрязнением изоляторов, вблизи морей и в местах с повышенной грозовой активностью.

1.7.3 При поступлении неоснащенных траверс, оснастка их подкосами и штырями учитывается коэффициентами, указанными в Поправках к нормам.

1.7.4 При строительстве участков ВСЛ, где наблюдается вибрация и требуется сплошное крепление проводов рессорной вязкой, к нормам следует применять коэффициенты, указанные в поправках к нормам.

1.7.5 При строительстве участков ВСЛ, где наблюдается вибрация и требуется сплошное крепление проводов рессорной вязкой, к нормам следует применять коэффициенты, указанные в поправках к нормам.

1.7.6 Нормы предусматривают работы на незакрытых для движения поездов перегонах и путях станций при ограждении места работ сигналами, и учитывают расходы, связанные с движением поездов. При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий к нормам следует применять коэффициенты, указанные в поправках к нормам.

1.7.7 Разборку устройств СЦБ следует определять по нормам на сооружение этих устройств с учетом коэффициентов, указанных в поправках к нормам.

1.7.8 Окраска металлоконструкций учитывается коэффициентами, указанными в поправках к нормам.

2 Исчисление объемов работ

2.1 Исчисление объемов работ раздела 1128-01 - Железные дороги колес 1520 мм

2.1.1 Объем работ по укладке, разборке, передвижке и послеосадочному ремонту путей следует исчислять по их длине за вычетом длины:

обыкновенных стрелочных переводов - между передним стыком рамного рельса и задним стыком крестовины;

двойных перекрестных стрелочных переводов и глухих пересечений - между крайними стыками рубок, укладываемых за хвостом крестовины.

2.1.2 Объем работ по укладке пути на мостах следует исчислять по длине безбалластной проезжей части моста под один путь, а количество уравнильных приборов - по числу комплектов, предусмотренных проектом.

2.1.3 Нормы на устройство переездов предусматривают установку ограждения по обочинам автодороги длиной 16 м от крайних рельсов с обеих сторон переезда. Ограждение автодороги на большем протяжении должно учитываться дополнительно.

2.1.4 Объем балластировки следует определять по проектным профилям балластного слоя за вычетом объема шпал или переводных брусьев ниже уровня верха балласта.

2.1.5 При определении площади древесно-кустарниковых насаждений ширину насаждений следует принимать между крайними рядами, включая разрывы между полосами.

2.1.6 В нормах на укладку пути не предусмотрены дополнительные работы на кривых участках пути малых радиусов (до 250 м), которые следует учитывать дополнительно.

2.1.7 Нормы на сборку звеньев на базе и поэлементную укладку пути учитывают прикрепление рельсов десятью костылями на стыковых и восемью костылями на промежуточных шпалах. В случае прикрепления рельсов на всех шпалах десятью костылями следует добавлять расход ресурсов по нормам 1128-0111-(0901÷0903).

2.1.8 В нормах на сборку звеньев на базе и поэлементную укладку пути учтена укладка пути на прямых и кривых участках радиусом 800 м и более.

При укладке удлиненных подкладок на кривых участках (радиусом менее 800 м) следует добавлять расход ресурсов по нормам 1128-0111-(1001÷1012).

2.2 Исчисление объемов работ раздела 1128-02 - Электрификация железной дороги

2.2.1 Среднюю длину перегона на участке электрификации следует определять путем деления участка (расстояние между осями пассажирских зданий конечных станций, а для крупных станций – между осями парков отправления) на количество перегонов участка.

2.2.2 Среднюю продолжительность «окна» следует определять на основе данных проектов организации строительства по перечню предоставления «окон».

Раздел 1128-01 Железные дороги колеи 1520 мм

Подраздел 1128-0101 Укладка и разборка путей

Группа 1128-0101-01 Укладка пути звеньями укладочным краном

Таблица 1128-0101-0101 - Укладка пути звеньями укладочным краном, длина звена 25 м путь на деревянных шпалах

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Укладка звеньев рельсошпальной решетки кранами укладочными со сболчиванием стыков и регулировкой зазоров. 3. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	302
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	12,65
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	68,21
322-101-0201	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на деревянных шпалах	маш.-ч	2,53
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	11,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,53
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	2,53
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	30,4
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	9,86
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0102 - Укладка пути звеньями укладочным краном, длина звена 25 м путь на железобетонных шпалах

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Укладка звеньев рельсошпальной решетки кранами укладочными со сболчиванием стыков и регулировкой зазоров. 3. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	379,7
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	39
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	50,4
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	1,3
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	7,8
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	8,3

Окончание таблицы 1128-0101-0102

1	2	3	4
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	7,8
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	7,8
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	124,8
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,23
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,23
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0103 - Укладка пути звеньями укладочным краном, длина звена 12,5 м путь на деревянных шпалах

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Укладка звеньев рельсошпальной решетки кранами укладочными со сболчиванием стыков и регулировкой зазоров. 3. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	330
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	15,05
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	31,39
322-101-0201	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на деревянных шпалах	маш.-ч	3,01
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	10,9
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,01
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	3,01
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	36,1
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	22,5
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0104 - Укладка пути звеньями укладочным краном, длина звена 12,5 м путь на железобетонных шпалах

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Укладка звеньев рельсошпальной решетки кранами укладочными со сболчиванием стыков и регулировкой зазоров. 3. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	448
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	66,5
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	58,46
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	13,3
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	11
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	13,3
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	13,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	161
322-303-0105	Станок рельсосверильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	13,34
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0101-02 Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25 м
Таблица 1128-0101-0201 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25 м, тип рельсов Р 65 число шпал на 1 км 2000 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	910
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	79,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	24,9
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	26,18
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	15
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	69,6

Окончание таблицы 1128-0101-0201

1	2	3	4
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,27
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	34,8
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	28,77
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	9,86
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,81
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	6,15
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного крепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	30,534
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,073
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0202 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном креплении и длине рельсов 25 м, тип рельсов Р 65 число шпал на 1 км 1840 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	854
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	78,8
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	24,4
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	23,32
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	15
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	69,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,27

Окончание таблицы 1128-0101-0202

1	2	3	4
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	32,13
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	26,1
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	9,86
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,81
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	5,66
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	28,092
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,068
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0203 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25 м, тип рельсов Р 65 число шпал на 1 км 1600 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	789
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	77,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	23,7
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	20,94
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	15
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	68,4
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,27
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	27,84

Окончание таблицы 1128-0101-0203

1	2	3	4
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	22,27
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	9,86
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,81
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	4,93
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	24,427
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,059
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0204 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25 м, тип рельсов Р 50 число шпал на 1 км 2000 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	888
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	80
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъёмностью 16 т	маш.-ч	25
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	25
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	15
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	69,6
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъёмностью 20 т	маш.-ч	18,27
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	34,8
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25

Окончание таблицы 1128-0101-0204

1	2	3	4
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	28,77
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	9,8
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	6,15
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного крепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	25,3
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,073
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0205 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25 м, тип рельсов Р 50 число шпал на 1 км 1840 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	833
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	79
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъёмностью 16 т	маш.-ч	24,5
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	22,1
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	15
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	69,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъёмностью 20 т	маш.-ч	18,27
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	32,1
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25

Окончание таблицы 1128-0101-0205

1	2	3	4
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	26,1
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	9,8
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	5,66
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	23,3
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,068
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0206 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25 м, тип рельсов Р 50 число шпал на 1 км 1600 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	771
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	77,6
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	23,8
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	22,1
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	15
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	68,5
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,27
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	27,8
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	22,27
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	9,8
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34

Окончание таблицы 1128-0101-0206

1	2	3	4
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	4,93
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного крепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	20,3
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,059
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0101-03 Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном креплении и длине рельсов 12,5 м

Таблица 1128-0101-0301 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном креплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р 65 число шпал на 1 км 2000 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	973
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	106,2
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	33,8
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	25,9
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	19,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	78,6
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,33
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	35,5
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	28,42
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	19,6

Окончание таблицы 1128-0101-0301

1	2		
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	6,21
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	30,534
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,073
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,67
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0302 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р 65 число шпал на 1 км 1840 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	919
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	105,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	33,4
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	23,3
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	19,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	78,1
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,33
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	32,5
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	25,75
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	19,6

Окончание таблицы 1128-0101-0302

1	2		
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,67
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	5,72
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	28,092
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,068
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0303 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р 65 число шпал на 1 км 1600 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	855
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	103,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	32,6
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	20,72
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	19,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	77,3
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,33
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	28,54
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	22
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	9,8

Окончание таблицы 1128-0101-0303

1	2		
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	4,99
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	24,427
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,059
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,67
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0304 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р 50 число шпал на 1 км 2000 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	942
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	96,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	30,6
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	25
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	17,8
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	75,3
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,33
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	35,5
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	28,42
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	19,6

Окончание таблицы 1128-0101-0304

1	2		
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	6,21
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	25,3
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,073
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,71
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0305 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р 50 число шпал на 1 км 1840 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	888
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	95,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	30,1
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	22,13
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	17,8
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	74,8
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,33
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	32,48
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	25,75
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	19,6

Окончание таблицы 1128-0101-0305

1	2		
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	5,72
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	23,3
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,068
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,71
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0306 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р 50 число шпал на 1 км 1600 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	826
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	94,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	29,4
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	22,13
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	17,8
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	74,1
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,33
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	28,54
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	22
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	9,8

Окончание таблицы 1128-0101-0306

1	2		
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,059
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	4,99
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	20,3
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,71
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0101-04 Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном скреплении

Таблица 1128-0101-0401 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном скреплении, тип рельсов Р 65, длина рельсов 25 м число шпал на 1 км 2000 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	1070
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	80
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	24,9
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	26,18
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	15,1
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	69,6
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,1
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	65
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25

Окончание таблицы 1128-0101-0401

1	2	3	4
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	116
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,81
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,96
251-304-0401	Шуруп путевого 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	9,01
251-304-0702	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КД65	т	38,835
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,09
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0402 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном скреплении, тип рельсов Р 65, длина рельсов 25 м число шпал на 1 км 1840 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	1003
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	79
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъёмностью 16 т	маш.-ч	24,4
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	23,32
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	15,1
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	69,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъёмностью 20 т	маш.-ч	18,1
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	60,32
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25

Окончание таблицы 1128-0101-0402

1	2	3	4
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	109,04
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,89
251-304-0401	Шуруп путевого 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	8,29
251-304-0702	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КД65	т	35,728
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,08
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0403 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном скреплении, тип рельсов Р 65, длина рельсов 25 м число шпал на 1 км 1600 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	919
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	77,6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	23,7
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	20,94
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	15,1
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	68,4
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,1
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	52,2

Окончание таблицы 1128-0101-0403

1	2	3	4
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	95,12
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,77
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	7,2
251-304-0702	Подкладка раздельного крепления ГОСТ 16277-2016 КД65	т	31,068
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,07
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0404 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном креплении, тип рельсов Р50 длина рельсов 25 м число шпал на 1 км 2000 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	1052
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	80,2
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	25
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	25
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	15,1
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	69,7
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,1

Окончание таблицы 1128-0101-0404

1	2	3	4
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	65
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	116
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0806	Подкладка КД50 костыльного крепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 16277-2016	т	34
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,09
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,96
251-304-0401	Шуруп путевого 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	9,01
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0405 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном креплении, тип рельсов Р50 длина рельсов 25 м число шпал на 1 км 1840 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	985
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	79,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	24,5
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	22,13
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	15,1

Окончание таблицы 1128-0101-0405

1	2	3	4
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	69,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,1
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	60,32
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	109,04
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0401	Шуруп путевого 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	8,29
251-304-0806	Подкладка КД50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 16277-2016	т	31,3
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,08
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,89
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0406 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном скреплении, тип рельсов Р50 длина рельсов 25 м число шпал на 1 км 1600 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	902
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	77,8
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	23,8
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	22,13

Окончание таблицы 1128-0101-0406

1	2	3	4
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	15,1
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	68,5
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,1
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	52,2
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	95,12
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезаемая из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	7,2
251-304-0806	Подкладка КД50 костыльного крепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 16277-2016	т	27,2
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,07
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,77
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0407 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном креплении, тип рельсов Р65, длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 2000 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	1247
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	106,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		

Окончание таблицы 1128-0101-0407

1	2	3	4
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	33,8
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	25,94
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	19,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	78,6
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,27
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	65
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	113,68
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	9,01
251-304-0702	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КД65	т	38,835
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,09
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,07
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,96
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0408 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном скреплении, тип рельсов Р65, длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	1160
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	105,4

Окончание таблицы 1128-0101-0408

1	2		
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	33,4
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	23,32
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	19,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	78,1
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,27
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	60,32
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	104,4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	8,29
251-304-0702	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КД65	т	35,728
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,08
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,07
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,89
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0409 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном скреплении, тип рельсов Р65, длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1600 шт

Код	Наименование работ и элементов затрат	км пути	
		Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		

Окончание таблицы 1128-0101-0409

1	2	3	4
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	1072
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	103,8
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	32,6
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	20,75
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	19,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	77,3
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,27
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	52,2
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	90,48
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	7,2
251-304-0702	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КД65	т	31,068
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,07
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,07
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,77
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0410 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном скреплении, тип рельсов Р 50, длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 2000 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		

Окончание таблицы 1128-0101-0410

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	1209
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	96,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	30,6
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	25
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	17,8
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	75,3
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,27
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	65
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	113,68
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	9,01
251-304-0806	Подкладка КД50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 16277-2016	т	34
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,1
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,96
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0411 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном скреплении, тип рельсов Р 50, длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	1134
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	96,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	30,6
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	22,13
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	17,8
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	74,8
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,27
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	60,32
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	104,4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	8,29
251-304-0806	Подкладка КД50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 16277-2016	т	31,3
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,09
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,89
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0412 - Укладка пути на деревянных шпалах отдельными элементами при раздельном шурупном скреплении, тип рельсов Р 50, длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1600 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Сболчивание стыков. 6. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	1038
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	94,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	29,4
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	22,13
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	17,8
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	74,1
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	18,27
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	52,2
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	90,48
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	7,2
251-304-0806	Подкладка КД50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 16277-2016	т	27,2
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,08
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,77
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0101-05 Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами

Таблица 1128-0101-0501 - Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами, тип рельсов Р 65, длина рельсов 25 м число шпал на 1 км 2000 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Сболчивание стыков. 5. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	1120
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	207,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	75,2
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	57,12
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	16,67
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	28,7
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	546,21
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	14,17
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	9,37
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	120,49
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	27,972
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых скреплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	6
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,94
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	4
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	8,01
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,72
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0101-0501

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0101-0502 - Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами, тип рельсов Р 65, длина рельсов 25 м число шпал на 1 км 1840 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Сболчивание стыков. 5. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	1050
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	195,28
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	70,4
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	57,12
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	16,67
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	27,24
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	502,51
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	14,17
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	9,37
322-303-0105	Станок рельсоверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	110,67
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа IIIЗ (исполнение 1)	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,79
251-304-0701	Подкладка раздельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	25,734
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	5,52
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,68
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	7,37
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,66
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		

Окончание таблицы 1128-0101-0502

1	2
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0101-0503 - Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами, тип рельсов Р 65, длина рельсов 25 м число шпал на 1 км 1600 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Сболчивание стыков. 5. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	951
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	167,68
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	60,16
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	57,12
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	16,67
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	23,68
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	436,96
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	14,17
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	9,37
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	96,39
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,56
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	22,378
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых скреплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	4,8
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,2
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	6,41
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,58
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0101-0503

1	2
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0101-0504 - Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами, тип рельсов Р 50, длина рельсов 25 м число шпал на 1 км 2000 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Сболчивание стыков. 5. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	1130
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	208
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	75,3
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	57,12
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	19,11
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	28,7
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	546,21
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	14,26
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	9,37
322-303-0105	Станок рельсоверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	120,49
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	2000
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,94
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	28,2
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых скреплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	6
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0313	Прокладки резиновые для железобетонных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	4
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	8,01

Окончание таблицы 1128-0101-0504

1	2	3	4
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,72
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0505 - Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами, тип рельсов Р 50, длина рельсов 25 м число шпал на 1 км 1840 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Сболчивание стыков. 5. Выправка пути.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	1060
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	195,48
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	70,5
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	57,12
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	19,11
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	27,24
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	502,51
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	14,26
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	9,37
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	110,67
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1840
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	25,9
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых скреплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	5,52
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,66
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03

Окончание таблицы 1128-0101-0505

1	2	3	4
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,79
261-401-0313	Прокладки резиновые для железобетонных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,68
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	7,37
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0506 - Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами, тип рельсов Р 50, длина рельсов 25 м число шпал на 1 км 1600 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Сболчивание стыков. 5. Выправка пути.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	959
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	167,84
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	60,24
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	57,12
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	19,11
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	23,68
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	436,96
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	14,26
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	9,37
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	96,39
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1600
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	22,6
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых скреплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	4,8
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,58
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3

Окончание таблицы 1128-0101-0506

1	2	3	4
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,56
261-401-0313	Прокладки резиновые для железобетонных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,2
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	6,41
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0507 - Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами, тип рельсов Р 65, длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 2000 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Сболчивание стыков. 5. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	1170
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	226,4
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	84,5
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	57,12
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	16,67
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	28,7
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	546,21
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	23,19
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	9,37
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	120,49
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	27,972
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых скреплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	6

Окончание таблицы 1128-0101-0507

1	2	3	4
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,94
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	4
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	8,01
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,72
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0508 - Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами, тип рельсов Р 65, длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Сболчивание стыков. 5. Выправка пути.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	1100
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	213,68
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	79,6
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	57,12
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	16,67
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	27,24
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	502,51
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	23,19
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	9,37
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	110,67
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	25,734
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44

Окончание таблицы 1128-0101-0508

1	2	3	4
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	5,52
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,79
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,68
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	7,37
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,66
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0509 - Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами, тип рельсов Р 65, длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1600 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Сболчивание стыков. 5. Выправка пути.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	999
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	182,56
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	67,6
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	57,12
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	16,67
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	23,68
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	436,96
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	23,19
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	9,37
322-303-0105	Станок рельсосверильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	96,39
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619

Окончание таблицы 1128-0101-0509

1	2	3	4
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	22,378
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых скреплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	4,8
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,56
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,2
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	6,41
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,58
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0510 - Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами, тип рельсов Р 50, длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 2000 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Сболчивание стыков. 5. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	1170
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	219,6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	81,1
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	57,12
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	19,11
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	28,7
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	546,21
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	19,91
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	9,37
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	120,49
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34

Окончание таблицы 1128-0101-0510

1	2	3	4
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа IIIЗ (исполнение 1)	шт.	2000
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	28,2
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых скреплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	6
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,94
261-401-0313	Прокладки резиновые для железобетонных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	4
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	8,01
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,72
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0511 - Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами, тип рельсов Р 50, длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Сболчивание стыков. 5. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	1110
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	207,08
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	76,3
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	57,12
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	19,11
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	27,24
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	502,51
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	19,91
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	9,37
322-303-0105	Станок рельсосверильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25

Окончание таблицы 1128-0101-0511

1	2	3	4
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	110,67
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1840
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	25,9
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых скреплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	5,52
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,79
261-401-0313	Прокладки резиновые для железобетонных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,68
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	7,37
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,66
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0512 - Укладка пути на железобетонных шпалах отдельными элементами, тип рельсов Р 50, длина рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1600 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Исправление отдельных мест основной площадки земляного полотна. 2. Погрузка на базе и разгрузка у места укладки, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Сболчивание стыков. 5. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	1000
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	177,12
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъёмностью 16 т	маш.-ч	64,88
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	57,12
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	19,11
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	23,68
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	436,96
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	19,91

Окончание таблицы 1128-0101-0512

1	2	3	4
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	9,37
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	96,39
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1600
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	22,6
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых скреплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	4,8
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,56
261-401-0313	Прокладки резиновые для железобетонных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,2
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	6,41
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,58
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0101-06 Разборка пути звеньями

Таблица 1128-0101-0601 - Разборка пути звеньями с расшивкой на базе, шпалы деревянные

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разболчивание стыков. 2. Разборка пути звеньями с погрузкой звеньев на платформы и выгрузкой звеньев на базу. 3. Планировка балластной призмы. 4. Расшивка звеньев с сортировкой и укладкой материалов в штабеля.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0126	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6)	чел.-ч	490
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	46,6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъёмностью 16 т	маш.-ч	6,67
322-101-0201	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на деревянных шпалах	маш.-ч	5,18

Окончание таблицы 1128-0101-0601

1	2	3	4
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	8,86
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	5,18
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	13,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	81
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0602 - Разборка пути звеньями без расшивки, шпалы деревянные

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Разболчивание стыков. 2. Разборка пути звеньями с погрузкой звеньев на платформы и выгрузкой звеньев на базе. 3. Планировка балластной призмы.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0126	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6)	чел.-ч	59,4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	33,26
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
322-101-0201	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на деревянных шпалах	маш.-ч	5,18
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	8,86
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	5,18
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	81
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0101-0603 - Разборка пути звеньями без расшивки, шпалы железобетонные

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Разболчивание стыков. 2. Разборка пути звеньями с погрузкой звеньев на платформы и выгрузкой звеньев на базе. 3. Планировка балластной призмы. 4. Расшивка звеньев с сортировкой и укладкой материалов в штабеля.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0126	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6)	чел.-ч	644

Окончание таблицы 1128-0101-0603

1	2	3	4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	66,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	32,3
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	6,14
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	7,74
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	6,14
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	111
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	62,64
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0101-07 Разборка бесстыкового пути звеньями на железобетонных шпалах

Таблица 1128-0101-0701 - Разборка бесстыкового пути звеньями на железобетонных шпалах

Код	Наименование работ и элементов затрат	км плети	
		Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Рыхление балласта в шпальных ящиках. 2. Резка плетей бесстыкового пути на звенья, сверление отверстий в рельсах, сболчивание стыков. 3. Разболчивание стыков. 4. Разборка пути звеньями с погрузкой звеньев на платформы и выгрузкой звеньев на базу. 5. Планировка балластной призмы. 6. Расшивка звеньев с сортировкой и укладкой материалов в штабеля.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	962
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	66,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	32,3
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	6,14
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	7,74
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	6,14
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	111
322-303-0105	Станок рельсосверильный	маш.-ч	118,32
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	53,24
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	75,4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	0,59
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,07
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,01
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0101-0701

1	2
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Группа 1128-0101-08 Разборка пути поэлементно

**Таблица 1128-0101-0801 - Разборка пути поэлементно, путь на деревянных шпалах
тип рельсов Р 65, число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт**

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Рыхление балласта в шпальных ящиках. 2. Разболчивание стыков. 3. Расшивка пути и уборка рельсов. 4. Сборка креплений. 5. Уборка шпал. 6. Погрузка разобранных материалов на подвижной состав и выгрузка их на базе с укладкой в штабель. 7. Планировка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0121	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,1)	чел.-ч	1560
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	44
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	22
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	113,35
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	10,7
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0101-0802 - Разборка пути поэлементно, путь на деревянных шпалах
тип рельсов Р 50, число шпал на 1 км 2000 и 1840 шт**

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Рыхление балласта в шпальных ящиках. 2. Разболчивание стыков. 3. Расшивка пути и уборка рельсов. 4. Сборка креплений. 5. Уборка шпал. 6. Погрузка разобранных материалов на подвижной состав и выгрузка их на базе с укладкой в штабель. 7. Планировка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0121	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,1)	чел.-ч	1460
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	40,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	20,4

Окончание таблицы 1128-0101-0802

1	2	3	4
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	99,82
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	10,7
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0101-0803 - Разборка пути поэлементно, путь на деревянных шпалах
тип рельсов Р 50, число шпал на 1 км 1600 и 1440 шт**

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Рыхление балласта в шпальных ящиках. 2. Разболчивание стыков. 3. Расшивка пути и уборка рельсов. 4. Сборка креплений. 5. Уборка шпал. 6. Погрузка разобранных материалов на подвижной состав и выгрузка их на базе с укладкой в штабель. 7. Планировка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0121	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,1)	чел.-ч	1280
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	36,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	18,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	88,29
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	10,7
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0101-0804 - Разборка пути поэлементно, путь на деревянных шпалах
Путь на мостах с безбалластной проезжей частью, включая охранные приспособления, уравнильные приборы**

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Расшивка охранных приспособлений. 2. Разборка уравнительных приборов. 3. Сборка креплений. 4. Погрузка разобранных материалов на подвижной состав и выгрузка их на базе с укладкой в штабель.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0121	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,1)	чел.-ч	1330
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	102

Окончание таблицы 1128-0101-0804

1	2		
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	25,5
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	25,5
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	25,5
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	123,06
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	10,7
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Подраздел 1128-0102 Укладка путей на мостах

Группа 1128-0102-01 Укладка пути на мосту с безбалластной проезжей частью

Таблица 1128-0102-0101 - Укладка пути на мосту с безбалластной проезжей частью
тип рельсов Р 65

Код	Наименование работ и элементов затрат	км рельсового пути	
		Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Укладка пути с пришивкой и сболчиванием рельсов длиной 25 м.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	1430
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	14,08
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	7,04
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	14,1
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	86,65
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	140,13
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,3
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	11
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	43,969
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	5,76
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,014
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевого однониточного диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		

Окончание таблицы 1128-0102-0101

1	2
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

**Таблица 1128-0102-0102 - Укладка пути на мосту с безбалластной проезжей частью
тип рельсов Р 50**

		км рельсового пути	
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Укладка пути с пришивкой и сболчиванием рельсов длиной 25 м.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	1310
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	14,22
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	7,11
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	14,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	71,95
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	140,13
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	11
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	35,7
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	5,76
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,014
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,033
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0102-0103 - Укладка пути на мосту с безбалластной проезжей частью
Укладка приспособления охранного

км рельсового пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Укладка охранных приспособлений.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	391
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,56
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	4,78
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	9,57
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	46,77
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,2
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,4
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	134,58
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	4,39
214-201-0402	Уголок стальной горячекатаный неравнополочный из низколегированной качественной стали ГОСТ 8510-86 ширина большей полки от 63 до 140 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	77
251-304-0202	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М22, длиной от 135 мм до 140 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,41
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	6,22
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0102-02 Укладка на мосту уравнильного прибора
Таблица 1128-0102-0201 - Укладка на мосту уравнильного прибора

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Укладка уравнильных приборов с заготовкой и укладкой укороченных рельсов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	67,9
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	2,26
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,13
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,41
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	4,02
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,15
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	3,8
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	0,08
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	0,238

Окончание таблицы 1128-0102-0201

1	2	3	4
261-401-0341	Прибор уравнильный	комплект	1
251-304-0202	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М22, длиной от 135 мм до 140 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,03
251-304-0301	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 22 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0072
261-401-0301	Брусья мостовые хвойные (кроме лиственницы) ГОСТ 8816-2014	м³	0,58
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Подраздел 1128-0103 Сборка, разборка и укладка стрелочных переводов, глухих пересечений и перекрестных съездов
Группа 1128-0103-01 Сборка и укладка блоками стрелочного перевода
Таблица 1128-0103-0101 - Сборка стрелочного перевода блоками, тип рельсов Р 65
марка перевода 1/11

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Сортировка переводных брусьев по длинам, металлических частей перевода по шпалам с укладкой их в штабеля сборочных секций. 2. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей по эюре с заготовкой рубок. 3. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 4. Прикрепление металлических частей перевода к брусьям и шпалам. 5. Погрузка стрелочных переводов блоками на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	82,2
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	14,16
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	2,08
314-105-0103	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 25 т	маш.-ч	2,5
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,5
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,62
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	17,63
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	3,13
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	17,63
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	21,46
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	5
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	15,5
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0075
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,23

Окончание таблицы 1128-0103-0101

1	2	3	4
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,23
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,22
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,085
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0102 - Сборка стрелочного перевода блоками, тип рельсов Р 65
марка перевода 1/9**

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Сортировка переводных брусьев по длинам, металлических частей перевода по шпалам с укладкой их в штабеля сборочных секций. 2. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей по элюре с заготовкой рубок. 3. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 4. Прикрепление металлических частей перевода к брусьям и шпалам. 5. Погрузка стрелочных переводов блоками на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	82
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	14,16
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	2,08
314-105-0103	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 25 т	маш.-ч	2,5
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,5
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,62
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	17,63
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	3,13
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	17,63
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	21,46
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	5
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	12,6
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,007
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,21
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,23

Окончание таблицы 1128-0103-0102

1	2	3	4
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,18
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,073
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0103 - Сборка стрелочного перевода блоками, тип рельсов Р 50
марка перевода 1/11**

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Сортировка переводных брусьев по длинам, металлических частей перевода по шпалам с укладкой их в штабеля сборочных секций. 2. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей по эмпоре с заготовкой рубок. 3. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 4. Прикрепление металлических частей перевода к брусьям и шпалам. 5. Погрузка стрелочных переводов блоками на подвижной состав.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	78,4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	14
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	2,08
314-105-0103	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 25 т	маш.-ч	2,46
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,46
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,59
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	17,17
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	2,78
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,78
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	17,17
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	21
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	8
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	14,4
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0085
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,17
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,37
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,24
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01

Окончание таблицы 1128-0103-0103

1	2	3	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,083
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0104 - Сборка стрелочного перевода блоками, тип рельсов Р 50
марка перевода 1/9**

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Сортировка переводных брусьев по длинам, металлических частей перевода по шпалам с укладкой их в штабеля сборочных секций. 2. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей по эмпоре с заготовкой рубок. 3. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 4. Прикрепление металлических частей перевода к брусьям и шпалам. 5. Погрузка стрелочных переводов блоками на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	78,4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	14,02
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	4,55
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,46
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,59
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	17,17
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	2,96
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,96
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	17,17
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	19,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	8
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	10,1
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0073
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,15
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,33
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,21
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,071
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		

Окончание таблицы 1128-0103-0104

1	2
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

**Таблица 1128-0103-0105 - Сборка стрелочного перевода блоками, тип рельсов Р 50
марка перевода 1/6**

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Сортировка переводных брусьев по длинам, металлических частей перевода по шпалам с укладкой их в штабеля сборочных секций. 2. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей по элюре с заготовкой рубок. 3. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 4. Прикрепление металлических частей перевода к брусьям и шпалам. 5. Погрузка стрелочных переводов блоками на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	54,1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	11,32
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	3,59
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,07
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,2
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	10,67
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	2,96
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	2,96
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	10,67
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	12,59
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	7,72
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0062
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,11
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,21
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,14
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,046
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Окончание таблицы 1128-0103-0105

1	2
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0103-0106 - Укладка стрелочного перевода блоками тип рельсов Р65, Р50, марка перевода 1/11

<i>комплект</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Планировка земляного полотна. 2. Укладка стрелочных переводов с установкой накладок и сболчиванием стыков. 3. Выправка, рихтовка и регулировка стрелочных переводов. 4. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	42,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	4,6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0103	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 25 т	маш.-ч	1,15
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,15
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,3
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0103-0107 - Укладка стрелочного перевода блоками тип рельсов Р65, марка перевода 1/9

<i>комплект</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Планировка земляного полотна. 2. Укладка стрелочных переводов с установкой накладок и сболчиванием стыков. 3. Выправка, рихтовка и регулировка стрелочных переводов. 4. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	42,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	4,6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0103	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 25 т	маш.-ч	1,15
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,15
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,3

Окончание таблицы 1128-0103-0107

1	2
	Примечания
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0103-0108 - Укладка стрелочного перевода блоками тип рельсов Р50, марка перевода 1/9

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Планировка земляного полотна. 2. Укладка стрелочных переводов с установкой накладок и сболчиванием стыков. 3. Выправка, рихтовка и регулировка стрелочных переводов. 4. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	41,8
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	4,28
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,07
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,07
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,18
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0103-0109 - Укладка стрелочного перевода блоками тип рельсов Р50, марка перевода 1/6

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Планировка земляного полотна. 2. Укладка стрелочных переводов с установкой накладок и сболчиванием стыков. 3. Выправка, рихтовка и регулировка стрелочных переводов. 4. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		

Окончание таблицы 1128-0103-0109

1	2	3	4
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	41,8
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	4,04
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,01
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,01
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,02
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0103-02 Укладка стрелочного перевода поэлементно стреловым краном
Таблица 1128-0103-0201 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
поэлементно стреловым краном при типе рельсов Р 65 марка перевода 1/22

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусках и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брускам и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	310
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	35,06
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	15,3
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	11,61
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	19,2
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	23,43
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	7,15
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	23,43
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,45
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	5,66
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	9
261-401-0302	Бруска хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	32,8
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1

Окончание таблицы 1128-0103-0201

1	2	3	4
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,01
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,45
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,48
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,46
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,179
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0202 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
поэлементно стреловым краном при типе рельсов Р 65 марка перевода 1/18**

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брусьям и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	244
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	23,86
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъёмностью 16 т	маш.-ч	9,7
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	9,28
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	11
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	18,79
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	3,9
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	18,79
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	1,97
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	4,52
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	7
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	26
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,007
251-304-0401	Шпруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,4

Окончание таблицы 1128-0103-0202

1	2	3	4
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,29
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,32
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,144
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0203 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
поэлементно стреловым краном при типе рельсов Р 65 марка перевода 1/11**

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брусьям и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	151
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	19,26
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъёмностью 16 т	маш.-ч	7,4
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,47
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	5
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	10,32
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	3,9
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	10,32
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	1,97
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,67
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	5
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	15,5
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,005
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,29
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,22

Окончание таблицы 1128-0103-0203

1	2	3	4
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,22
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,085
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0204 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
поэлементно стреловым краном при типе рельсов Р 65 марка перевода 1/9**

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Погрузка на базу и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брусьям и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	144
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	19,26
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	7,4
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,47
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	10,32
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	3,9
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	10,32
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	1,97
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,67
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	5
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	12,6
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,004
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,15
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,2
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,18

Окончание таблицы 1128-0103-0204

1	2	3	4
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,073
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0205 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
поэлементно стреловым краном при типе рельсов Р 65 марка перевода 1/7**

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брусьям и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	125
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	18,66
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	7,1
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,13
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	9,28
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	1,95
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	9,28
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	3,94
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,49
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	8,93
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,003
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,12
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,18
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,15
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,06

Окончание таблицы 1128-0103-0205

1	2
	Примечания
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

**Таблица 1128-0103-0206 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
позлементно стреловым краном при типе рельсов Р 65 марка перевода 1/6**

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусках и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брускам и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	114
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	17,92
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	6,73
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	4,52
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,8
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	8,12
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	1,95
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	8,7
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	3,94
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	7,72
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,003
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,3
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,13
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,053
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		

Окончание таблицы 1128-0103-0206

1	2
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

**Таблица 1128-0103-0207 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
позлементно стреловым краном при типе рельсов Р 65 марка перевода 1/5**

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брусьям и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	95
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	15,5
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	5,52
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	3,65
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	6,73
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	1,95
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	6,73
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	3,94
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	1,77
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	6,41
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,002
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,23
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,1
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,043
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Окончание таблицы 1128-0103-0207

1	2
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

**Таблица 1128-0103-0208 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
позлементно стреловым краном при типе рельсов Р 65 перевод стрелочный двойной,
марка перевода 1/9**

<i>стрелочный перевод</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брусьям и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	170
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	23,88
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	9,71
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	12,73
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5,8
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	16,48
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	5,2
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,71
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	13,34
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	4,15
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	6,18
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	4
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	16,1
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,007
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,44
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,35
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,095
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		

Окончание таблицы 1128-0103-0208

1	2
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Группа 1128-0103-03 Укладка обыкновенного стрелочного перевода поэлементно стреловым краном

Таблица 1128-0103-0301 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода поэлементно стреловым краном при типе рельсов Р 50 марка перевода 1/18

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брусьям и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	235
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	23,78
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	9,66
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	9,28
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	11
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	18,79
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	22,27
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,78
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	18,79
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	1,97
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	4,52
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	8
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	26
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,008
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,37
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,39
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,38
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,144
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Окончание таблицы 1128-0103-0301

1	2
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

**Таблица 1128-0103-0302 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
поэлементно стреловым краном при типе рельсов Р 50 марка перевода 1/11**

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брусьям и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	139
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	19,28
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	7,41
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,47
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	10,32
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	13,46
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,78
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	9,98
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,44
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,67
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	8
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	14,4
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,005
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,16
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,32
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,24
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,083
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		

Окончание таблицы 1128-0103-0302

1	2
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

**Таблица 1128-0103-0303 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
позлементно стреловым краном при типе рельсов Р 50 марка перевода 1/9**

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусках и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брускам и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	138
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	19,28
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	7,41
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,47
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	10,32
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	13,8
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,78
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	10,32
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,44
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,67
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	8
261-401-0302	Бруска хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	10,1
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,005
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,14
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,28
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,22
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,071
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0103-0303

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

**Таблица 1128-0103-0304 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
позлементно стреловым краном при типе рельсов Р 50 марка перевода 1/7**

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусках и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брускам и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	120
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	17,32
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	6,43
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,14
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	9,28
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	1,74
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	9,28
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,44
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,51
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1
261-401-0302	Брус хвойный (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	8,91
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,003
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,02
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,18
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,11
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,061
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0305 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
поэлементно стреловым краном при типе рельсов Р 50 марка перевода 1/5**

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брусьям и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	92,2
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	14,26
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	4,9
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	3,67
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,55
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	6,73
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	1,74
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	6,73
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,44
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	1,79
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	6,39
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,003
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,08
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,21
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,15
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,043
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0306 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
поэлементно стреловым краном при типе рельсов Р 50 перевод стрелочный
симметричный для приемно-отправочного пути, марка перевода 1/6**

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брусьям и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	104
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	17,26
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	6,4
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	3,43
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,92
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	6,96
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	1,74
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	6,96
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,44
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	1,67
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	6,85
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0035
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,11
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,19
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,14
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,046
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0307 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
поэлементно стреловым краном при типе рельсов Р 50 перевод стрелочный
симметричный для горочного пути, марка перевода 1/6**

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брусьям и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	86,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	13,46
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	4,5
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	3,57
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,28
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	6,5
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	1,74
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	6,5
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,44
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	1,74
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	6,7
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,003
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,09
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,26
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,07
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,01
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,042
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0308 - Укладка обыкновенного стрелочного перевода
поэлементно стреловым краном при типе рельсов Р 50 перевод стрелочный двойной
перекрестный марка перевода 1/9**

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусках и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание рельсов, пришивка металлических частей к брускам и шпалам. 7. Установка стрелочных переводов по проекту. 8. Выправка, рихтовка и регулировка перевода. 9. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	170
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	23,88
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	9,71
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	12,73
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5,8
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	16,25
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	21,11
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,71
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	5,13
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	6,18
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	4
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	16,1
261-401-0337	Стрелочные переводы	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,007
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,87
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,39
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,095
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0103-04 Укладка глухого пересечения и перекрестного съезда

Таблица 1128-0103-0401 - Укладка поэлементно глухого пересечения, тип рельсов Р 65 марка пересечения 2/11

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусках и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание стыков, прикрепление металлических частей к брускам и шпалам, выправка, рихтовка и регулировка. 7. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (пределных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	120
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	21,48
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	8,51
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	6,66
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	8,51
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	1,3
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	6,33
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,71
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	2,62
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,27
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	3,25
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	24
261-401-0302	Брус хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	10,8
261-401-0339	Пересечение глухое	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,009
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,12
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,49
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,31
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,082
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0402 - Укладка поэлементно глухого пересечения, тип рельсов Р
65 марка пересечения 2/9**

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусках и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание стыков, прикрепление металлических частей к брускам и шпалам, выправка, рихтовка и регулировка. 7. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (пределных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	116
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	20,98
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	8,26
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	6,66
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	8,26
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	1,3
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	6,33
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,71
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	2,62
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,2
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	3,25
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	44
261-401-0302	Брус хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	10
261-401-0339	Пересечение глухое	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,007
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,09
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,5
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,31
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,096
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0403 - Укладка поэлементно глухого пересечения, тип рельсов Р
65 марка пересечения 2/6**

<i>комплект</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание стыков, прикрепление металлических частей к брусьям и шпалам, выправка, рихтовка и регулировка. 7. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (пределных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	107
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	17,16
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	6,35
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	6,66
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	6,35
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	1,24
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	6,38
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,71
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	2,67
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	1,76
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	3,25
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	56
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	6,25
261-401-0339	Пересечение глухое	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0044
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,15
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,32
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,21
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,089
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0103-0404 - Укладка поэлементно глухого пересечения, тип рельсов Р 50
Укладка поэлементно глухого пересечения, тип рельсов Р 50, марка пересечения 2/11

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание стыков, прикрепление металлических частей к брусьям и шпалам, выправка, рихтовка и регулировка. 7. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	115
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	20,66
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	8,1
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	6,66
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	8,1
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	1,24
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	6,66
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,71
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	2,78
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,74
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	3,25
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	28
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	10,4
261-401-0339	Пересечение глухое	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,009
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,12
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,46
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,3
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,084
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0103-0405 - Укладка поэлементно глухого пересечения, тип рельсов Р 50
Укладка поэлементно глухого пересечения, тип рельсов Р 50, марка пересечения 2/9

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусках и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание стыков, прикрепление металлических частей к брускам и шпалам, выправка, рихтовка и регулировка. 7. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	113
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	20,38
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	7,96
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	6,66
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	7,96
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	1,33
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	6,5
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,71
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	2,78
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,67
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	3,25
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	44
261-401-0302	Бруска хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	8,37
261-401-0339	Пересечение глухое	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,007
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,1
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,51
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,32
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,089
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0103-0406 - Укладка поэлементно глухого пересечения, тип рельсов Р 50
Укладка поэлементно глухого пересечения, тип рельсов Р 50, марка пересечения 2/6

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание стыков, прикрепление металлических частей к брусьям и шпалам, выправка, рихтовка и регулировка. 7. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	97,3
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	16,66
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	6,1
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	6,66
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	6,1
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	0,95
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	6,54
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,71
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	2,83
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	1,4
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	3,25
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	44
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	6,2
261-401-0339	Пересечение глухое	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0044
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,15
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,33
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,23
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,076
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0103-0407 - Укладка поэлементно глухого пересечения, тип рельсов Р 50
Укладка поэлементно глухого пересечения, тип рельсов Р 50, под углом 30°

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусках и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание стыков, прикрепление металлических частей к брускам и шпалам, выправка, рихтовка и регулировка. 7. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (пределных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	86,9
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	16,08
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	5,81
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	6,66
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5,81
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	0,61
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	5
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,71
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	1,29
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	3,07
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	3,25
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	28
261-401-0302	Бруска хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	7,96
261-401-0339	Пересечение глухое	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0044
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,07
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,22
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,15
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,078
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0103-0408 - Укладка поэлементно перекрестного съезда, тип рельсов Р 65 марка съезда 2/11

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание стыков, прикрепление металлических частей к брусьям и шпалам, выправка, рихтовка и регулировка. 7. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (пределных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	602
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	68,06
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	25
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	14,67
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	9,03
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	47,5
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	6,17
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	3,46
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	7,99
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	26,52
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	68,95
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип П, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	36
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	1,533
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	1,16
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	52,5
261-401-0339	Пересечение глухое	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,025
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,784
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,348
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0409 - Укладка поэлементно перекрестного съезда, тип рельсов Р
65 марка съезда 2/9**

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание стыков, прикрепление металлических частей к брусьям и шпалам, выправка, рихтовка и регулировка. 7. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	533
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	64,88
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	23,7
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	13,24
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	8,74
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	45,1
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	4,47
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	3,46
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	4,86
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	25,88
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	62,69
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип П, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	20
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,933
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	40,2
261-401-0339	Пересечение глухое	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,018
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,755
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,83
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,32
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0410 - Укладка поэлементно перекрестного съезда, тип рельсов Р
50 марка съезда 2/11**

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание стыков, прикрепление металлических частей к брусьям и шпалам, выправка, рихтовка и регулировка. 7. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	574
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	64,46
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	23,2
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	14,72
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	9,03
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	44
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	5,67
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	3,35
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	10
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	26,74
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	67,16
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип П, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	32
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	1,917
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	41,4
261-401-0339	Пересечение глухое	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,027
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,736
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	1,34
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,336
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0103-0411 - Укладка поэлементно перекрестного съезда, тип рельсов Р
50 марка съезда 2/9**

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ укладочных материалов. 2. Планировка земляного полотна. 3. Раскладка переводных брусьев, шпал и металлических частей. 4. Заготовка рельсовых рубок. 5. Сверление отверстий в брусьях и шпалах с антисептированием. 6. Сболчивание стыков, прикрепление металлических частей к брусьям и шпалам, выправка, рихтовка и регулировка. 7. Установка переводных механизмов и знаков путевых и сигнальных (предельных столбиков).		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	504
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	61,48
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	22
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	13,3
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	8,74
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	41,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	4,56
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	3,35
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	6,76
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	23,01
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	59,52
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип П, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	32
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	1,296
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	36,8
261-401-0339	Пересечение глухое	комплект	1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,022
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,632
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	0,97
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	0,303
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-014	При работе в «окно» по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0103-05 Разборка стрелочного перевода и глухого пересечения

Таблица 1128-0103-0501 - Разборка обыкновенного стрелочного перевода

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разборка стрелочных переводов и глухих пересечений с укладкой материалов на платформы краном. 2. Удаление из балласта переводных брусьев с укладкой на платформы краном. 3. Планировка балластного слоя после разборки. 4. Выгрузка материалов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0125	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5)	чел.-ч	38,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	12,94
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	5,18
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,29
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	8,0
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,98
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0103-0502 - Разборка перекрестного стрелочного перевода

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разборка стрелочных переводов и глухих пересечений с укладкой материалов на платформы краном. 2. Удаление из балласта переводных брусьев с укладкой на платформы краном. 3. Планировка балластного слоя после разборки. 4. Выгрузка материалов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0125	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5)	чел.-ч	60,1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	15,56
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	6,49
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,29
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	9,27
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,98
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0103-0503 - Разборка глухого пересечения

комплект

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разборка стрелочных переводов и глухих пересечений с укладкой материалов на платформы краном. 2. Удаление из балласта переводных брусьев с укладкой на платформы краном. 3. Планировка балластного слоя после разборки. 4. Выгрузка материалов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	33,5
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	14,08
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	5,75
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,29
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	8,92
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	2,98
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Подраздел 1128-0104 Балластировка путей и стрелочных переводов

Группа 1128-0104-01 Балластировка пути на деревянных шпалах

Таблица 1128-0104-0101 - Балластировка пути и стрелочного перевода

балластировочной машиной, путь на деревянных шпалах и стрелочные переводы, балласт щебеночный

м³ балласта в призме

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Дозировка балласта и подъемка пути и стрелочных переводов. 2. Выправка и рихтовка пути со сплошной подбивкой шпал и уплотнением балласта. 3. Стабилизация пути и опривка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0126	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6)	чел.-ч	0,13446
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,05297
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	0,01835
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	0,00632
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	0,00355
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	0,00417
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	0,00192
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	0,00414
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,00355
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	0,01147
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	1,170

**Таблица 1128-0104-0102 - Балластировка дозировщиком тракторным и
путеподъемником самоходным, путь на деревянных шпалах и стрелочные переводы,
балласт щебеночный**

<i>м³ балласта в призме</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подготовка земляного полотна к балластировке. 2. Дозировка балласта и подъемка пути. 3. Выправка и рихтовка пути вслед за балластировкой и после обкатки пути. 4. Устройство отводов. 5. Пополнение шпальных ящиков балластом и подбивка шпал. 6. Укладка и разборка переездного настила. 7. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	1,510
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,1597
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	0,11101
322-102-0501	Машины путерихтовочные	маш.-ч	0,0123
322-102-0601	Путеподъемники самоходные	маш.-ч	0,0506
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	0,00246
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,01647
322-302-0104	Дозировщики тракторные	маш.-ч	0,004
322-303-0101	Машины для подбивки шпал с пневматическими подбойками	маш.-ч	0,0211
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	0,16774
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	1,170

**Группа 1128-0104-02 Балластировка пути на железобетонных шпалах
Таблица 1128-0104-0201 - Балластировка пути на железобетонных шпалах с
применением рабочего пути балластировочной машиной, балласт щебеночный**

<i>м³ балласта в призме</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Дозировка балласта и подъемка пути и стрелочных переводов. 2. Выправка и рихтовка пути со сплошной подбивкой шпал и уплотнением балласта. 3. Стабилизация пути и оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	0,13716
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,05177
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	0,01835
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	0,00632
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	0,00331
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	0,00471
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	0,00192
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	0,00414
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,00331
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	0,01147
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	1,170
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		

Окончание таблицы 1128-0104-0201

1	2
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Подраздел 1128-0105 Выправка путей и стрелочных переводов
Группа 1128-0105-01 Выправка пути перед сдачей в постоянную эксплуатацию
Таблица 1128-0105-0101 - Выправка пути перед сдачей в постоянную эксплуатацию
на деревянных шпалах балласт гравийно-песчаный

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подъемка пути. 2. Регулировка зазоров с перестановкой противоугонов. 3. Исправление просадок и перекосов со сплошной подбивкой шпал. 4. Регулировка пути в плане с установкой переходных и круговых кривых по расчету. 5. Добавление балласта в шпальные ящики с подштопкой и подбивкой шпал. 6. Окончательная опривка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	673
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	161,88
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	10,94
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	16,47
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	161,88
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0105-0102 - Выправка пути перед сдачей в постоянную эксплуатацию
на деревянных шпалах балласт гравийный

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подъемка пути. 2. Регулировка зазоров с перестановкой противоугонов. 3. Исправление просадок и перекосов со сплошной подбивкой шпал. 4. Регулировка пути в плане с установкой переходных и круговых кривых по расчету. 5. Добавление балласта в шпальные ящики с подштопкой и подбивкой шпал. 6. Окончательная опривка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	760
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	161,88
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	10,94
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	16,47
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	161,88
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		

Окончание таблицы 1128-0105-0102

1	2
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0105-0103 - Выправка пути перед сдачей в постоянную эксплуатацию на деревянных шпалах балласт щебеночный

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подъемка пути. 2. Регулировка зазоров с перестановкой противоугонов. 3. Исправление просадок и перекосов со сплошной подбивкой шпал. 4. Регулировка пути в плане с установкой переходных и круговых кривых по расчету. 5. Добавление балласта в шпальные ящики с подштопкой и подбивкой шпал. 6. Окончательная оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	879
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	161,88
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	10,94
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	16,47
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	161,88
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0105-02 Выправка стрелочного перевода и глухого пересечения
Таблица 1128-0105-0201 - Выправка одиночного симметричного стрелочного перевода балласт гравийный

стрелочный перевод			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подъемка стрелочных переводов. 2. Регулировка зазоров с перестановкой противоугонов. 3. Исправление просадок и перекосов со сплошной подбивкой шпал и брусьев. 4. Добавление балласта в шпальные ящики с подштопкой и подбивкой шпал. 5. Окончательная оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	72,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	6,61
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	1,86
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	1,86
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	9,28
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0105-0201

1	2
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0105-0202 - Выправка одиночного симметричного стрелочного перевода балласт щебеночный

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подъемка стрелочных переводов. 2. Регулировка зазоров с перестановкой противоугонов. 3. Исправление просадок и перекосов со сплошной подбивкой шпал и брусьев. 4. Добавление балласта в шпальные ящики с подштопкой и подбивкой шпал. 5. Окончательная оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	89,7
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	9,05
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	2,67
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	2,67
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	12,53
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0105-0203 - Выправка двойного перекрестного стрелочного перевода балласт гравийный

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подъемка стрелочных переводов. 2. Регулировка зазоров с перестановкой противоугонов. 3. Исправление просадок и перекосов со сплошной подбивкой шпал и брусьев. 4. Добавление балласта в шпальные ящики с подштопкой и подбивкой шпал. 5. Окончательная оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	124
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	9,98
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	2,78
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	2,78
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	13,69
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0105-0203

1	2
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0105-0204 - Выправка двойного перекрестного стрелочного перевода балласт щебеночный

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подъемка стрелочных переводов. 2. Регулировка зазоров с перестановкой противоугонов. 3. Исправление провалов и перекосов со сплошной подбивкой шпал и брусев. 4. Добавление балласта в шпальные ящики с подштопкой и подбивкой шпал. 5. Окончательная оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	147
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	13,46
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	3,83
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	3,83
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	18,56
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0105-0205 - Выправка пересечения глухого балласт гравийный

глухое пересечение

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подъемка глухих пересечений. 2. Регулировка зазоров с перестановкой противоугонов. 3. Исправление провалов и перекосов со сплошной подбивкой шпал и брусев. 4. Добавление балласта в шпальные ящики с подштопкой и подбивкой шпал. 5. Окончательная оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	72,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	6,61
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	1,86
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	1,86
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	9,28
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		

Окончание таблицы 1128-0105-0205

1	2
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0105-0206 - Выправка пересечения глухого балласт щебеночный

глухое пересечение

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подъемка глухих пересечений. 2. Регулировка зазоров с перестановкой противоугонов. 3. Исправление просядок и перекосов со сплошной подбивкой шпал и брусев. 4. Добавление балласта в шпальные ящики с подштопкой и подбивкой шпал. 5. Окончательная оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	89,7
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	9,05
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	2,67
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	2,67
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	12,53
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0105-03 Выправка стрелочного перевода и глухого пересечения
выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной ВПРСТаблица 1128-0105-0301 - Выправка обыкновенного стрелочного перевода марки 1/11
балласт гравийный

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Непрерывная выправка, подбивка и рихтовка машиной ВПРС. 2. Частичная выправка механизированным инструментом в местах отступлений от норм. 3. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	90
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	16
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	3,85
322-102-0201	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные для стрелочных переводов	маш.-ч	4
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	1,4
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	4,94
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0105-0301

1	2
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0105-0302 - Выправка обыкновенного стрелочного перевода марки 1/11 балласт щебеночный

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Непрерывная выправка, подбивка и рихтовка машиной ВПРС. 2. Частичная выправка механизированным инструментом в местах отступлений от норм. 3. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	101
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	19,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	4,73
322-102-0201	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные для стрелочных переводов	маш.-ч	4,8
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	1,69
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	6,04
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0105-0303 - Выправка обыкновенного стрелочного перевода марки 1/18 балласт гравийный

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Непрерывная выправка, подбивка и рихтовка машиной ВПРС. 2. Частичная выправка механизированным инструментом в местах отступлений от норм. 3. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	53
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	2,82
322-102-0201	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные для стрелочных переводов	маш.-ч	2,4
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	1,1

Окончание таблицы 1128-0105-0303

1	2	3	4
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	3,41
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0105-0304 - Выправка обыкновенного стрелочного перевода марки 1/18 балласт щебеночный

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Непрерывная выправка, подбивка и рихтовка машиной ВПРС. 2. Частичная выправка механизированным инструментом в местах отступлений от норм. 3. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	60
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	11,72
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	3,45
322-102-0201	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные для стрелочных переводов	маш.-ч	2,93
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	1,33
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	4,14
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0105-0305 - Выправка обыкновенного стрелочного перевода марки 1/9 балласт гравийный

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Непрерывная выправка, подбивка и рихтовка машиной ВПРС. 2. Частичная выправка механизированным инструментом в местах отступлений от норм. 3. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	49
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,08
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	2,82

Окончание таблицы 1128-0105-0305

1	2	3	4
322-102-0201	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные для стрелочных переводов	маш.-ч	2,27
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	1,1
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	3,41
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0105-0306 - Выправка обыкновенного стрелочного перевода марки 1/9 балласт щебеночный

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Непрерывная выправка, подбивка и рихтовка машиной ВПРС. 2. Частичная выправка механизированным инструментом в местах отступлений от норм. 3. Оправка балластной призмы.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	56
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	10,68
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	3,45
322-102-0201	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные для стрелочных переводов	маш.-ч	2,67
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	1,33
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	4,14
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0105-0307 - Выправка обыкновенного стрелочного перевода марки 1/6 балласт гравийный

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Непрерывная выправка, подбивка и рихтовка машиной ВПРС. 2. Частичная выправка механизированным инструментом в местах отступлений от норм. 3. Оправка балластной призмы.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	37
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	6,96

Окончание таблицы 1128-0105-0307

1	2		
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	2,46
322-102-0201	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные для стрелочных переводов	маш.-ч	1,74
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	1
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,9
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0105-0308 - Выправка обыкновенного стрелочного перевода марки 1/6 балласт щебеночный

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Непрерывная выправка, подбивка и рихтовка машиной ВПРС. 2. Частичная выправка механизированным инструментом в местах отступлений от норм. 3. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	42
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,52
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	2,99
322-102-0201	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные для стрелочных переводов	маш.-ч	2,13
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	1,21
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	3,51
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0105-0309 - Выправка глухого пересечения балласт гравийный

глухое пересечение

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Непрерывная выправка, подбивка и рихтовка машиной ВПРС. 2. Частичная выправка механизированным инструментом в местах отступлений от норм. 3. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	38

Окончание таблицы 1128-0105-0309

1	2	3	4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,04
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	2,75
322-102-0201	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные для стрелочных переводов	маш.-ч	2,01
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	1,08
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	3,31
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0105-0310 - Выправка глухого пересечения балласт щебеночный

глухое пересечение

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Непрерывная выправка, подбивка и рихтовка машиной ВПРС. 2. Частичная выправка механизированным инструментом в местах отступлений от норм. 3. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	45
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	3,35
322-102-0201	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные для стрелочных переводов	маш.-ч	2,4
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	1,31
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	4,01
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0105-04 Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию

Таблица 1128-0105-0401 - Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подъемка пути. 2. Регулировка стыковых зазоров. 3. Исправление просадок и перекосов со сплошной подбивкой шпал. 4. Регулировка пути в плане с установкой переходных и круговых кривых по расчету. 5. Добавление балласта в шпальные ящики с подбивкой шпал. 6. Окончательная оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	1080
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,05
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-102-0501	Машины путерихтовочные	маш.-ч	8,05
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	10,37
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	16,47
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	32,85
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	103,84
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0105-05 Выправка и отделка пути с применением выправочно-отделочной машины ВПО

Таблица 1128-0105-0501 - Выправка и отделка пути с применением выправочно-отделочной машины ВПО, путь, шпалы деревянные балласт гравийно-песчаный

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Постановка дополнительных противоугонов на деревянных шпалах. 2. Подготовка мест зарядки и зарядка машины. 3. Регулировка зазоров. 4. Установка переходных и круговых кривых по расчету. 5. Регулировка рельсошпальной решетки в плане в прямых и кривых участках пути. 6. Выправка пути машиной в плане и профиле с добавлением балласта до полной его потребности, объемное уплотнение балластной призмы с ее оправкой. 7. Приведение машины в транспортное положение перед проходом препятствий и в конце смены.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	529
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	26,22
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	40,12
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	1,03
322-102-0301	Машины выправочно-подбивочно-отделочные	маш.-ч	3,02
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	5,22
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	6,22
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,02
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,81
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	40,12
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0105-0501

1	2
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0105-0502 - Выправка и отделка пути с применением выправочно-отделочной машины ВПО, путь, шпалы деревянные балласт гравийный

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Постановка дополнительных противоугонов на деревянных шпалах. 2. Подготовка мест зарядки и зарядка машины. 3. Регулировка зазоров. 4. Установка переходных и круговых кривых по расчету. 5. Регулировка рельсошпальной решетки в плане в прямых и кривых участках пути. 6. Выправка пути машиной в плане и профиле с добавлением балласта до полной его потребности, объемное уплотнение балластной призмы с ее оправкой. 7. Приведение машины в транспортное положение перед проходом препятствий и в конце смены.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	589
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	26,22
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	40,12
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	1,03
322-102-0301	Машины выправочно-подбивочно-отделочные	маш.-ч	3,02
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	5,22
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	6,22
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,02
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,81
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	40,12
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0105-0503 - Выправка и отделка пути с применением выправочно-отделочной машины ВПО, путь, шпалы деревянные балласт щебеночный

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Постановка дополнительных противоугонов на деревянных шпалах. 2. Подготовка мест зарядки и зарядка машины. 3. Регулировка зазоров. 4. Установка переходных и круговых кривых по расчету. 5. Регулировка рельсошпальной решетки в плане в прямых и кривых участках пути. 6. Выправка пути машиной в плане и профиле с добавлением балласта до полной его потребности, объемное уплотнение балластной призмы с ее оправкой. 7. Приведение машины в транспортное положение перед проходом препятствий и в конце смены.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	693
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	26,22
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	40,12
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	1,03
322-102-0301	Машины выправочно-подбивочно-отделочные	маш.-ч	3,02
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	5,22
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	7,91
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,02
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,81
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	40,12
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0105-0504 - Выправка и отделка пути с применением выправочно-отделочной машины ВПО, путь, шпалы деревянные Выправка и отделка пути с применением выправочно-отделочной машины ВПО, путь, шпалы железобетонные, балласт щебеночный

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Постановка дополнительных противоугонов на деревянных шпалах. 2. Подготовка мест зарядки и зарядка машины. 3. Регулировка зазоров. 4. Установка переходных и круговых кривых по расчету. 5. Регулировка рельсошпальной решетки в плане в прямых и кривых участках пути. 6. Выправка пути машиной в плане и профиле с добавлением балласта до полной его потребности, объемное уплотнение балластной призмы с ее оправкой. 7. Приведение машины в транспортное положение перед проходом препятствий и в конце смены.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	602
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	23,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	107,4
322-102-0301	Машины выправочно-подбивочно-отделочные	маш.-ч	2,9
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	11,74
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,9

Окончание таблицы 1128-0105-0504

1	2	3	4
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	130,43
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Группа 1128-0105-06 Выправочно-отделочные работы пути и окончательная
выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию
Таблица 1128-0105-0601 - Выправочно-отделочные работы пути и окончательная
выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию, балласт щебеночный путь на
деревянных шпалах**

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Выправка пути в плане и профиле (после выгрузки балласта). 2. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 3. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 4. Регулировка стыковых зазоров. 5. Частичная перешивка пути. 6. Окончательная выправка пути в плане и профиле. 7. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 8. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 9. Подрезка балласта из-под подошвы рельса. 10. Сплошная добивка костылей.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	189,55
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	35,6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,26
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,48
322-102-0103	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью от 2200 до 2400 шпал/час	маш.-ч	1,16
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	6,96
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,69
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	3,72
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,31
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	10,02
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-041	При производстве работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов применять; Кэм = 1,81		

**Таблица 1128-0105-0602 - Выправочно-отделочные работы пути и окончательная
выправка перед сдачей в постоянную эксплуатацию, балласт щебеночный путь на
железобетонных шпалах**

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Выправка пути в плане и профиле после пополнения щебня в местах нехватки. 2. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 3. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 4. Регулировка стыковых зазоров. 5. Окончательная выправка пути в плане и профиле. 6. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 7. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 8. Подрезка балласта из-под подошвы рельса.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0124	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,4)	чел.-ч	122,5
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	36,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,26
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,68
322-102-0103	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью от 2200 до 2400 шпал/час	маш.-ч	1,16
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	4,5
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,69
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	3,72
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,31
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	6,48
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-041	При производстве работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов применять; Кэм = 1,81		

Подраздел 1128-0106 Устройство бесстыковых путей
Группа 1128-0106-01 Укладка плети сварной рельсовой взамен рельсов нормальной
длины

Таблица 1128-0106-0101 - Укладка плети сварной рельсовой взамен рельсов
нормальной длины тип рельсов Р65

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Выгрузка рельсовых плетей и закрепление их. 2. Разболчивание стыков со снятием накладок. 3. Отвертывание и снятие клеммных болтов с клеммами и шайбами с укладкой на концы шпал. 4. Уборка рельсов нормальной длины и надвигка рельсовых плетей на подкладки путеукладчиком. 5. Стыкование рельсовых плетей с уравнительными рельсами. 6. Постановка и завертывание клеммных болтов. 7. Регулировка зазоров в уравнительных рельсах. 8. Выправка и рихтовка пути с оправкой балластной призмы. 9. Выгрузка на звеносборочной базе снятых с пути рельсов нормальной длины, накладок и болтов с укладкой в штабеля.		

Окончание таблицы 1128-0106-0101

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	963
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	52,51
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	6,9
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	109,82
322-101-0201	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на деревянных шпалах	маш.-ч	5,07
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,85
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	1,3
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	10,9
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	5,07
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	80,4
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	9,93
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	4,52
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	213,57
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0106-0102 - Укладка плети сварной рельсовой взамен рельсов нормальной длины тип рельсов Р50

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Выгрузка рельсовых плетей и закрепление их. 2. Разболчивание стыков со снятием накладок. 3. Отвертывание и снятие клеммных болтов с клеммами и шайбами с укладкой на концы шпал. 4. Уборка рельсов нормальной длины и надвигка рельсовых плетей на подкладки путеукладчиком. 5. Стыкование рельсовых плетей с уравнительными рельсами. 6. Постановка и завертывание клеммных болтов. 7. Регулировка зазоров в уравнительных рельсах. 8. Выправка и рихтовка пути с оправкой балластной призмы. 9. Выгрузка на звеносборочной базе снятых с пути рельсов нормальной длины, накладок и болтов с укладкой в штабеля.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	963
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	52,51
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	6,9
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	109,82
322-101-0201	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на деревянных шпалах	маш.-ч	5,07
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,85

Окончание таблицы 1128-0106-0102

1	2	3	4
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	1,3
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	10,9
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	5,07
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	80,4
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	9,93
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	4,52
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	213,57
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
261-401-0313	Прокладки резиновые для железобетонных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	4
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0106-02 Замена рельса нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути

Таблица 1128-0106-0201 - Замена рельса нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением W-30 число шпал на 1 км 2000 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка сварных рельсовых плетей и укладываемых в путь материалов на базе. 2. Очистка рельсовых креплений от грязи и мазута. 3. Выгрузка сварных рельсовых плетей в середину колеи. 4. Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути. 5. Погрузка на подвижной состав снятых с пути рельсов и рельсовых креплений. 6. Изготовление и укладка рельсовых рубок на отводах в конце фронта работ и соединение их с существующим путем. 7. Ввод рельсовых плетей в оптимальный температурный интервал. 8. Выгрузка на базе снятых с пути рельсов и рельсовых креплений.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	257,4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	19,43
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,37
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	2,21
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,74
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,25
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	4,43
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	0,74
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	8,85
322-201-1401	Спецсостав для перевозки рельсовых плетей	маш.-ч	0,52
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	2,40
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,40
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	8,23
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	2,245

Окончание таблицы 1128-0106-0201

1	2		
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	150
251-304-0101	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 1 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	0,826
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,08
261-401-0111	Плети рельсовые	м	1850
	Примечания		
П-1128-004	При производстве работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов, применять; Кзтм = 1,51		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0106-0202 - Замена рельса нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением W-30 число шпал на 1 км 1840 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка сварных рельсовых плетей и укладываемых в путь материалов на базе. 2. Очистка рельсовых скреплений от грязи и мазута. 3. Выгрузка сварных рельсовых плетей в середину колеи. 4. Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути. 5. Погрузка на подвижной состав снятых с пути рельсов и рельсовых скреплений. 6. Изготовление и укладка рельсовых рубок на отводах в конце фронта работ и соединение их с существующим путем. 7. Ввод рельсовых плетей в оптимальный температурный интервал. 8. Выгрузка на базе снятых с пути рельсов и рельсовых скреплений.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	246,56
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	19,43
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,37
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	2,21
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,74
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,25
322-201-0201	Платформы моторные к путееукладчику	маш.-ч	4,43
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,74
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	8,85
322-201-1401	Спецсостав для перевозки рельсовых плетей	маш.-ч	0,52
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	2,40
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,40
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	8,23
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	2,065
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	150
251-304-0101	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 1 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	0,826
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,08
261-401-0111	Плети рельсовые	м	1850
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0106-0202

1	2
П-1128-004	При производстве работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов, применять; Кэм = 1,51
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0106-0203 - Замена рельса нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением ЖБР число шпал на 1 км 2000 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка сварных рельсовых плетей и укладываемых в путь материалов на базе. 2. Выгрузка сварных рельсовых плетей в середину колеи. 3. Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути. 4. Погрузка на подвижной состав снятых с пути рельсов и рельсовых скреплений. 5. Изготовление и укладка рельсовых рубок и соединение их с существующим путем. 6. Ввод рельсовых плетей в оптимальный температурный интервал. 7. Выгрузка на базе снятых с пути рельсов и рельсовых скреплений.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	183,84
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	15,31
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,37
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	1,61
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,50
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,64
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	3,21
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,50
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	6,42
322-201-1401	Спецсостав для перевозки рельсовых плетей	маш.-ч	0,52
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	2,40
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,40
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	8,23
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	4,39
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	150
251-304-0101	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 1 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	0,826
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,08
261-401-0111	Плети рельсовые	м	1850
	Примечания		
П-1128-004	При производстве работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов, применять; Кэм = 1,51		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0106-0203

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0106-0204 - Замена рельса нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со креплением ЖБР число шпал на 1 км 1840 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка сварных рельсовых плетей и укладываемых в путь материалов на базе. 2. Выгрузка сварных рельсовых плетей в середину колеи. 3. Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути. 4. Погрузка на подвижной состав снятых с пути рельсов и рельсовых креплений. 5. Изготовление и укладка рельсовых рубок и соединение их с существующим путем. 6. Ввод рельсовых плетей в оптимальный температурный интервал. 7. Выгрузка на базе снятых с пути рельсов и рельсовых креплений.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	182,51
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	15,31
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,37
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	1,61
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,50
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,64
322-201-0201	Платформы моторные к путееукладчику	маш.-ч	3,21
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,50
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	6,42
322-201-1401	Спецсостав для перевозки рельсовых плетей	маш.-ч	0,52
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	2,40
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,40
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	8,23
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	4,04
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	150
251-304-0101	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 1 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	0,826
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,08
261-401-0111	Плети рельсовые	м	1850
	Примечания		
П-1128-004	При производстве работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов, применять; Кэм = 1,51		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0106-0205 - Замена рельса нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со креплением ЖБР число шпал на 1 км 1600 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка сварных рельсовых плетей и укладываемых в путь материалов на базе. 2. Выгрузка сварных рельсовых плетей в середину колеи. 3. Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути. 4. Погрузка на подвижной состав снятых с пути рельсов и рельсовых креплений. 5. Изготовление и укладка рельсовых рубок и соединение их с существующим путем. 6. Ввод рельсовых плетей в оптимальный температурный интервал. 7. Выгрузка на базе снятых с пути рельсов и рельсовых креплений.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	161,64
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	15,31
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,37
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	1,61
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,50
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,64
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	3,21
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,50
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	6,42
322-201-1401	Спецсостав для перевозки рельсовых плетей	маш.-ч	0,52
322-303-0105	Станок рельсоверлильный	маш.-ч	2,40
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,40
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	8,23
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	3,51
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	150
251-304-0101	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 1 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	0,826
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,08
261-401-0111	Плети рельсовые	м	1850
	Примечания		
П-1128-004	При производстве работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов, применять; Кэм = 1,51		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
ПР-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять		

Таблица 1128-0106-0206 - Замена рельса нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением КБ число шпал на 1 км 2000 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка сварных рельсовых плетей и укладываемых в путь материалов на базе. 2. Выгрузка сварных рельсовых плетей в середину колеи. 3. Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути. 4. Погрузка на подвижной состав снятых с пути рельсов и рельсовых скреплений. 5. Изготовление и укладка рельсовых рубок и соединение их с существующим путем. 6. Ввод рельсовых плетей в оптимальный температурный интервал. 7. Выгрузка на базе снятых с пути рельсов и рельсовых скреплений.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	358,19
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	15,32
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,37
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	1,61
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,50
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,64
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	3,22
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,50
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	6,44
322-201-1401	Спецсостав для перевозки рельсовых плетей	маш.-ч	0,52
322-303-0105	Станок рельсоверлильный	маш.-ч	2,40
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,40
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	8,23
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	4,49
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	150
251-304-0101	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 1 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	0,826
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,08
261-401-0111	Плети рельсовые	м	1850
	Примечания		
П-1128-004	При производстве работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов, применять; Кэм = 1,51		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0106-0207 - Замена рельса нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением КБ число шпал на 1 км 1840 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка сварных рельсовых плетей и укладываемых в путь материалов на базе. 2. Выгрузка сварных рельсовых плетей в середину колеи. 3. Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути. 4. Погрузка на подвижной состав снятых с пути рельсов и рельсовых скреплений. 5. Изготовление и укладка рельсовых рубок и соединение их с существующим путем. 6. Ввод рельсовых плетей в оптимальный температурный интервал. 7. Выгрузка на базе снятых с пути рельсов и рельсовых скреплений.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	337,28
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	15,32
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,37
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	1,61
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,50
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,64
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	3,22
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,50
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	6,44
322-201-1401	Спецсостав для перевозки рельсовых плетей	маш.-ч	0,52
322-303-0105	Станок рельсоверлильный	маш.-ч	2,40
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,40
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	8,23
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	4,13
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	150
251-304-0101	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 1 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	0,826
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,08
261-401-0111	Плети рельсовые	м	1850
	Примечания		
П-1128-004	При производстве работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов, применять; Кэм = 1,51		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0106-0208 - Замена рельса нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением КБ число шпал на 1 км 1600 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка сварных рельсовых плетей и укладываемых в путь материалов на базе. 2. Выгрузка сварных рельсовых плетей в середину колеи. 3. Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути. 4. Погрузка на подвижной состав снятых с пути рельсов и рельсовых скреплений. 5. Изготовление и укладка рельсовых рубок и соединение их с существующим путем. 6. Ввод рельсовых плетей в оптимальный температурный интервал. 7. Выгрузка на базе снятых с пути рельсов и рельсовых скреплений.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	317,38
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	15,32
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,37
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	1,61
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,50
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,64
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	3,22
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,50
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	6,44
322-201-1401	Спецсостав для перевозки рельсовых плетей	маш.-ч	0,52
322-303-0105	Станок рельсоверлильный	маш.-ч	2,40
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,40
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	8,23
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	3,59
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	150,0
251-304-0101	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 1 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	0,826
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,08
261-401-0111	Плети рельсовые	м	1850,0
	Примечания		
П-1128-004	При производстве работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов, применять; Кэм = 1,51		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0106-05 Сварка алюминотермитным способом стыка рельсового в пути

Таблица 1128-0106-0501 - Сварка алюминотермитным способом стыка рельсового пути

2 стыка

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка и выгрузка оборудования и материалов для сварки. 2. Демонтаж стыка. 3. Вырезка балласта в шпальном ящике в районе стыка. 4. Обрезка торцов рельсов зачисткой и проверкой дефектоскопом. 5. Установка оборудования для сварки. 6. Сварка рельсовых стыков. 7. Демонтаж сварочного оборудования. 8. Обработка сварных швов. 9. Проверка качества сварки дефектоскопом. 10. Пополнение шпальных ящиков ранее вырезанным балластом.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	20,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,96
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	0,8
315-203-0401	Дефектоскопы ультразвуковые импульсные с толщиной просвечиваемого изделия до 5000 мм	маш.-ч	0,11
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	0,48
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	1,43
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
217-604-0101	Электроэнергия	кВт/ч	1,719
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	3,2
217-605-0104	Пропан-бутан, смесь техническая ГОСТ Р 52087-2018	кг	5,3
251-307-0501	Компонент литейный для алюминотермитной сварки рельсов методом промежуточного литья	комплект	2
251-307-0502	Литник для алюминотермитной сварки рельсов	шт.	2
251-307-0503	Смесь формовочная для алюминотермитной сварки, тип ОМЖ	кг	6
251-307-0504	Спички запальные для алюминотермитной сварки рельсов тип СЗ-1	100 шт.	0,02
251-307-0505	Тигель реакционный многоразовый для алюминотермитной сварки рельсов тип ТР-1 М	шт.	0,1
251-307-0506	Форма для алюминотермитной сварки рельсов Р65	комплект	4
261-106-0102	Порошки магnezитовые каустические марки ПМК-87 ГОСТ 1216-87	т	0,00006
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Подраздел 1128-0107 Замена рельсов рельсошпальных решеток

Группа 1128-0107-01 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 25 м

Таблица 1128-0107-0101 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 25 м, тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента число шпал на 1 км 2000 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	401

Окончание таблицы 1128-0107-0101

1	2	3	4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	42,22
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	12,9
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	9,06
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,68
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	3,68
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	30,3
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	65,45
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,81
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	6,15
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	30,534
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,073
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0102 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 25 м, тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента число шпал на 1 км 1840 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	374
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	42,22
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		

Окончание таблицы 1128-0107-0102

1	2	3	4
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	12,9
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	9,06
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,68
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	3,68
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	27,7
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	60,69
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,81
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	5,66
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	28,092
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,068
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0103 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 25 м, тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента число шпал на 1 км 1600 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	334
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	42,22
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъёмностью 16 т	маш.-ч	12,9
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	9,06

Окончание таблицы 1128-0107-0103

1	2	3	4
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,68
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	3,68
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	24,4
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	52,36
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,81
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	4,93
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	24,427
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,059
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0104 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 25 м, тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента число шпал на 1 км 2000 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	390
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	42,22
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	12,9
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	9,06
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,68
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	3,68
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	30,3

Окончание таблицы 1128-0107-0104

1	2	3	4
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	65,45
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	6,15
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного крепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	25,2
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,073
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0105 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 25 м, тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента число шпал на 1 км 1840 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	364
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	42,22
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	12,9
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеноборочных базах 10 т	маш.-ч	9,06
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,68
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	3,68
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	27,7
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	60,69

Окончание таблицы 1128-0107-0105

1	2		
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезаемая из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	5,66
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	23,2
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,068
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0106 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 25 м, тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента число шпал на 1 км 1600 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	325
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	42,22
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	12,9
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	9,06
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,68
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	3,68
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	24,4
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	52,36
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34

Окончание таблицы 1128-0107-0106

1	2	3	4
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	4,93
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	20,2
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,059
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0107-02 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 12,5 м
Таблица 1128-0107-0201 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента число шпал на 1 км 2000 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	423
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	94,2
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	34,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	12,9
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	12,9
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	30,2
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	65,45
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000

Окончание таблицы 1128-0107-0201

1	2	3	4
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,62
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	6,21
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	30,534
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,074
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0202 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента число шпал на 1 км 1840 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	396
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	94,2
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	34,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	12,9
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	12,9
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	27,7
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	60,69
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	5,72

Окончание таблицы 1128-0107-0202

1	2	3	4
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного крепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	28,092
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,068
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0203 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном креплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента число шпал на 1 км 1600 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	356
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	94,2
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	34,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	12,9
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	12,9
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	24,3
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	52,36
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	4,99
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного крепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	24,427
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,058
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66

Окончание таблицы 1128-0107-0203

1	2	3	4
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0204 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента число шпал на 1 км 2000 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	413
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	94,2
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	34,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	12,9
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	12,9
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	30,3
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	65,45
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	6,21
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	25,2
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,074
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4

Окончание таблицы 1128-0107-0204

1	2
	Примечания
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0107-0205 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента число шпал на 1 км 1840 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	386
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	94,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	34,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	12,9
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	12,9
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	27,7
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	60,69
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	5,72
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	23,2
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,068
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		

Окончание таблицы 1128-0107-0205

1	2
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0107-0206 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 12,5 м, тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента число шпал на 1 км 1600 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	347
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	94,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	34,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	12,9
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	12,9
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	24,3
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	52,36
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	4,99
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	20,2
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,058
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0107-03 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при раздельном скреплении
Таблица 1128-0107-0301 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при раздельном скреплении тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 25 м число шпал на 1 км 2000 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	710
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	22,9
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на вреносборочных базах 10 т	маш.-ч	13,7
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4,6
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	4,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	28
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путеой универсальный	маш.-ч	167,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0401	Шуруп путеой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	9,01
251-304-0702	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КД65	т	38,835
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,082
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путеая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,96
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0302 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при раздельном скреплении тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 25 м число шпал на 1 км 1840 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	659
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	22,9
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	13,7
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4,6
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	4,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	26
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	153,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	8,29
251-304-0702	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КД65	т	35,728
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,075
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,89
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0303 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при раздельном скреплении тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 25 м число шпал на 1 км 1600 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	583
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	22,9
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	13,7
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4,6
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	4,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	22,5
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	133,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,77
251-304-0401	Шпуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	7,2
251-304-0702	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КД65	т	31,068
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,065
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0304 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при отдельном креплении тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 25 м число шпал на 1 км 2000 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	691
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	18,26
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	9,06
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4,6
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	4,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	28
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	167,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	9,01
251-304-0701	Подкладка отдельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	34
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,082
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,96
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0305 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при отдельном креплении тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 25 м число шпал на 1 км 1840 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	641
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	18,26
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	9,06
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4,6
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	4,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	26
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	153,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезаемая из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	8,29
251-304-0701	Подкладка отдельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	31,3
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,075
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,89
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0306 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при отдельном креплении тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 25 м число шпал на 1 км 1600 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	566
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	18,26
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	9,06
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4,6
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	4,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	22,5
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	133,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	7,2
251-304-0701	Подкладка отдельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	27,2
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,065
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,77
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0307 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при отдельном креплении тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 2000 шт
км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	727
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	32,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	23,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4,6
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	4,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	28
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	167,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	9,01
251-304-0702	Подкладка отдельного крепления ГОСТ 16277-2016 КД65	т	38,835
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,082
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,96
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0308 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при отдельном креплении тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт
км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	677
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	32,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	23,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4,6
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	4,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	26
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	153,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	8,29
251-304-0702	Подкладка раздельного крепления ГОСТ 16277-2016 КД65	т	35,728
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,075
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,89
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0309 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при раздельном скреплении тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1600 шт
км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	600
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	32,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	23,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4,6
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	4,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	22,5
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	133,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	7,2
251-304-0702	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КД65	т	31,068
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых скреплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,065
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,77
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0310 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при отдельном креплении тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 2000 шт
км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	709
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	27,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	18,6
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4,6
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	4,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	28
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	167,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	9,01
251-304-0701	Подкладка отдельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	34
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,082
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,96
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0311 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при отдельном креплении тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт
км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	658
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	27,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	18,6
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4,6
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	4,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	26
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	153,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	8,29
251-304-0701	Подкладка отдельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	31,3
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,075
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,89
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0312 - Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при отдельном креплении тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1600 шт
км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Перемещение и раскладка укладочных материалов. 2. Сверление отверстий в деревянных шпалах с антисептированием. 3. Крепление рельсов к шпалам. 4. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	584
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	27,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	18,6
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4,6
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	4,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	22,5
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	133,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	7,2
251-304-0701	Подкладка отдельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	27,2
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,065
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	0,77
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0107-04 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах

Таблица 1128-0107-0401 - Тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 25 м число шпал на 1 км 2000 шт

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование клемм и закладных болтов шайбами, втулками, клеммными болтами. 2. Раскладка шпал, подкладок, прокладок, креплений. 3. Раскладка рельсов по шпалам. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	664
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	45,72
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	31
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	7,36
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	7,36
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	95,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,94
251-304-0701	Подкладка раздельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	27,972
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	6
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	4
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	8,01
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,72
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0402 - Тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 25 м число шпал на 1 км 1840 шт

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование клемм и закладных болтов шайбами, втулками, клеммными болтами. 2. Раскладка шпал, подкладок, прокладок, креплений. 3. Раскладка рельсов по шпалам. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	617
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	44,82
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	30,1
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	7,36
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	7,36
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	87,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,79
251-304-0701	Подкладка раздельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	25,734
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	5,52
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,68
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	7,37
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,66
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0403 - Тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 25 м число шпал на 1 км 1600 шт

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование клемм и закладных болтов шайбами, втулками, клеммными болтами. 2. Раскладка шпал, подкладок, прокладок, креплений. 3. Раскладка рельсов по шпалам. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	550
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	43,42
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	28,7
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	7,36
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	7,36
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	76,16
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,56
251-304-0701	Подкладка раздельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	22,378
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	4,8
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,2
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	6,41
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,58
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0404 - Тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 25 м число шпал на 1 км 2000 шт

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование клемм и закладных болтов шайбами, втулками, клеммными болтами. 2. Раскладка шпал, подкладок, прокладок, креплений. 3. Раскладка рельсов по шпалам. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	664
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	45,72
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	31
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	7,36
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	7,36
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	95,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	2000
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,94
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	28
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	6
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0313	Прокладки резиновые для железобетонных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	4
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	8,01
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,72
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0405 - Тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 25 м число шпал на 1 км 1840 шт

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование клемм и закладных болтов шайбами, втулками, клеммными болтами. 2. Раскладка шпал, подкладок, прокладок, креплений. 3. Раскладка рельсов по шпалам. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	617
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	44,82
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	30,1
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	7,36
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	7,36
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	87,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1840
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,79
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	25,8
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	5,52
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0313	Прокладки резиновые для железобетонных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,68
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	7,37
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,66
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0406 - Тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 25 м число шпал на 1 км 1600 шт

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование клемм и закладных болтов шайбами, втулками, клеммными болтами. 2. Раскладка шпал, подкладок, прокладок, креплений. 3. Раскладка рельсов по шпалам. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	550
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	43,42
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	28,7
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	7,36
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	7,36
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	76,16
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1600
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,56
251-304-0701	Подкладка раздельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	22,4
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	4,8
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,58
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
261-401-0313	Прокладки резиновые для железобетонных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,2
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	6,41
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0407 - Тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 2000 шт

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование клемм и закладных болтов шайбами, втулками, клеммными болтами. 2. Раскладка шпал, подкладок, прокладок, креплений. 3. Раскладка рельсов по шпалам. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	704
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	64,5
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	35,1
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	14,7
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	14,7
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	95,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,94
251-304-0701	Подкладка раздельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	27,972
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	6
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	4
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	8,01
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,72
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0408 - Тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование клемм и закладных болтов шайбами, втулками, клеммными болтами. 2. Раскладка шпал, подкладок, прокладок, креплений. 3. Раскладка рельсов по шпалам. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	657
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	63,7
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	34,3
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	14,7
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	14,7
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	87,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,79
251-304-0701	Подкладка раздельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	25,734
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	5,52
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,68
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	7,37
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,66
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0409 - Тип рельсов Р 65, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1600 шт

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование клемм и закладных болтов шайбами, втулками, клеммными болтами. 2. Раскладка шпал, подкладок, прокладок, креплений. 3. Раскладка рельсов по шпалам. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	590
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	62,3
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	32,9
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	14,7
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	14,7
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	76,16
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	7,619
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,56
251-304-0701	Подкладка раздельного крепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	22,378
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	4,8
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,66
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,2
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	6,41
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,58
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0410 - Тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 2000 шт

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование клемм и закладных болтов шайбами, втулками, клеммными болтами. 2. Раскладка шпал, подкладок, прокладок, креплений. 3. Раскладка рельсов по шпалам. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	704
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	64,5
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	35,1
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	14,7
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	14,7
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	95,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	2000
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,94
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	28
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,74
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	6
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	8000
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
261-401-0313	Прокладки резиновые для железобетонных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	4
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	8,01
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,72
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0411 - Тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1840 шт

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование клемм и закладных болтов шайбами, втулками, клеммными болтами. 2. Раскладка шпал, подкладок, прокладок, креплений. 3. Раскладка рельсов по шпалам. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	657
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	63,7
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	34,3
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	14,7
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	14,7
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	87,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1840
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,79
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	25,8
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3,44
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	5,52
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	7360
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
261-401-0313	Прокладки резиновые для железобетонных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,68
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	7,37
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,66
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0412 - Тип рельсов Р 50, с применением механизированного инструмента и длине рельсов 12,5 м число шпал на 1 км 1600 шт

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование клемм и закладных болтов шайбами, втулками, клеммными болтами. 2. Раскладка шпал, подкладок, прокладок, креплений. 3. Раскладка рельсов по шпалам. 4. Крепление рельсов к шпалам. 5. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	590
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	62,3
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	32,9
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	14,7
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	14,7
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,25
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,25
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	76,16
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1600
251-304-0306	Шайба пружинная двухвитковая диаметром 25 мм, сечением 10 мм х 8 мм из стали марки 60С2А ГОСТ 21797-2014	т	1,56
251-304-0701	Подкладка раздельного скрепления ГОСТ 16277-2016 КБ65	т	22,4
251-304-0901	Болт клеммный М22 мм х 75 мм с гайками М22 мм х 22 мм для рельсовых креплений ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 16018-2014	т	3
251-304-1001	Болт закладной с гайкой для рельсовых креплений железнодорожного пути М22 мм х 175 мм ГОСТ 16017-2014, ГОСТ 16018-2014	т	4,8
251-304-1201	Клеммы ПК ГОСТ 22343-2014	шт.	6400
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	6
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,72
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,06
261-401-0313	Прокладки резиновые для железобетонных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0315	Прокладки кордонитовые под подошвы рельс	1000 шт.	3,2
261-401-0324	Втулки изолирующие текстолитовые	1000 шт.	6,41
261-401-0326	Шайба-скоба плоская для изолирующей втулки ЦП-138 ГОСТ 11371-78	т	0,58
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0107-05 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах по типу крепления

Таблица 1128-0107-0501 - Тип рельсов Р 75, с применением механизированного инструмента, длине рельсов 25 м, со креплением W- 30 число шпал на 1 км 2000 шт
км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектования узла крепления W-30 вручную. 2. Раскладка шпал на разметочной площадке. 3. Нанесение смазки и раскладка элементов узла крепления. 4. Раскладка рельсов по шпалам. 5. Механизированная фиксация узла крепления рельсов к шпалам. 6. Укладка звеньев в штабель. 7. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	260,253
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	53,1167
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	47,7798
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	5,3369
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	15,80
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,3369
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	13,328
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа III3 (исполнение 1)	шт.	2000
251-304-0503	Рельсовое крепление с упругими клеммами типа Skl 30 ПСТ РК 47-2015	комплект	2000
217-605-0305	Смазка графитная ГОСТ 3333-80	кг	120
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0502 - Тип рельсов Р 75, с применением механизированного инструмента, длине рельсов 25 м, со креплением W- 30 число шпал на 1 км 1840 шт
км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектования узла крепления W-30 вручную. 2. Раскладка шпал на разметочной площадке. 3. Нанесение смазки и раскладка элементов узла крепления. 4. Раскладка рельсов по шпалам. 5. Механизированная фиксация узла крепления рельсов к шпалам. 6. Укладка звеньев в штабель. 7. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	237,849
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	50,0767
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	45,0778
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	4,9989

Окончание таблицы 1128-0107-0502

1	2	3	4
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	14,680
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	4,9989
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	11,040
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1840
251-304-0503	Рельсовое скрепление с упругими клеммами типа Skl 30 ПСТ РК 47-2015	комплект	1840
217-605-0305	Смазка графитная ГОСТ 3333-80	кг	111
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0503 - Тип рельсов Р 75, с применением механизированного инструмента, длине рельсов 25 м, со скреплением ЖБР-65 число шпал на 1 км 2000 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Комплектования узла скрепления ЖБР-65 вручную. 2. Раскладка шпал на разметочной площадке. 3. Нанесение смазки и раскладка элементов узла скрепления. 4. Раскладка рельсов по шпалам. 5. Механизированная фиксация узла скрепления рельсов к шпалам. 6. Укладка звеньев в штабель. 7. Погрузка звеньев на подвижной состав.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	391,411
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	60,7422
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	55,0856
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	5,6566
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	15,80
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,6566
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	13,60
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	2000
261-401-0303	Рельсовые скрепления, тип ЖБР-65 СТ РК 2565-2014	комплект	2000
217-605-0305	Смазка графитная ГОСТ 3333-80	кг	120
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		

Окончание таблицы 1128-0107-0503

1	2
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0107-0504 - Тип рельсов Р 75, с применением механизированного инструмента, длине рельсов 25 м, со скреплением ЖБР-65 число шпал на 1 км 1840 шт

		км пути	
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектования узла скрепления ЖБР-65 вручную. 2. Раскладка шпал на разметочной площадке. 3. Нанесение смазки и раскладка элементов узла скрепления. 4. Раскладка рельсов по шпалам. 5. Механизированная фиксация узла скрепления рельсов к шпалам. 6. Укладка звеньев в штабель. 7. Погрузка звеньев на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	333,359
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	57,2566
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	51,964
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	5,2926
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	14,680
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,2926
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	11,040
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-302-0404	Шпала железобетонная для железных дорог ГОСТ 33320-2015 типа ШЗ (исполнение 1)	шт.	1840
261-401-0303	Рельсовые скрепления, тип ЖБР-65 СТ РК 2565-2014	комплект	1840
217-605-0305	Смазка графитная ГОСТ 3333-80	кг	111
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0107-06 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 25 м

Таблица 1128-0107-0601 - Тип рельсов Р 65, на базе на полуавтоматической поточной линии ППЗЛ-650 число шпал на 1 км 2000 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подача шпал пакетами на шпалопитатель краном. 2. Подача шпал из шпалопитателя к сверлильному станку с сортировкой по длине. 3. Сверление отверстий в шпалах с антисептированием. 4. Подача краном подкладок и костылей к поточной линии. 5. Раскладка подкладок с наживлением костылей. 6. Подача и укладка рельсов на конвейер с выравниванием концов рельсов. 7. Соединение рельсов временными стыкователями. 8. Подача рельсов и шпал в сборочный станок и вдавливание костылей в шпалы. 9. Снятие временных стыкователей и укладка звена на площадку доводки. 10. Проверка качества сборки звена, добивка неполностью вдавленных костылей и замена согнутых, разметка положения осей шпал. 11. Погрузка готовых звеньев на железнодорожную платформу краном.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	293
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	97
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	45
322-102-0901	Линии звеносборочные поточные полуавтоматические	маш.-ч	20,7
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	6,15
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	30,534
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,073
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0602 - Тип рельсов Р 65, на базе на полуавтоматической поточной линии ППЗЛ-650 число шпал на 1 км 1840 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подача шпал пакетами на шпалопитатель краном. 2. Подача шпал из шпалопитателя к сверлильному станку с сортировкой по длине. 3. Сверление отверстий в шпалах с антисептированием. 4. Подача краном подкладок и костылей к поточной линии. 5. Раскладка подкладок с наживлением костылей. 6. Подача и укладка рельсов на конвейер с выравниванием концов рельсов. 7. Соединение рельсов временными стыкователями. 8. Подача рельсов и шпал в сборочный станок и вдавливание костылей в шпалы. 9. Снятие временных стыкователей и укладка звена на площадку доводки. 10. Проверка качества сборки звена, добивка неполностью вдавленных костылей и замена согнутых, разметка положения осей шпал. 11. Погрузка готовых звеньев на железнодорожную платформу краном.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	276
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	92,5
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	42,7
322-102-0901	Линии звеносборочные поточные полуавтоматические	маш.-ч	19,6
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	5,66
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	28,092
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,068
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0603 - Тип рельсов Р 65, на базе на полуавтоматической поточной линии ППЗЛ-650 число шпал на 1 км 1600 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подача шпал пакетами на шпалопитатель краном. 2. Подача шпал из шпалопитателя к сверлильному станку с сортировкой по длине. 3. Сверление отверстий в шпалах с антисептированием. 4. Подача краном подкладок и костылей к поточной линии. 5. Раскладка подкладок с наживлением костылей. 6. Подача и укладка рельсов на конвейер с выравниванием концов рельсов. 7. Соединение рельсов временными стыкователями. 8. Подача рельсов и шпал в сборочный станок и вдавливание костылей в шпалы. 9. Снятие временных стыкователей и укладка звена на площадку доводки. 10. Проверка качества сборки звена, добивка неполностью вдавленных костылей и замена согнутых, разметка положения осей шпал. 11. Погрузка готовых звеньев на железнодорожную платформу краном.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	245
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	83,1
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	38,1
322-102-0901	Линии звеносборочные поточные полуавтоматические	маш.-ч	17,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	4,93
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	24,427
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,059
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0604 - Тип рельсов Р 50, на базе на полуавтоматической поточной линии ППЗЛ-650 число шпал на 1 км 2000 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подача шпал пакетами на шпалопитатель краном. 2. Подача шпал из шпалопитателя к сверлильному станку с сортировкой по длине. 3. Сверление отверстий в шпалах с антисептированием. 4. Подача краном подкладок и костылей к поточной линии. 5. Раскладка подкладок с наживлением костылей. 6. Подача и укладка рельсов на конвейер с выравниванием концов рельсов. 7. Соединение рельсов временными стыкователями. 8. Подача рельсов и шпал в сборочный станок и вдавливание костылей в шпалы. 9. Снятие временных стыкователей и укладка звена на площадку доводки. 10. Проверка качества сборки звена, добивка неполностью вдавленных костылей и замена согнутых, разметка положения осей шпал. 11. Погрузка готовых звеньев на железнодорожную платформу краном.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	293
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	97
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	45
322-102-0901	Линии звеносборочные поточные полуавтоматические	маш.-ч	20,7
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	6,15
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	25,2
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,073
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0605 - Тип рельсов Р 50, на базе на полуавтоматической поточной линии ППЗЛ-650 число шпал на 1 км 1840 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подача шпал пакетами на шпалопитатель краном. 2. Подача шпал из шпалопитателя к сверлильному станку с сортировкой по длине. 3. Сверление отверстий в шпалах с антисептированием. 4. Подача краном подкладок и костылей к поточной линии. 5. Раскладка подкладок с наживлением костылей. 6. Подача и укладка рельсов на конвейер с выравниванием концов рельсов. 7. Соединение рельсов временными стыкователями. 8. Подача рельсов и шпал в сборочный станок и вдавливание костылей в шпалы. 9. Снятие временных стыкователей и укладка звена на площадку доводки. 10. Проверка качества сборки звена, добивка неполностью вдавленных костылей и замена согнутых, разметка положения осей шпал. 11. Погрузка готовых звеньев на железнодорожную платформу краном.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	276
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	92,5
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	42,7
322-102-0901	Линии звеносборочные поточные полуавтоматические	маш.-ч	19,6
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	5,66
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	23,2
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,068
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0107-0606 - Тип рельсов Р 50, на базе на полуавтоматической поточной линии ППЗЛ-650 число шпал на 1 км 1600 шт

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подача шпал пакетами на шпалопитатель краном. 2. Подача шпал из шпалопитателя к сверлильному станку с сортировкой по длине. 3. Сверление отверстий в шпалах с антисептированием. 4. Подача краном подкладок и костылей к поточной линии. 5. Раскладка подкладок с наживлением костылей. 6. Подача и укладка рельсов на конвейер с выравниванием концов рельсов. 7. Соединение рельсов временными стыкователями. 8. Подача рельсов и шпал в сборочный станок и вдавливание костылей в шпалы. 9. Снятие временных стыкователей и укладка звена на площадку доводки. 10. Проверка качества сборки звена, добивка неполностью вдавленных костылей и замена согнутых, разметка положения осей шпал. 11. Погрузка готовых звеньев на железнодорожную платформу краном.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	245
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	83,1
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	38,1
322-102-0901	Линии звеносборочные поточные полуавтоматические	маш.-ч	17,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	4,93
251-304-0806	Подкладка КД50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 16277-2016	т	20,2
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,059
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0107-07 Сборка звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах при нераздельном скреплении и длине рельсов 25 м

**Таблица 1128-0107-0701 - Тип рельсов Р 65, на базе на звеносборочном стенде ЗС-400
число шпал на 1 км 2000 шт**

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подача шпал пакетами на шпалопитатель краном. 2. Подача шпал на наклонный конвейер с сортировкой по длине и перемещение шпалы к сверлильному станку. 3. Сверление и антисептирование отверстий в шпалах. 4. Подача краном подкладок и костылей к рабочим местам. 5. Раскладка подкладок над просверленными отверстиями. 6. Наживление обшивочных костылей, прикрепляющих подкладки к шпалам. 7. Пришивка подкладок к шпалам. 8. Перемещение стенда-шаблона в зону зашивки с возвращением в исходное положение. 9. Укладка краном двух рельсов на подкладки. 10. Разметка положения осей шпал на шейке рельса. 11. Наживление и забивка основных костылей. 12. Подъем и вывод смонтированного звена из зоны стенда краном. 13. Погрузка готовых звеньев краном на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	314
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	38,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	27,8
322-102-1001	Стенды звеносборочные	маш.-ч	24,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	6,15
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	30,534
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,073
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0107-0702 - Тип рельсов Р 65, на базе на звеносборочном стенде ЗС-400
число шпал на 1 км 1840 шт**

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подача шпал пакетами на шпалопитатель краном. 2. Подача шпал на наклонный конвейер с сортировкой по длине и перемещение шпалы к сверлильному станку. 3. Сверление и антисептирование отверстий в шпалах. 4. Подача краном подкладок и костылей к рабочим местам. 5. Раскладка подкладок над просверленными отверстиями. 6. Наживление обшивочных костылей, прикрепляющих подкладки к шпалам. 7. Пришивка подкладок к шпалам. 8. Перемещение стенда-шаблона в зону зашивки с возвращением в исходное положение. 9. Укладка краном двух рельсов на подкладки. 10. Разметка положения осей шпал на шейке рельса. 11. Наживление и забивка основных костылей. 12. Подъем и вывод смонтированного звена из зоны стенда краном. 13. Погрузка готовых звеньев краном на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	293
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	36,7
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	26,1
322-102-1001	Стенды звеносборочные	маш.-ч	22,4
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	5,66
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	28,092
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,068
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0107-0703 - Тип рельсов Р 65, на базе на звеносборочном стенде ЗС-400
число шпал на 1 км 1600 шт**

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подача шпал пакетами на шпалопитатель краном. 2. Подача шпал на наклонный конвейер с сортировкой по длине и перемещение шпалы к сверлильному станку. 3. Сверление и антисептирование отверстий в шпалах. 4. Подача краном подкладок и костылей к рабочим местам. 5. Раскладка подкладок над просверленными отверстиями. 6. Наживление обшивочных костылей, прикрепляющих подкладки к шпалам. 7. Пришивка подкладок к шпалам. 8. Перемещение стенда-шаблона в зону зашивки с возвращением в исходное положение. 9. Укладка краном двух рельсов на подкладки. 10. Разметка положения осей шпал на шейке рельса. 11. Наживление и забивка основных костылей. 12. Подъем и вывод смонтированного звена из зоны стенда краном. 13. Погрузка готовых звеньев краном на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	263
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	34,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	23,8
322-102-1001	Стенды звеносборочные	маш.-ч	20,1
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0101	Рельсы железнодорожные термоупрочненные Р65-Т1- К(Э)76Ф-25 (12,5) СТ РК 2432-2023	м	2000
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0102	Накладка стыковая двухголовая к рельсам 2 Р65 ГОСТ 33184-2014	т	3,810
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	4,93
251-304-0801	Подкладка Д65 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р65 и Р75 ГОСТ 32694-2014	т	24,427
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,059
251-304-0206	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М27, длиной от 160 мм до 180 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,33
251-304-0304	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 27 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
251-305-0102	Прокладка резиновая для деревянных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0107-0704 - Тип рельсов Р 50, на базе на звеносборочном стенде ЗС-400
число шпал на 1 км 2000 шт**

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подача шпал пакетами на шпалопитатель краном. 2. Подача шпал на наклонный конвейер с сортировкой по длине и перемещение шпалы к сверлильному станку. 3. Сверление и антисептирование отверстий в шпалах. 4. Подача краном подкладок и костылей к рабочим местам. 5. Раскладка подкладок над просверленными отверстиями. 6. Наживление обшивочных костылей, прикрепляющих подкладки к шпалам. 7. Пришивка подкладок к шпалам. 8. Перемещение стенда-шаблона в зону зашивки с возвращением в исходное положение. 9. Укладка краном двух рельсов на подкладки. 10. Разметка положения осей шпал на шейке рельса. 11. Наживление и забивка основных костылей. 12. Подъем и вывод смонтированного звена из зоны стенда краном. 13. Погрузка готовых звеньев краном на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	314
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	38,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	27,8
322-102-1001	Стенды звеносборочные	маш.-ч	24,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	2000
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	6,15
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	25,2
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,073
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	4
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0107-0705 - Тип рельсов Р 50, на базе на звеносборочном стенде ЗС-400
число шпал на 1 км 1840 шт**

			км пути
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подача шпал пакетами на шпалопитатель краном. 2. Подача шпал на наклонный конвейер с сортировкой по длине и перемещение шпалы к сверлильному станку. 3. Сверление и антисептирование отверстий в шпалах. 4. Подача краном подкладок и костылей к рабочим местам. 5. Раскладка подкладок над просверленными отверстиями. 6. Наживление обшивочных костылей, прикрепляющих подкладки к шпалам. 7. Пришивки подкладок к шпалам. 8. Перемещение стенда-шаблона в зону зашивки с возвращением в исходное положение. 9. Укладка краном двух рельсов на подкладки. 10. Разметка положения осей шпал на шейке рельса. 11. Наживление и забивка основных костылей. 12. Подъем и вывод смонтированного звена из зоны стенда краном. 13. Погрузка готовых звеньев краном на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	293
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	36,7
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	26,1
322-102-1001	Стенды звеносборочные	маш.-ч	22,4
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1840
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	5,66
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	23,2
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,068
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,68
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,68
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0107-0706 - Тип рельсов Р 50, на базе на звеносборочном стенде ЗС-400
число шпал на 1 км 1600 шт**

			<i>км пути</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подача шпал пакетами на шпалопитатель краном. 2. Подача шпал на наклонный конвейер с сортировкой по длине и перемещение шпалы к сверлильному станку. 3. Сверление и антисептирование отверстий в шпалах. 4. Подача краном подкладок и костылей к рабочим местам. 5. Раскладка подкладок над просверленными отверстиями. 6. Наживление обшивочных костылей, прикрепляющих подкладки к шпалам. 7. Пришивка подкладок к шпалам. 8. Перемещение стенда-шаблона в зону зашивки с возвращением в исходное положение. 9. Укладка краном двух рельсов на подкладки. 10. Разметка положения осей шпал на шейке рельса. 11. Наживление и забивка основных костылей. 12. Подъем и вывод смонтированного звена из зоны стенда краном. 13. Погрузка готовых звеньев краном на подвижной состав.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	263
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	34,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	23,8
322-102-1001	Стенды звеносборочные	маш.-ч	20,1
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,3
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	5,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0201	Рельсы железнодорожные типа Р50 СТ РК ГОСТ Р 51685-2005	т	103,34
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	1600
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	4,93
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	20,2
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,059
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,36
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,03
261-401-0314	Прокладки резиновые для деревянных шпал под подошву рельсов Р50	1000 шт.	3,2
261-401-0328	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	1000 шт.	3,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Подраздел 1128-0108 Замена бесстыковых путей на путь с рельсами нормальной длины

Группа 1128-0108-01 Замена плети сварной рельсовой бесстыкового пути на рельсы нормальной длины с сохранением плетей

Таблица 1128-0108-0101 - Замена плети сварной рельсовой бесстыкового пути на рельсы нормальной длины с сохранением плетей, со скреплением КБ, ЖБР число шпал на 1 км 2000 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка рельсов и рельсовых креплений на базу. 2. Отвинчивание гаек клеммных болтов (скрепление КБ) и закладных болтов (скрепление ЖБР). 3. Сдвигка рельсовых плетей в середину колеи и их закрепление. 4. Укладка рельсов нормальной длины на подкладки и их закрепление. 5. Постановка и закрепление стыковых накладок. 6. Подготовка и укладка рельсовых рубок.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	385,82
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	24,35
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	0,13
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	5,60
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	2,10
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,29
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,10
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	9,77
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	29,29
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,76
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,42
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	24,01
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	4,38
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0100	Рельсы железнодорожные	м	2000
251-304-0100	Накладка стыковая двухголовая к рельсам	т	3,8048
251-304-0200	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками	т	0,365
251-304-0300	Шайба путевая	т	0,03
	Примечания		
П-1128-004	При производстве работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов, применять; Кэм = 1,51		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0108-0102 - Замена плети сварной рельсовой бесстыкового пути на рельсы нормальной длины с сохранением плетей, со скреплением КБ, ЖБР число шпал на 1 км 1840 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка рельсов и рельсовых креплений на базе. 2. Отвинчивание гаек клеммных болтов (скрепление КБ) и закладных болтов (скрепление ЖБР). 3. Сдвигка рельсовых плетей в середину колеи и их закрепление. 4. Укладка рельсов нормальной длины на подкладки и их закрепление. 5. Постановка и закрепление стыковых накладок. 6. Подготовка и укладка рельсовых рубок.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	376,81
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	24,35
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	0,13
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	5,60
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	2,10
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,29
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,10
322-201-0201	Платформы моторные к путееукладчику	маш.-ч	9,77
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	29,29
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,76
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,42
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	23,12
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	4,38
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-301-0100	Рельсы железнодорожные	м	2000
251-304-0100	Накладка стыковая двухголовая к рельсам	т	3,8048
251-304-0200	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками	т	0,365
251-304-0300	Шайба путевая	т	0,03
	Примечания		
П-1128-004	При производстве работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов, применять; Кэм = 1,51		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0108-0103 - Замена плети сварной рельсовой бесстыкового пути на рельсы нормальной длины с сохранением плетей, со скреплением КБ, ЖБР число шпал на 1 км 1600 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка рельсов и рельсовых креплений на базе. 2. Отвинчивание гаек клеммных болтов (скрепление КБ) и закладных болтов (скрепление ЖБР). 3. Сдвигка рельсовых плетей в середину колеи и их закрепление. 4. Укладка рельсов нормальной длины на подкладки и их закрепление. 5. Постановка и закрепление стыковых накладок. 6. Подготовка и укладка рельсовых рубок.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		

Окончание таблицы 1128-0108-0103

1	2	3	4
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	354,24
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	24,35
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	0,13
322-101-0101	Краны козловые двухконсольные при работе на звеносборочных базах 10 т	маш.-ч	5,60
322-101-0202	Краны укладочные для рельсовых звеньев длиной 25 м на железобетонных шпалах	маш.-ч	2,10
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,29
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,10
322-201-0201	Платформы моторные к путеукладчику	маш.-ч	9,77
322-201-0405	Платформы широкой колеи с роликовым транспортером	маш.-ч	29,29
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,76
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,42
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	21,77
322-303-0112	Шурупогайковерт электрический (путевой)	маш.-ч	4,38
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-301-0100	Рельсы железнодорожные	м	2000
251-304-0100	Накладка стыковая двухголовая к рельсам	т	3,8048
251-304-0200	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками	т	0,365
251-304-0300	Шайба путевая	т	0,03
Примечания			
П-1128-004	При производстве работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов, применять; Кэм = 1,51		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Подраздел 1128-0109 Устройство и разборка переездов

Группа 1128-0109-01 Устройство переезда с деревянным настилом

Таблица 1128-0109-0101 - Устройство переезда с деревянным настилом через один путь ширина переезда до 8 м

			переезд
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Устройство дренажной призмы. 2. Заготовка деревянных частей переезда. 3. Установка знаков путевых и сигнальных (направляющих железобетонных столбиков), стоек и панелей оград с окраской. 4. Изготовление и укладка контррельсов. 5. Укладка настила.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	363
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	10,72
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,96
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,96
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	1,95
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,92
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	8,8
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			

Окончание таблицы 1128-0109-0101

1	2	3	4
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,16
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	3,82
215-204-0102	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 16 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	1,07
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	10
261-101-0117	Щебень	м³	19,5
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	1,66
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,01
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,00624
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,04
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,008
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0102 - Устройство переезда с деревянным настилом через один путь ширина переезда до 10 м и более

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Устройство дренажной призмы. 2. Заготовка деревянных частей переезда. 3. Установка знаков путевых и сигнальных (направляющих железобетонных столбиков), стоек и панелей оград с окраской. 4. Изготовление и укладка контррельсов. 5. Укладка настила.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	439
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	13,3
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,89
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,89
322-303-0105	Станок рельсоверлильный	маш.-ч	1,95
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,92
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	9,52
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,27
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	7,64
215-204-0102	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 16 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	1,07

Окончание таблицы 1128-0109-0102

1	2	3	4
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	10
261-101-0117	Щебень	м³	21,1
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	2,13
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,01
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,00624
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм x 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,04
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0103 - Устройство переезда с деревянным настилом через один путь. На каждый следующий (сверх одного) путь с междупутьем при ширине переезда до 8 м добавлять к норме 1128-0109-0101

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Устройство дренажной призмы. 2. Заготовка деревянных частей переезда. 3. Установка знаков путевых и сигнальных (направляющих железобетонных столбиков), стоек и панелей оград с окраской. 4. Изготовление и укладка контррельсов. 5. Укладка настила.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	239
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	3,18
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,59
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,59
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	1,95
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,92
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,28
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	5,9
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	17
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	1,66
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,00624
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм x 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,04
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		

Окончание таблицы 1128-0109-0103

1	2
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0109-0104 - Устройство переезда с деревянным настилом через один путь. На каждый следующий (сверх одного) путь с междупутьем при ширине переезда до 10 м и более добавлять к норме 1128-0109-0102

<i>переезд</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Заготовка деревянных частей переезда. 3. Установка знаков путевых и сигнальных (направляющих железобетонных столбиков), стоек и панелей оград с окраской. 4. Изготовление и укладка контррельсов. 5. Укладка настила.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	388
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	6,22
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,11
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	3,11
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	1,95
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,92
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,5
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	11,9
251-303-0301	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип I, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	24
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	2,13
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0064
224-201-0103	Лист асбестоцементный волнистый обыкновенного профиля, толщиной 5,5 мм, ГОСТ 30340-2012	м²	0,048
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,04
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0109-02 Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь

Таблица 1128-0109-0201 - Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 6

м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	410
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	24,58
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	5,35
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	15,14
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	4,22
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,12
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	4,7
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	13
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	5,73
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	8,44
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	1,65
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	8,18
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,01
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	1,49
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	1,12
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	1,4
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,14
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,03
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	0,83
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,09
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	1,34
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	1,1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0063
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0009
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,05
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,08
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0044
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,0077
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0109-0201

1	2
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0109-0202 - Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 7,5

М

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	450
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	28,6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	6,17
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	15,14
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	6,23
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,19
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	5,75
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	19,43
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	5,73
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	8,44
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	2,44
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	8,49
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,01
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	1,3
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	2,23
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	1,12
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	2,04
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,22

Окончание таблицы 1128-0109-0202

1	2	3	4
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,05
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,12
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	1,96
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	1,6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0092
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0014
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,07
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,08
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0065
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,0077
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0203 - Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 10

М

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	507
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	32,75
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т	маш.-ч	7
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	15,14
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	8,22
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,24
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	6,9
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	25,89
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	5,73
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	8,44
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т	маш.-ч	3,1
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 7 т	маш.-ч	8,85
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		

Окончание таблицы 1128-0109-0203

1	2	3	4
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,02
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	1,76
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	2,98
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	1,12
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	2,68
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,29
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,06
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,16
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	2,6
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	2,1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0122
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0018
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,1
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,08
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0086
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,0077
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0204 - Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 6

м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		

Продолжение таблицы 1128-0109-0204

1	2	3	4
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	531
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	34,06
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	7,27
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	15,14
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	7
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,29
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	6,33
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	22,45
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	5,73
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	8,44
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	2,53
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	11,6
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,01
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	1,46
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	1,9
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	1,8
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	2,48
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,91
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,05
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	1,19
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	2,53
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,24
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,05
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,13
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0103
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0015
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,08
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,08
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0076
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,009
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		

Окончание таблицы 1128-0109-0204

1	2
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0109-0205 - Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 7,5

М

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	581
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	39,68
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	8,32
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	15,14
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	9,57
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,29
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	7,77
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	32,34
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	5,73
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	8,44
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	3,52
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	12,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,02
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	2,02
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	3,03
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	2,4
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	3,47
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,91
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,05
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	1,37
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	3,37
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,34
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,08

Окончание таблицы 1128-0109-0205

1	2	3	4
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,18
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0142
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0021
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,11
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,08
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0108
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,009
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0206 - Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 10

М

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	697
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	48,64
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	9,79
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	18,92
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	12,59
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,39
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	10,6
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	42,06
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	5,73
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,13
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	8,44
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	4,65
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	13,0
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,03
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	2,77
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	4,1
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	3,3

Окончание таблицы 1128-0109-0206

1	2	3	4
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	4,72
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,91
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,05
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	1,6
261-401-0302	Бруссы хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	4,48
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,46
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,1
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,24
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0192
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0029
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,15
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,14
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0139
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,009
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0207 - Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 6 м

переезд			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	448
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	28,48
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т	маш.-ч	5,04

Продолжение таблицы 1128-0109-0207

1	2	3	4
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,54
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	4,35
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	0,78
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,11
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	3,25
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	13
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	12,34
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,09
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	1,42
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	1,84
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	15,1
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,01
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	0,88
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	1,49
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	1,4
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,15
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,15
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,05
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,17
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,009
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	1,3
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	1,1
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	0,72
217-605-0109	Ацетилен технический растворенный марки Б ГОСТ 5457-75	кг	0,3
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0068
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0041
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,05
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,02
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0044
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,0077
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		

Окончание таблицы 1128-0109-0207

1	2
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0109-0208 - Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 7,5 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	511
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	32,51
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	5,69
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,54
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	6,73
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,57
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,16
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	3,78
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	19,43
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	15,59
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,09
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,01
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	2,66
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	16,6
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,01
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	1,36
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	2,23
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	2,04
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,22
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,21
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,07

Окончание таблицы 1128-0109-0208

1	2	3	4
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,21
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,009
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	2
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	1,6
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	1,44
217-605-0109	Ацетилен технический растворенный марки Б ГОСТ 5457-75	кг	0,6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0103
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0057
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,07
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,02
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0084
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,0077
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0209 - Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 10 м

переезд			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	599
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	38,15
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т	маш.-ч	6,32
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,54
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	8,63
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,57
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,23
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	4,39
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	25,89
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	18,84
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,09
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,67
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т	маш.-ч	3,25
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 7 т	маш.-ч	19,8

Окончание таблицы 1128-0109-0209

1	2		
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,02
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	1,76
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	2,98
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	2,68
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,29
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,26
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,09
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,25
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,009
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	2,6
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	2,1
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	1,44
217-605-0109	Ацетилен технический растворенный марки Б ГОСТ 5457-75	кг	0,6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0138
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0073
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,09
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,03
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0105
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,0077
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0210 - Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 6 м

			<i>переезд</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	606
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	39,71
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	6,64
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,54
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	7,19
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,13
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,19
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	4,32
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	22,45
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	12,34
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	2,09
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	1,42
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	2,63
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	21,8
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,01
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	1,46
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	2,48
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,91
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,05
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	2,53
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,2
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,22
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,08
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,24
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,009
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	2,2
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	1,8
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	1,04
217-605-0109	Ацетилен технический растворенный марки Б ГОСТ 5457-75	кг	0,4
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0114

Окончание таблицы 1128-0109-0210

1	2	3	4
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0063
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,08
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,03
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0085
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,009
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0211 - Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 7,5 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	687
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	44,62
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т	маш.-ч	7,46
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,54
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	10,13
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,9
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,24
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	5,06
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	32,34
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	15,59
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	2,09
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,01
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 8 т	маш.-ч	3,64
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 7 т	маш.-ч	23,4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,02
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	2,04
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,27
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П

Окончание таблицы 1128-0109-0211

1	2	3	4
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	3,47
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,91
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,05
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	3,37
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,28
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,3
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,11
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,009
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	3
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	2,4
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	1,74
217-605-0109	Ацетилен технический растворенный марки Б ГОСТ 5457-75	кг	0,7
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,016
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0084
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,11
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,04
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0136
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,009
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0212 - Устройство переезда с настилом из железобетонных плит через один путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 10 м

переезд			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	841
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	55,1
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		

Продолжение таблицы 1128-0109-0212

1	2	3	4
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	8,6
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	8,14
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	13,32
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,9
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,36
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	6,34
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	42,06
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	18,84
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,09
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,67
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	4,72
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	29,1
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,03
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	2,77
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	4,1
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	3,3
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	1,74
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	4,72
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,91
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,05
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	4,48
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,38
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,4
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,14
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,36
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,009
217-605-0109	Ацетилен технический растворенный марки Б ГОСТ 5457-75	кг	0,7
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0217
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0112
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,15
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,05
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0167
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,009
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		

Окончание таблицы 1128-0109-0212

1	2
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Группа 1128-0109-03 Устройство переезда с настилом железобетонных плит через два железнодорожных пути

Таблица 1128-0109-0301 - Устройство переезда с настилом железобетонных плит через два пути, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 6 м
переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	622
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	35,66
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	7
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	30,26
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	8,44
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,24
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	8,72
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	25,94
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	11,46
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	6,26
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	8,44
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	3,04
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	8,18
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,02
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	1,76
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	2,98
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	2,23
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	2,8
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,29

Окончание таблицы 1128-0109-0301

1	2	3	4
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,07
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,16
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	2,6
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	2,2
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,01225
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0018
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,1
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,17
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0089
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,0077
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0302 - Устройство переезда с настилом железобетонных плит через два пути, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 7,5 м

М			
переезд			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	704
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	43,18
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т	маш.-ч	8,65
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	30,26
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	12,46
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,36
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	10,8
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	38,81
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	11,46
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	6,26
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	8,44
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 8 т	маш.-ч	4,44
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 7 т	маш.-ч	8,49
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		

Окончание таблицы 1128-0109-0302

1	2	3	4
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,03
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	2,6
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	4,46
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	2,23
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	4,08
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,44
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,1
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,23
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	3,9
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	3,2
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0179
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0027
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,14
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,17
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0131
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,0077
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0303 - Устройство переезда с настилом железобетонных плит через два пути, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 10 м

Код	Наименование работ и элементов затрат	переезд	
		Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		

Продолжение таблицы 1128-0109-0303

1	2	3	4
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	800
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	51,2
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	10,3
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	30,26
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	16,46
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,48
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	13,1
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	51,75
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	11,46
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	6,26
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	8,44
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	5,85
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	8,85
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,03
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	3,48
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	5,96
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	2,23
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	5,36
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,58
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,13
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,3
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	5,2
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	4,2
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0244
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0036
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,2
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,19
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0173
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,0077
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		

Окончание таблицы 1128-0109-0303

1	2
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0109-0304 - Устройство переезда с настилом железобетонных плит через два пути, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 6 м
переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	909
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	58,19
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	11,8
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	30,25
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	18,1
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,47
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	13,3
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	26,4
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	11,43
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	6,26
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	8,44
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	5,89
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	13,9
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,03
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	6,17
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,98
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,2
261-401-0109	Рельсы старогонные	т	2,43
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	6,03
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,61
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,13
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	3,64
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,31
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	3,7
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	3,53

Окончание таблицы 1128-0109-0304

1	2	3	4
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0203
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,003
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,2
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,19
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0152
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,009
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0305 - Устройство переезда с настилом железобетонных плит через два пути, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 7,5

М

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	1050
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	71,66
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	14,6
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	30,25
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	25,31
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,58
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	17,1
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	38,81
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	11,46
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	6,26
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	8,44
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	8,26
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	14,6
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,05
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	5,06
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	7,6
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	6
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П

Окончание таблицы 1128-0109-0305

1	2	3	4
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	8,66
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,98
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,2
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	3,08
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	8,14
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,85
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,18
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,44
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0352
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0053
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,28
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,2
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0215
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,009
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0306 - Устройство переезда с настилом железобетонных плит через два пути, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 10

М

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	1280
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	91,83
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	17,7
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	37,82

Окончание таблицы 1128-0109-0306

1	2	3	4
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	33,13
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,86
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	24,1
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	84,05
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	11,46
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	6,26
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	17,16
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	10,63
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	15,3
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,06
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	6,68
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	11,7
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,98
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,2
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	3,75
261-401-0302	Бруссы хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	10,5
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	1,11
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,24
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,56
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	9,8
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	7,85
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0461
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,007
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,36
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,36
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0278
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,009
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0109-0307 - Устройство переезда с настилом железобетонных плит
через два пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда
6 м**

			<i>переезд</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	617
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	34,91
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	6,32
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	11,09
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	9,22
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,57
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,23
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	5,12
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	24,68
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	4,18
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,76
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	3,25
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	15,1
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,02
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	1,76
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	2,98
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	2,8
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,29
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,3
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,1
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,35
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0178
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	2,7
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	2,2
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	1,44
217-605-0109	Ацетилен технический растворенный марки Б ГОСТ 5457-75	кг	0,6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0139
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0077

Окончание таблицы 1128-0109-0307

1	2	3	4
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,1
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,03
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0089
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,0077
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0308 - Устройство переезда с настилом железобетонных плит через два пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 7,5 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	730
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	39,9
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т	маш.-ч	7,41
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	11,09
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	14,34
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	3,14
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,34
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	6,19
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	31,18
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	4,18
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	4,09
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т	маш.-ч	4,44
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 7 т	маш.-ч	15,67
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,03
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	2,63
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	4,46
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77

Окончание таблицы 1128-0109-0308

1	2	3	4
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	4,08
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,44
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,41
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,14
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,43
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0178
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	3,9
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	3,2
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	2,88
217-605-0109	Ацетилен технический растворенный марки Б ГОСТ 5457-75	кг	1,2
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0205
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0114
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,14
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,05
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0206
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,0077
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0309 - Устройство переезда с настилом железобетонных плит через два пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 10 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	866
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	45,64
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т	маш.-ч	8,69
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузопольёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	11,09

Продолжение таблицы 1128-0109-0309

1	2	3	4
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	18,39
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	3,14
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,45
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	7,39
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	37,68
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	4,18
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	5,35
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	5,83
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	16,34
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,03
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	3,48
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	5,95
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	5,36
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,58
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,53
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,18
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,51
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0178
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	5,2
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	4,2
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	2,88
217-605-0109	Ацетилен технический растворенный марки Б ГОСТ 5457-75	кг	1,2
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0276
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0146
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,18
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,06
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,04
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,0077
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0109-0309

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0109-0310 - Устройство переезда с настилом железобетонных плит через два пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 6 м

<i>переезд</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	904
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	58,96
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	10,3
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	11,09
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	18,66
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,57
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	11,09
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	8,54
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	12,34
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	2,09
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	1,42
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	5,92
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	25,66
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,45
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,54
214-405-0201	Покровки из квадратных заготовок	т	0,03
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	3,64
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	6,17
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,98
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,2
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,19
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,56
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0178
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	3,5
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	3,5
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	1,44

Окончание таблицы 1128-0109-0310

1	2	3	4
217-605-0109	Ацетилен технический растворенный марки Б ГОСТ 5457-75	кг	0,6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0284
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0152
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,19
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,07
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0171
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,009
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	6,05
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0311 - Устройство переезда с настилом железобетонных плит через два пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 7,5 м

переезд			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	1160
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	68,23
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	12,2
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	11,09
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	26,62
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	3,14
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,58
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	10,5
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	15,59
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,09
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	8,08
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	26,95
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,05
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	5,11

Окончание таблицы 1128-0109-0311

1	2	3	4
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,64
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	8,66
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,98
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,2
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	8,13
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,65
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,74
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,27
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0178
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	7,6
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	6
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	2,88
217-605-0109	Ацетилен технический растворенный марки Б ГОСТ 5457-75	кг	1,2
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0399
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0208
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,26
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,1
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,029
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,009
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0312 - Устройство переезда с настилом железобетонных плит через два пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 10 м

<i>переезд</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка и пришивка контррельсов. 6. Укладка плит, заполнение швов битумом. 7. Покрытие плит асфальтобетоном. 8. Установка элементов ограждения с окраской.		

Продолжение таблицы 1128-0109-0312

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	1420
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	80,38
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	14,7
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	19,22
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	34,05
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	3,14
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,86
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	13,5
322-303-0105	Станок рельсоверлильный	маш.-ч	18,84
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	2,09
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,67
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	10,44
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	28,24
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Покówki из квадратных заготовок	т	0,06
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	6,68
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	11,4
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,98
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,2
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	10,5
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,86
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,95
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,34
216-201-0501	Битум нефтяной строительный изоляционный ГОСТ 9812-74 марки БНИ IV	т	0,84
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0178
217-106-0105	Шуруп ГОСТ 1147-80 с полукруглой головкой	кг	9,8
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	7,9
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	2,88
217-605-0109	Ацетилен технический растворенный марки Б ГОСТ 5457-75	кг	1,2
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0525
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0266
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,34
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,13
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0334
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,009
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		

Окончание таблицы 1128-0109-0312

1	2
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Группа 1128-0109-04 Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями
Таблица 1128-0109-0401 - Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями,
шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 6 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Постановка участка переезда на щебеночный балласт. 3. Замена негодных шпал и креплений. 4. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	170
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	18,5
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	8,99
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	16,56
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	11
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	34,6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0004
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,04
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0402 - Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями,
шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 7,5 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Постановка участка переезда на щебеночный балласт. 3. Замена негодных шпал и креплений. 4. Выправка пути.		

Окончание таблицы 1128-0109-0402

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	174
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	18,5
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	8,99
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	17,14
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	15
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	34,6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0005
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,06
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0403 - Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 10 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Постановка участка переезда на щебеночный балласт. 3. Замена негодных шпал и креплений. 4. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	178
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	18,5
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	8,99
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	17,14
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	19
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	34,6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0007
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,07
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0109-0403

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0109-0404 - Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 6 м

<i>переезд</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Постановка участка переезда на щебеночный балласт. 3. Замена негодных шпал и креплений. 4. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	177
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	18,5
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	8,99
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	16,56
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	20
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	34,6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0007
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,09
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0405 - Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 7,5 м

<i>переезд</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Постановка участка переезда на щебеночный балласт. 3. Замена негодных шпал и креплений. 4. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	182
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	18,5
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	8,99
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	16,56
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		

Окончание таблицы 1128-0109-0405

1	2	3	4
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	25
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	34,6
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0009
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,11
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0406 - Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствие с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 10 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Постановка участка переезда на щебеночный балласт. 3. Замена негодных шпал и креплений. 4. Выправка пути.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	219
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	21,66
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	9,74
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	19,3
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	32
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	42,7
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0011
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,13
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0407 - Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствие с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 6 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	377
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	148,7
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	31,27
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	37,53
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	36
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0408 - Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 7,5 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	377
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	148,7
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	31,27
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	37,53
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	36
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0409 - Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 10 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	377
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	148,7
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	31,27
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	40,43
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	36
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0410 - Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 6 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	377
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	148,7
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	31,27
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	37,53
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	36
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0411 - Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 7,5 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	377
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	148,7
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	31,27
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	37,53
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	36
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0412 - Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 10 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	456
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	148,7
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	31,27
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	47,24
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	52
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0109-05 Приведение пути на участке переезда через два железнодорожных пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями

Таблица 1128-0109-0501 - Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 6 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Постановка участка переезда на щебеночный балласт. 3. Замена негодных шпал и креплений. 4. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	349
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	36,93
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	16
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	33,13
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	22
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	77,2
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0008
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,08
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0502 - Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 7,5 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Постановка участка переезда на щебеночный балласт. 3. Замена негодных шпал и креплений. 4. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	357
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	36,93
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	16
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	33,13
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	30
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	77,2

Окончание таблицы 1128-0109-0502

1	2	3	4
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0011
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,11
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0503 - Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 10 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Постановка участка переезда на щебеночный балласт. 3. Замена негодных шпал и скреплений. 4. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	365
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	36,93
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	16
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	34,29
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	38
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	77,2
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0014
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,14
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0504 - Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 6 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Постановка участка переезда на щебеночный балласт. 3. Замена негодных шпал и креплений. 4. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	375
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	36,93
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	18
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	33,13
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	58
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	77,2
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,002
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0505 - Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 7,5 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Постановка участка переезда на щебеночный балласт. 3. Замена негодных шпал и креплений. 4. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	388
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	36,93
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	18
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	33,13
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	65
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	77,2
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0023
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,24
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0109-0505

1	2
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0109-0506 - Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 10 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Постановка участка переезда на щебеночный балласт. 3. Замена негодных шпал и креплений. 4. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	499
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	47,07
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	21,15
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	41,88
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-303-0302	Шпала пропитанная обрезная из древесины хвойных пород и лиственницы, тип II, для железной дороги широкой колеи ГОСТ 78-2004	шт.	80
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	105
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0028
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,3
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0507 - Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 6 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	770

Окончание таблицы 1128-0109-0507

1	2		
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	297,4
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	62,55
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	75,07
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	43
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0508 - Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 7,5 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	770
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	297,4
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	62,55
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	75,05
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	43
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0509 - Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 10 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		

Окончание таблицы 1128-0109-0509

1	2	3	4
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	770
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	297,4
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	62,55
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	80,85
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	43
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0510 - Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 6 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	822
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	297,4
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	62,55
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	75,05
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	84
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0511 - Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 7,5 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Выправка пути.		

Окончание таблицы 1128-0109-0511

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	822
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	297,4
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	62,55
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	75,05
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	84
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0512 - Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 10 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Замена загрязненного балласта. 2. Выправка пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	1128
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	297,4
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	62,55
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	90,28
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0109	Щебень балластный ГОСТ 7392-2014	м³	160
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0109-06 Разборка переезда

Таблица 1128-0109-0601 - разборка переезда, ширина 6 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разборка переездного настила, контррельсов, ограждений. 2. Вывозка разобранных материалов с перегона с погрузкой, выгрузкой и укладкой в штабели. 3. Планировка балластного слоя после разборки.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	76,1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	4,78
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	2,39
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,39
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	5,8
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	16,24
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0602 - разборка переезда, ширина 8 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разборка переездного настила, контррельсов, ограждений. 2. Вывозка разобранных материалов с перегона с погрузкой, выгрузкой и укладкой в штабели. 3. Планировка балластного слоя после разборки.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	91,4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,16
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	2,58
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,58
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	5,8
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	20,65
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0603 - разборка переезда, ширина 10 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разборка переездного настила, контррельсов, ограждений. 2. Вывозка разобранных материалов с перегона с погрузкой, выгрузкой и укладкой в штабели. 3. Планировка балластного слоя после разборки.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	135
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	6,46
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	3,23
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,23
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	5,8
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	33,29
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0109-07 Устройство переезда с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь

Таблица 1128-0109-0701 - Устройство переезда с настилом из резиновых плит через один путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 6 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка плит. 6. Укладка асфальтобетона. 7. Установка знаков путевых и сигнальных элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	203,67
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	25,693
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	4,624
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,083
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	3,991
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	0,716
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	2,851
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	11,927
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	11,321
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	1,917
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	1,42
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	1,514
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	13,853
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,01

Окончание таблицы 1128-0109-0701

1	2	3	4
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	0,88
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	1,1
217-301-0306	Электрод типа Э38, Э42, Э46, Э50 ГОСТ 9467-75, марки АНО-21 диаметром 5 мм	кг	4,5
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	1,4
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,15
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,15
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,05
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	0,72
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0068
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	7,7
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0041
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,05
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,02
261-107-0331	Ацетилен технический растворенный марки А ГОСТ 5457-75	т	0,0003
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0702 - Устройство переезда с настилом из резиновых плит через один путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 7,5

м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка плит. 6. Укладка асфальтобетона. 7. Установка знаков путевых и сигнальных элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	267,61
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	29,264
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		

Окончание таблицы 1128-0109-0702

1	2	3	4
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	5,22
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,083
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	6,174
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,44
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	3,316
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	17,826
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	14,303
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	1,917
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	1,844
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	2,183
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	15,229
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,01
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	1,36
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	2,04
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,22
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,21
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,07
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	1,6
217-301-0306	Электрод типа Э38, Э42, Э46, Э50 ГОСТ 9467-75, марки АНО-21 диаметром 5 мм	кг	7,0
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	0,72
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0103
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	7,7
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0057
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,07
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,02
261-107-0331	Ацетилен технический растворенный марки А ГОСТ 5457-75	т	0,0006
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0703 - Устройство переезда с настилом из резиновых плит через один путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 10 м

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка плит. 6. Укладка асфальтобетона. 7. Установка знаков путевых и сигнальных элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	301,83
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	34,335
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	5,798
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,083
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	7,917
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,44
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	3,851
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	23,752
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	17,284
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	1,917
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,45
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	2,67
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	18,165
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,02
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	1,76
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,28
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,26
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,09
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	2,1
217-301-0306	Электрод типа Э38, Э42, Э46, Э50 ГОСТ 9467-75, марки АНО-21 диаметром 5 мм	кг	8,9
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	1,44
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0138
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	7,7
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0073
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,1
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,03
261-107-0331	Ацетилен технический растворенный марки А ГОСТ 5457-75	т	0,0006
261-401-0302	Брус хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	2,68
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		

Окончание таблицы 1128-0109-0703

1	2
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0109-0704 - Устройство переезда с настилом из резиновых плит через один путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 6 м
переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка плит. 6. Укладка асфальтобетона. 7. Установка знаков путевых и сигнальных элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	248,624
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	35,826
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	6,092
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	5,083
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	6,596
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,037
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	3,789
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	20,6
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	11,321
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	1,917
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	1,303
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	20,0
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	2,156
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,01
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	1,46
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,91
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,05
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	2,53
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,2
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,22
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,08
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	1,8

Окончание таблицы 1128-0109-0704

1	2	3	4
217-301-0306	Электрод типа Э38, Э42, Э46, Э50 ГОСТ 9467-75, марки АНО-21 диаметром 5 мм	кг	7,4
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	1,04
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0114
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	9,0
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0063
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,08
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,03
261-107-0331	Ацетилен технический растворенный марки А ГОСТ 5457-75	т	0,0004
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0705 - Устройство переезда с настилом из резиновых плит через один путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 7,5

М

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка плит. 6. Укладка асфальтобетона. 7. Установка знаков путевых и сигнальных элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	329,358
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	40,181
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т	маш.-ч	6,844
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	6,275
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	9,294
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,743
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	4,439
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	29,670
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	14,303
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	1,917
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	1,844
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 8 т	маш.-ч	2,991
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 7 т	маш.-ч	21,468
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,02
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	2,04
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	2,4

Окончание таблицы 1128-0109-0705

1	2	3	4
217-301-0306	Электрод типа Э38, Э42, Э46, Э50 ГОСТ 9467-75, марки АНО-21 диаметром 5 мм	кг	10,4
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	1,74
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	9,0
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,91
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,05
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	3,37
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,28
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,3
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,11
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,016
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0084
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,11
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,04
261-107-0331	Ацетилен технический растворенный марки А ГОСТ 5457-75	т	0,0007
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0706 - Устройство переезда с настилом из резиновых плит через один путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 10 м
переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка плит. 6. Укладка асфальтобетона. 7. Установка знаков путевых и сигнальных элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	368,807
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	49,593
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т	маш.-ч	7,890
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	7,468
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	12,22

Окончание таблицы 1128-0109-0706

1	2	3	4
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,743
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	5,561
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	38,587
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	17,284
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	1,917
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,450
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	3,881
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	26,70
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,03
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	2,77
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,91
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,05
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	4,48
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,38
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,4
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,14
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	3,3
217-301-0306	Электрод типа Э38, Э42, Э46, Э50 ГОСТ 9467-75, марки АНО-21 диаметром 5 мм	кг	13,7
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	1,74
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0217
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	9,0
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0112
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,15
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,05
261-107-0331	Ацетилен технический растворенный марки А ГОСТ 5457-75	т	0,0007
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0109-08 Устройство переезда с настилом из резиновых плит через два железнодорожных пути

Таблица 1128-0109-0801 - Устройство переезда с настилом из резиновых плит через два пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 6 м
переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка плит. 6. Укладка асфальтобетона. 7. Установка знаков путевых и сигнальных элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	249,541
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	31,211
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	5,798
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	10,174
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	7,982
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,44
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	4,491
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	22,642
322-303-0106	Станок рельсореальный	маш.-ч	3,835
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,606
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	2,578
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	13,853
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,02
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	1,76
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	2,2
217-301-0306	Электрод типа Э38, Э42, Э46, Э50 ГОСТ 9467-75, марки АНО-21 диаметром 5 мм	кг	9,1
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	1,44
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	7,7
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0302	Брус хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	2,8
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,28
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,3
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0139
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0082
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,1
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,03
261-107-0331	Ацетилен технический растворенный марки А ГОСТ 5457-75	т	0,0006
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		

Окончание таблицы 1128-0109-0801

1	2
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0109-0802 - Устройство переезда с настилом из резиновых плит через два пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 7,5 м
переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка плит. 6. Укладка асфальтобетона. 7. Установка знаков путевых и сигнальных элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	330,275
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	35,795
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	6,798
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	10,174
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	12,810
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	2,881
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	5,430
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	28,606
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,835
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	3,688
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	3,761
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	14,376
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,02
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	2,6
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	3,2
217-301-0306	Электрод типа Э38, Э42, Э46, Э50 ГОСТ 9467-75, марки АНО-21 диаметром 5 мм	кг	14,1
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	2,88
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	7,7
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	4,08
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,44
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,41

Окончание таблицы 1128-0109-0802

1	2	3	4
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,14
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0205
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0114
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,14
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,04
261-107-0331	Ацетилен технический растворенный марки А ГОСТ 5457-75	т	0,0012
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0803 - Устройство переезда с настилом из резиновых плит через два пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 10 м
переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка плит. 6. Укладка асфальтобетона. 7. Установка знаков путевых и сигнальных элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	380,734
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	40,89
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	7,972
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	10,174
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	15,835
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	2,881
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	6,482
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	34,569
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,835
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	4,899
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	4,963
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	14,991
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,03
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	3,48
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	4,2
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,77

Окончание таблицы 1128-0109-0803

1	2	3	4
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	0,86
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	5,36
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,58
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,53
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,18
217-301-0306	Электрод типа Э38, Э42, Э46, Э50 ГОСТ 9467-75, марки АНО-21 диаметром 5 мм	кг	18,1
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	2,88
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0276
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	7,7
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0146
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,2
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,06
261-107-0331	Ацетилен технический растворенный марки А ГОСТ 5457-75	т	0,0012
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0804 - Устройство переезда с настилом из резиновых плит через два пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 6 м
переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка плит. 6. Укладка асфальтобетона. 7. Установка знаков путевых и сигнальных элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	311,927
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	52,414
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	9,450
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	10,174
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	13,193
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	1,44
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	7,491
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	22,642
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,835

Окончание таблицы 1128-0109-0804

1	2	3	4
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	2,606
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	4,991
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	22,991
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,02
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	3,64
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,98
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,2
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	5,06
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,45
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,54
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,19
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	3,6
217-301-0306	Электрод типа Э38, Э42, Э46, Э50 ГОСТ 9467-75, марки АНО-21 диаметром 5 мм	кг	15
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	2,08
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0284
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	9,0
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0126
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,16
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,06
261-107-0331	Ацетилен технический растворенный марки А ГОСТ 5457-75	т	0,0009
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0805 - Устройство переезда с настилом из резиновых плит через два пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 7,5 м
переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка плит. 6. Укладка асфальтобетона. 7. Установка знаков путевых и сигнальных элементов ограждения с окраской.		

Окончание таблицы 1128-0109-0805

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	408,257
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	61,34
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	11,193
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	13,908
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	18,587
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	2,881
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	9,211
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	28,606
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,835
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	3,688
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	7,0
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	24,725
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Покровки из квадратных заготовок	т	0,03
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	5,06
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,98
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,2
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	6,74
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,65
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,74
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,27
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	4,8
217-301-0306	Электрод типа Э38, Э42, Э46, Э50 ГОСТ 9467-75, марки АНО-21 диаметром 5 мм	кг	21
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	3,48
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0399
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	9,0
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0168
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,22
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,08
261-107-0331	Ацетилен технический растворенный марки А ГОСТ 5457-75	т	0,0014
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0806 - Устройство переезда с настилом из резиновых плит через два пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60° ширина переезда 10 м
переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство дренажной призмы. 2. Укладка лежней (брусьев). 3. Устройство желоба, изготовление и укладка деревянных подкладок и съемных брусьев. 4. Устройство основания под плиты. 5. Укладка плит. 6. Укладка асфальтобетона. 7. Установка знаков путевых и сигнальных элементов ограждения с окраской.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	464,220
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	522,821
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	464,22
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	72,089
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	24,44
315-202-0501	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	2,881
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	11,842
322-303-0105	Станок рельсосверильный	маш.-ч	35,569
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	3,835
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	4,899
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	9,009
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	25,908
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,04
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	6,68
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
261-101-0368	Сборные железобетонные стойки	м³	0,98
261-101-0379	Панели оград глухие плоские из тяжелого бетона класса В15 СТ РК 937-92	м³	1,2
261-401-0302	Брусья хвойные (кроме лиственницы) для стрелочных переводов ГОСТ 8816-2014	м³	8,96
214-201-0202	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из низколегированной стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм	т	0,86
214-203-0302	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из низколегированной стали ГОСТ 8240-97 № 12У-20У	т	0,95
215-202-0102	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,34
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	6,60
217-301-0306	Электрод типа Э38, Э42, Э46, Э50 ГОСТ 9467-75, марки АНО-21 диаметром 5 мм	кг	28
217-605-0101	Кислород технический газообразный ГОСТ 5583-78	м³	3,48
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,0525
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	9,0
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0224
251-304-0401	Шуруп путевой 24 мм х 170 мм ГОСТ 809-2014	т	0,3
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,1
261-107-0331	Ацетилен технический растворенный марки А ГОСТ 5457-75	т	0,0014
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0109-0806

1	2
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

**Группа 1128-0109-09 Замена покрытия переезда через Резин кордовые один
железнодорожный путь**

**Таблица 1128-0109-0901 - Замена покрытия переезда через Резин кордовые один
железнодорожный путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина
переезда 6 м**

переезд

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Выправка рельсошпальной решетки. 2. Вырезка балластного слоя. 3. Доведение эпюры шпал до нормативной. 4. Подсыпка щебня. 5. Уплотнение балласта под шпалами. 6. Сборка и компановка прижимов с укладкой в междушпальное пространство. 7. Укладка плит. 8. Окончательная затяжка креплений. 9. Укладка асфальтового покрытия.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	169,442
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,8674
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0101	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т	маш.-ч	0,2722
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,4843
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	0,2736
321-101-0102	Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т	маш.-ч	0,6125
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	3,7216
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	0,4843
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	0,2248
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,2736
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-203-0101	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из углеродистой стали ГОСТ 8240-97 № 5У-10У	т	0,282
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
217-101-0101	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 оцинкованный	кг	8,32
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,024
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0109-0901

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0109-0902 - Замена покрытия переезда через компоновка один железнодорожный путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 7,5 м

<i>переезд</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Выправка рельсошпальной решетки. 2. Вырезка балластного слоя. 3. Доведение эпюры шпал до нормативной. 4. Подсыпка щебня. 5. Уплотнение балласта под шпалами. 6. Сборка и компоновка прижимов с укладкой в междущпальное пространство. 7. Укладка плит. 8. Окончательная затяжка креплений. 9. Укладка асфальтового покрытия.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	208,068
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	2,3065
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
311-101-0101	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т	маш.-ч	0,340
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,501
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	0,342
321-101-0102	Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т	маш.-ч	0,765
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	4,652
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	0,501
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	0,3585
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,342
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-203-0101	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из углеродистой стали ГОСТ 8240-97 № 5У-10У	т	0,352
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
217-101-0101	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 оцинкованный	кг	10,4
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,03
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0109-0903 - Замена покрытия переезда через компоновку один железнодорожный путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90° ширина переезда 10 м

<i>переезд</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Выправка рельсошпальной решетки. 2. Вырезка балластного слоя. 3. Доведение эпюры шпал до нормативной. 4. Подсыпка щебня. 5. Уплотнение балласта под шпалами. 6. Сборка и компоновка прижимов с укладкой в междущпальное пространство. 7. Укладка плит. 8. Окончательная затяжка креплений. 9. Укладка асфальтового покрытия.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	259,854
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	2,9191
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0101	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью от 37 до 66 кВт, массой от 7,8 до 8,5 т	маш.-ч	0,4279
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,668
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	0,4104
321-101-0102	Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т	маш.-ч	0,9628
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	5,5760
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	0,668
331-101-0102	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 8 т	маш.-ч	0,450
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,4104
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-203-0101	Швеллер горячекатаный с внутренним уклоном граней полок из углеродистой стали ГОСТ 8240-97 № 5У-10У	т	0,422
251-308-0100	Резинокордовые плиты для железнодорожных переездов	комплект	П
261-101-0117	Щебень	м³	П
261-101-0223	Смеси асфальтобетонные	т	П
217-101-0101	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 оцинкованный	кг	12,5
251-305-0101	Прокладка резиновая для железобетонных шпал под подошву рельсов Р65	1000 шт.	0,036
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0109-10 Разборка и монтаж настила переездного при реконструкции железнодорожного пути

Таблица 1128-0109-1001 - Разборка настила переездного

<i>м²</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Расшивка настила с отвертыванием болтов и шурупов крепления плит. 2. Расшивка и снятие контррельсов. 3. Снятие подплитных прокладок и продольных брусев. 4. Укладка разобранных материалов в стороне от пути.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0140	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4)	чел.-ч	0,353

Окончание таблицы 1128-0109-1001

1	2
	Примечания
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0109-1002 - Монтаж настила переездного

м²

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Планировка основания настила. 2. Укладка и пришивка контррельсов. 3. Укладка продольных брусков между плитами и рельсами. 4. Монтаж и крепление настила.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0140	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4)	чел.-ч	0,807
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Подраздел 1128-0110 Передвижка путей и стрелочных переводов

Группа 1128-0110-01 Передвижка пути до 2 м

Таблица 1128-0110-0101 - Передвижка пути до 2 м, балласт щебеночный

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подготовка основания для передвигаемого пути. 2. Передвижка пути с откапыванием шпал, разболчиванием, ослаблением, закреплением болтов. 3. Частичная перешивка пути с перегонкой шпал. 4. Регулировка зазоров. 5. Выправка пути до и после обкатки поездами с пополнением шпальных ящиков балластом и оправкой балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0126	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6)	чел.-ч	1640
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	79,46
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	11,44
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	52,37
322-303-0110	Ключ путевого универсальный	маш.-ч	108,9
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	108,9
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевого для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м ³	П
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0110-0101

1	2
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Группа 1128-0110-02 Передвижка стрелочного перевода до 2 м
Таблица 1128-0110-0201 - Передвижка стрелочного перевода до 2 м, балласт
гравийный

		<i>стрелочный перевод</i>	
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подготовка основания для передвигаемого пути. 2. Передвижка перевода с откапыванием брусьев, ослаблением, закреплением болтов. 3. Частичная перешивка перевода с перегонкой брусьев. 4. Регулировка зазоров. 5. Перестановка предельного столбика и переводного механизма с регулировкой. 6. Выправка перевода до и после обкатки поездами с заполнением шпальных ящиков балластом и оправкой балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	148
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	7,24
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	4,18
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	12,95
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	12,95
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0107	Балласт гравийный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0110-0202 - Передвижка стрелочного перевода до 2 м, балласт
щебеночный

		<i>стрелочный перевод</i>	
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Подготовка основания для передвигаемого пути. 2. Передвижка перевода с откапыванием брусьев, ослаблением, закреплением болтов. 3. Частичная перешивка перевода с перегонкой брусьев. 4. Регулировка зазоров. 5. Перестановка предельного столбика и переводного механизма с регулировкой. 6. Выправка перевода до и после обкатки поездами с заполнением шпальных ящиков балластом и оправкой балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		

Окончание таблицы 1128-0110-0202

1	2	3	4
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	181
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	9
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	5,24
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	16,13
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	16,13
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Подраздел 1128-0111 Прочие виды работ
Группа 1128-0111-01 Установка противоугона
Таблица 1128-0111-0101 - Установка противоугона, тип рельсов Р 65

шт. (противоугон)

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Установка противоугонов с очисткой подошвы рельсов. 2. Откопка балласта и его планировка.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0138	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8)	чел.-ч	0,0294
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0014
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	0,0007
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъёмностью 20 т	маш.-ч	0,0007
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-401-0343	Противоугоны пружинные	т	0,0014
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0102 - Установка противоугона, тип рельсов Р 50

шт. (противоугон)

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Установка противоугонов с очисткой подошвы рельсов. 2. Откопка балласта и его планировка.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		

Окончание таблицы 1128-0111-0102

1	2	3	4
005-0138	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8)	чел.-ч	0,0294
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0014
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	0,0007
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,0007
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
261-401-0343	Противоугоны пружинные	т	0,0013
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0111-02 Установка путевого знака
Таблица 1128-0111-0201 - Установка на железобетонном столбе

Код	Наименование работ и элементов затрат	км пути	
		Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Рытье ям. 2. Развозка столбов по перегону. 3. Установка столбов с окраской и засыпкой ям. 4. Устройство розетки и навеска металлических табличек.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	89,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,7
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	4,85
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,85
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
261-101-0117	Щебень	м³	1,1
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,036
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,004
236-104-0101	Олифа "Оксоль" ГОСТ 32389-2013	кг	2,5
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	5,2
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,1
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0202 - Установка на деревянном столбе

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деревянных столбов и их окраска. 2. Рытье ям. 3. Развозка столбов по перегону. 4. Установка столбов с окраской и засыпкой ям. 5. Устройство розетки и навеска металлических табличек.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	74,4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	2,6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	1,3
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	1,5
261-101-0117	Щебень	м³	0,58
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,036
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,004
236-104-0101	Олифа "Оксоль" ГОСТ 32389-2013	кг	2,3
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	3,8
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,1
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0111-03 Устройство тупикового упора

Таблица 1128-0111-0301 - Устройство тупикового рельсового упора

упор

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Планировка площадки под тупиковые упоры. 2. Заготовка металлических и деревянных частей упоров. 3. Монтаж упора с покраской. 4. Устройство упорной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	78,8
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	22,89
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	10,2
315-201-0301	Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на автомобильном прицепе	маш.-ч	0,67
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,91
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	10,2
322-303-0105	Станок рельсоверлильный	маш.-ч	4,09
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	1,91
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	0,28
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-601-0101	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м³	20

Окончание таблицы 1128-0111-0301

1	2	3	4
261-102-0113	Прокат листовой углеродистый обыкновенного качества марки ВСт3пс5 толщиной 4-6 мм ГОСТ 14637-89	т	0,019
261-401-0109	Рельсы старогодные	т	1,94
261-401-0201	Шпалы пропитанные обрезные из древесины хвойных пород и лиственницы, ГОСТ 78-2004, тип III, для железной дороги широкой колеи	шт.	27
261-401-0333	Накладки двухголовые стыковые к рельсам Р75, Р65, Р50, Р43 ГОСТ 8193-73, ГОСТ 19128-73	т	0,08
214-201-0303	Уголок стальной горячекатаный неравнополочный из углеродистой стали ГОСТ 8510-86 ширина большей полки от 140 до 250 мм, толщиной от 8 до 35 мм	т	0,01
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	0,4
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,01
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,001
236-104-0101	Олифа "Оксоль" ГОСТ 32389-2013	кг	1,0
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	1,0
251-304-0203	Болт для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками М24, длиной от 140 мм до 160 мм ГОСТ 11530-2014	т	0,01
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	0,05
251-304-0804	Подкладка Д50 костыльного скрепления к железнодорожным рельсам Р50 ГОСТ 32694-2014	т	0,17
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0005
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0302 - Устройство деревянного упора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Планировка площадки под тупиковые упоры. 2. Заготовка металлических и деревянных частей упоров. 3. Рытье ям для деревянных столбов. 4. Устройство упорной призмы.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0124	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,4)	чел.-ч	171
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	21,51
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	9,51
315-201-0301	Агрегаты сварочные двухпостовые для ручной сварки на автомобильном прицепе	маш.-ч	0,67
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,91
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	9,51
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,67
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	0,06
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-601-0101	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м³	20

Окончание таблицы 1128-0111-0302

1	2	3	4
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	1,9
215-202-0201	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 150 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 1	м³	1,39
261-102-0113	Прокат листовой углеродистый обыкновенного качества марки ВСт3пс5 толщиной 4-6 мм ГОСТ 14637-89	т	0,004
214-201-0303	Уголок стальной горячекатаный неравнополочный из углеродистой стали ГОСТ 8510-86 ширина большей полки от 140 до 250 мм, толщиной от 8 до 35 мм	т	0,01
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,1
217-701-0204	Масло каменноугольное для пропитки древесины ГОСТ 2770-74	т	0,003
261-107-0571	Электроды, d=5 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0005
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0111-04 Разборка тупикового упора

Таблица 1128-0111-0401 - Разборка упорной призмы и конструкции упора

упор

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Разборка упорной призмы и конструкции упора. 2. Планировка площадки после разборки упора.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0123	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3)	чел.-ч	65,4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	21,88
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	10
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,94
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	10

Группа 1128-0111-05 Устройство железобетонного сборного снегозащитного забора

Таблица 1128-0111-0501 - Устройство железобетонного сборного снегозащитного забора, высота 4,2 м заполнение железобетонное без лежней

м забора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Рытье и засыпка ям. 2. Устройство заборов.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	2,02
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,0858
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,11

Окончание таблицы 1128-0111-0501

1	2	3	4
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,869
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,1068
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
215-203-1302	Доска необрезная листовых пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной 45 мм и более ГОСТ 2695-83 сорт 2	м³	0,0008
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0007
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0503 - Устройство железобетонного сборного снегозащитного забора, высота 4,2 м заполнение деревянное без лежней

м забора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Рытье и засыпка ям. 2. Устройство заборов.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	2,00
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,9908
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,11
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,823
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,0578
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,00067
215-204-0502	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,0438
215-203-1302	Доска необрезная листовых пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной 45 мм и более ГОСТ 2695-83 сорт 2	м³	0,0008
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,08
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0504 - Устройство железобетонного сборного снегозащитного забора, высота 4,2 м заполнение деревянное с лежнями

м забора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Рытье и засыпка ям. 2. Устройство заборов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	2,36
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,997
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,11
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,826
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,061
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,00067
215-204-0502	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,0498
215-203-1302	Доска необрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной 45 мм и более ГОСТ 2695-83 сорт 2	м³	0,0009
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,08
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0505 - Устройство железобетонного сборного снегозащитного забора, высота 5,5 м заполнение железобетонное без лежней

м забора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Рытье и засыпка ям. 2. Устройство заборов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	2,09
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,1693
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,11
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,91
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,1493
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
215-203-1302	Доска необрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной 45 мм и более ГОСТ 2695-83 сорт 2	м³	0,0011
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0007
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0111-0505

1	2
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0111-0506 - Устройство железобетонного сборного снегозащитного забора, высота 5,5 м заполнение железобетонное с лежнями

м забора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Рытье и засыпка ям. 2. Устройство заборов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	2,44
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,1693
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,11
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,91
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,1493
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
215-203-1302	Доска необрезная листовых пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной 45 мм и более ГОСТ 2695-83 сорт 2	м³	0,00117
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0007
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0507 - Устройство железобетонного сборного снегозащитного забора, высота 5,5 м заполнение деревянное без лежней

м забора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Рытье и засыпка ям. 2. Устройство заборов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	2,03
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,0419
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		

Окончание таблицы 1128-0111-0507

1	2	3	4
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,11
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,848
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,0839
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,00067
215-204-0502	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,072
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,11
215-203-1302	Доска необрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной 45 мм и более ГОСТ 2695-83 сорт 2	м³	0,0011
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0508 - Устройство железобетонного сборного снегозащитного забора, высота 5,5 м заполнение деревянное с лежащими

м забора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Рытье и засыпка ям. 2. Устройство заборов.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	2,38
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,0461
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,11
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,85
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,0861
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,00067
215-204-0502	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,072
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,11
215-203-1302	Доска необрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной 45 мм и более ГОСТ 2695-83 сорт 2	м³	0,00117
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0111-0508

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0111-0509 - Устройство железобетонного сборного снегозащитного забора, высота 4,2 м заполнение железобетонное с лежащими

м забора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Рытье и засыпка ям. 2. Устройство заборов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	242
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	108,9
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	11
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	87
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	10,9
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-203-1302	Доска необрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной 45 мм и более ГОСТ 2695-83 сорт 2	м³	0,09
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,07
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
ПР-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять		

Группа 1128-0111-06 Изготовление и установка снегового щита
Таблица 1128-0111-0601 - Изготовление снегового щита, размер 2х2м

щит

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка кольев. 2. Изготовление щитов. 3. Развозка щитов и кольев по перегону с укладкой в штабеля.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0120	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2)	чел.-ч	0,484
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0528
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0264
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0526
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-102-0101	Жердь хвойных пород толщиной от 30 мм до 60 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9463-88	м³	0,0115
261-103-0127	Планка для снеговых щитов хвойных пород неантисептированная	м³	0,0527
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,00011

Окончание таблицы 1128-0111-0601

1	2	3	4
261-102-0215	Проволока из низкоуглеродистой оцинкованной стали первого класса 1Ц, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 1,1 мм ГОСТ 3282-74	кг	0,00006
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0602 - Изготовление снегового щита, размер 2х1,5м

<i>щит</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Заготовка кольев. 2. Изготовление щитов. 3. Развозка щитов и кольев по перегону с укладкой в штабеля.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0120	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2)	чел.-ч	0,463
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,043
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0215
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,043
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
215-102-0101	Жердь хвойных пород толщиной от 30 мм до 60 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9463-88	м³	0,0115
261-103-0127	Планка для снеговых щитов хвойных пород неантисептированная	м³	0,0395
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,00008
261-102-0215	Проволока из низкоуглеродистой оцинкованной стали первого класса 1Ц, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 1,1 мм ГОСТ 3282-74	кг	0,00006
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0603 - Установка снегового щита и кольев

<i>щит</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Заготовка кольев. 2. Изготовление щитов. 3. Развозка щитов и кольев по перегону с укладкой в штабеля. 4. Установка щитов и кольев.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0120	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2)	чел.-ч	0,171

Окончание таблицы 1128-0111-0603

1	2
	Примечания
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Группа 1128-0111-07 Устройство снегозащитного насаждения
Таблица 1128-0111-0701 - Устройство снегозащитного однополосного, многорядного насаждения, расстояние между рядами 1,5 м

га насаждений

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Культивация посадок. 2. Боронование почвы. 3. Временная прикнопка семян. 4. Подрезка корней. 5. Посадка. 6. Боронование почвы после посадки. 7. Рыхление и очистка от сорняков междурядий и рядов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	405
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	20,19
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
326-101-0102	Бороны дисковые мелиоративные (без трактора)	маш.-ч	3,32
326-102-0301	Машины лесопосадочные (без трактора)	маш.-ч	1,25
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	6,89
334-101-0101	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 59 кВт (80 л.с.)	маш.-ч	13,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-501-0120	Кустарники лиственных пород для живой изгороди /карагач/, без кома	шт.	12000
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0702 - Устройство снегозащитного однополосного, многорядного насаждения, расстояние между рядами 3 м

га насаждений

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Культивация посадок. 2. Боронование почвы. 3. Временная прикнопка семян. 4. Подрезка корней. 5. Посадка. 6. Боронование почвы после посадки. 7. Рыхление и очистка от сорняков междурядий и рядов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	217

Окончание таблицы 1128-0111-0702

1	2	3	4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	37,93
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
326-101-0102	Бороны дисковые мелиоративные (без трактора)	маш.-ч	6,97
326-102-0301	Машины лесопосадочные (без трактора)	маш.-ч	0,62
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	10,89
334-101-0101	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 59 кВт (80 л.с.)	маш.-ч	18,8
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	8,24
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-501-0120	Кустарники лиственных пород для живой изгороди /карагач/, без кома	шт.	6000
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0703 - Устройство снегозащитного многополосного насаждения
га насаждений

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Культивация посадок. 2. Боронование почвы. 3. Временная прикнопка сеянцев. 4. Подрезка корней. 5. Посадка. 6. Боронование почвы после посадки. 7. Рыхление и очистка от сорняков междурядий и рядов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	172
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	27,96
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
326-101-0102	Бороны дисковые мелиоративные (без трактора)	маш.-ч	5,49
326-102-0301	Машины лесопосадочные (без трактора)	маш.-ч	0,63
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,32
334-101-0101	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 59 кВт (80 л.с.)	маш.-ч	19,4
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	8,24
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-501-0120	Кустарники лиственных пород для живой изгороди /карагач/, без кома	шт.	4800
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0704 - Устройство снегозащитного двух-, трехполосного насаждения

га насаждений

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Культивация посадок. 2. Боронование почвы. 3. Временная прикнопка семян. 4. Подрезка корней. 5. Посадка. 6. Боронование почвы после посадки. 7. Рыхление и очистка от сорняков междурядий и рядов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	132
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	34,44
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
326-101-0102	Бороны дисковые мелиоративные (без трактора)	маш.-ч	7,78
326-102-0301	Машины лесопосадочные (без трактора)	маш.-ч	0,63
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,2
334-101-0101	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 59 кВт (80 л.с.)	маш.-ч	26
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	8,24
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-501-0120	Кустарники лиственных пород для живой изгороди /карагач/, без кома	шт.	3000
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0111-08 Транспортирование материала для поэлементной укладки
Таблица 1128-0111-0801 - Транспортирование материала для поэлементной укладки
1 км по стоящимся путям число шпал на 1 км 2000 шт

км перемещения

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Транспортирование материалов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	13,44
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,29
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,29
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5,15
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	8,28
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0111-0801

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

**Таблица 1128-0111-0802 - Транспортирование материала для поэлементной укладки
1 км по стоящимся путям число шпал на 1 км 1840 шт**

<i>км перемещения</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Транспортирование материалов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	12,29
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,2
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,65
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	7,49
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0111-0803 - Транспортирование материала для поэлементной укладки
1 км по стоящимся путям число шпал на 1 км 1600 шт**

<i>км перемещения</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Транспортирование материалов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	10,78
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,04
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,04
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,14
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	6,62
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0111-0803

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

**Таблица 1128-0111-0804 - Транспортирование материала для поэлементной укладки
1 км по стоящимся путям Стрелочный перевод или глухое пересечение, один
комплект по строящимся путям**

<i>км перемещения</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Транспортирование материалов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,23
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,13
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,13
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,38
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,71
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0111-0805 - Транспортирование материала для поэлементной укладки
1 км по эксплуатируемым путям МПС число шпал на 1 км 2000 шт**

<i>км перемещения</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Транспортирование материалов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,16
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,29
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,29
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5,15
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0111-0805

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

**Таблица 1128-0111-0806 - Транспортирование материала для поэлементной укладки
1 км по эксплуатируемым путям МПС число шпал на 1 км 1840 шт**

км перемещения

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Транспортирование материалов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	4,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,2
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,65
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0111-0807 - Транспортирование материала для поэлементной укладки
1 км по эксплуатируемым путям МПС число шпал на 1 км 1600 шт**

км перемещения

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Транспортирование материалов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	4,16
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,04
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,04
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,14
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0808 - Транспортирование материала для поэлементной укладки 1 км по эксплуатируемым путям МПС Стрелочный перевод или глухое пересечение, один комплект по эксплуатируемым путям МПС

км перемещения

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Транспортирование материалов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,52
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,13
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,13
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,38
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0111-09 Дополнительные затраты при креплении рельсов на всех шпалах 10 костылями

Таблица 1128-0111-0901 - Дополнительные затраты при креплении рельсов на всех шпалах 10 костылями при укладке пути число шпал на 1 км 2000 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ костылей. 2. Сверление отверстий в шпалах с антисептированием и забивкой костылей.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	99,2
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,34
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	0,67
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,67
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	13,36
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	7,57
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	1,5
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0111-0901

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0111-0902 - Дополнительные затраты при креплении рельсов на всех шпалах 10 костылями при укладке пути число шпал на 1 км 1840 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ костылей. 2. Сверление отверстий в шпалах с антисептированием и забивкой костылей.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	91,2
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,26
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	0,63
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,63
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	12,25
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	6,94
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	1,4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-0903 - Дополнительные затраты при креплении рельсов на всех шпалах 10 костылями при укладке пути число шпал на 1 км 1600 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка на базе и разгрузка у места работ, развозка и раскладка по фронту работ костылей. 2. Сверление отверстий в шпалах с антисептированием и забивкой костылей.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	79
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,06
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	0,53
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,53
322-303-0104	Станок сверлильно-шлифовальный (сверлошлифовка)	маш.-ч	10,58
322-303-0109	Костылезабивщик	маш.-ч	6
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-304-0601	Костыль для железных дорог широкой колеи, сечение 16 мм х 16 мм, длина 165 мм ГОСТ 5812-2014	т	1,2
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		

Окончание таблицы 1128-0111-0903

1	2
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Группа 1128-0111-10 Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути

Таблица 1128-0111-1001 - Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, тип рельсов Р 65, радиус кривого участка 250-500 м число шпал на 1 км 2000 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-304-0800	Подкладка костыльного скрепления к железнодорожным рельсам	т	0,7
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-1002 - Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, тип рельсов Р 65, радиус кривого участка 250-500 м число шпал на 1 км 1840 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-304-0800	Подкладка костыльного скрепления к железнодорожным рельсам	т	0,6
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-1003 - Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, тип рельсов Р 65, радиус кривого участка 250-500 м число шпал на 1 км 1600 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-304-0800	Подкладка костыльного скрепления к железнодорожным рельсам	т	0,5
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-1004 - Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, тип рельсов Р 50, радиус кривого участка 250-500 м число шпал на 1 км 2000 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-304-0800	Подкладка костыльного скрепления к железнодорожным рельсам	т	1,7
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-1005 - Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, тип рельсов Р 50, радиус кривого участка 250-500 м число шпал на 1 км 1840 шт

км пути

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-304-0800	Подкладка костыльного скрепления к железнодорожным рельсам	т	1,6
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-1006 - Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, тип рельсов Р 50, радиус кривого участка 250-500 м число шпал на 1 км 1600 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-304-0800	Подкладка костыльного скрепления к железнодорожным рельсам	т	1,4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-1007 - Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, тип рельсов Р 65, радиус кривого участка 500-800 м число шпал на 1 км 2000 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-304-0800	Подкладка костыльного скрепления к железнодорожным рельсам	т	0,4
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-1008 - Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, тип рельсов Р 65, радиус кривого участка 500-800 м число шпал на 1 км 1840 шт

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-304-0800	Подкладка костыльного скрепления к железнодорожным рельсам	т	0,3
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0111-1008

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0111-1009 - Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, тип рельсов Р 65, радиус кривого участка 500-800 м число шпал на 1 км 1600 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-304-0800	Подкладка костыльного скрепления к железнодорожным рельсам	т	0,3
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-1010 - Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, тип рельсов Р 50, радиус кривого участка 500-800 м число шпал на 1 км 2000 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-304-0800	Подкладка костыльного скрепления к железнодорожным рельсам	т	0,8
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-1011 - Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, тип рельсов Р 50, радиус кривого участка 500-800 м число шпал на 1 км 1840 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
251-304-0800	Подкладка костыльного скрепления к железнодорожным рельсам	т	0,8
Примечания			

Окончание таблицы 1128-0111-1011

1	2
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0111-1012 - Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, тип рельсов Р 50, радиус кривого участка 500-800 м число шпал на 1 км 1600 шт

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-304-0800	Подкладка костыльного скрепления к железнодорожным рельсам	т	0,7
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0111-11 Сезонное снятие напряжение бесстыкового пути
Таблица 1128-0111-1101 - Сезонное снятие напряжение бесстыкового пути

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Сплошное разболчивание клеммных болтов. 2. Уборка удлиненных рельсов. 3. Обстукивание клемм, разрядка напряжений. 4. Укладка укороченных рельсов. 5. Сплошное закрепление клеммных болтов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0138	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8)	чел.-ч	135
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	0,81
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	93,08
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Группа 1128-0111-12 Разрядка температурных напряжений в рельсовых плетях
бесстыкового пути**

**Таблица 1128-0111-1201 - Разрядка температурных напряжений в рельсовых плетях
бесстыкового пути, количество шпал на 1 км 2000**

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка рельсов и креплений. 2. Опробование и смазка клеммных болтов. 3. Ослабление гаек клеммных болтов. 4. Принудительная разрядка напряжений гидравлическими приборами. 5. Встряхивание рельсовой плети ударами с боков. 6. Закрепление гаек клеммных болтов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	174,51
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,16
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	4,58
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	1,21
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,58
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	58,55
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

**Таблица 1128-0111-1202 - Разрядка температурных напряжений в рельсовых плетях
бесстыкового пути, количество шпал на 1 км 1840**

<i>км пути</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка рельсов и креплений. 2. Опробование и смазка клеммных болтов. 3. Ослабление гаек клеммных болтов. 4. Принудительная разрядка напряжений гидравлическими приборами. 5. Встряхивание рельсовой плети ударами с боков. 6. Закрепление гаек клеммных болтов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	164,06
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,16
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	4,58
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	1,21
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,58
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	53,85
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0111-1202

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0111-1203 - Разрядка температурных напряжений в рельсовых плетях бесстыкового пути, количество шпал на 1 км 1600

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка рельсов и креплений. 2. Опробование и смазка клеммных болтов. 3. Ослабление гаек клеммных болтов. 4. Принудительная разрядка напряжений гидравлическими приборами. 5. Встряхивание рельсовой плети ударами с боков. 6. Закрепление гаек клеммных болтов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	148,38
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,16
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	4,58
322-102-0701	Разгонщик гидравлический	маш.-ч	1,21
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,58
322-303-0110	Ключ путевой универсальный	маш.-ч	46,84
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0111-13 Погрузка рельсовой плети для их перевозки с перегона и разгрузка на базе

Таблица 1128-0111-1301 - Погрузка рельсовой плети для их перевозки с перегона и разгрузка на базе

км пути			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Снятие предохранительных башмаков. 2. Расшивка временно закрепленных на деревянных прокладках рельсовых плетей. 3. Демонтаж стыков и выкантовка рельсов уравнительных пролетах. 4. Погрузка уравнительных рельсов и рельсовых плетей. 5. Выгрузка уравнительных рельсов и рельсовых плетей на базе.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	35,44
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	25,86
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,26
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,62
322-201-1401	Спецсостав для перевозки рельсовых плетей	маш.-ч	3,62
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		

Окончание таблицы 1128-0111-1301

1	2
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Группа 1128-0111-14 Установка противоугона
Таблица 1128-0111-1401 - Установка противоугона

			<i>шт.</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Установка противоугонов с очисткой подошвы рельсов, откопкой балласта и обратной засыпкой.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0138	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8)	чел.-ч	0,0293
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0012
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	0,0006
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
251-307-0101	Противоугон пружинный П65 из стали марки 60С2А	т	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0111-15 Установка знака путевого
Таблица 1128-0111-1501 - Установка знака путевого на столбе железобетонном

			<i>шт.</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Рытье ям. 2. Развозка столбов по перегону. 3. Установка столбов с окраской. 4. Засыпка ям.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	8,96
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,774
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0701	Дрезины широкой колеи с краном 1 т	маш.-ч	0,387
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,387
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-201-0100	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М200 СТ РК 1284-2004	м³	0,11
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0036
217-101-0102	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 сборочный, класс прочности 5.8	т	0,0004
236-104-0101	Олифа "Оксоль" ГОСТ 32389-2013	кг	0,17
236-202-1014	Краска масляная МА-15 ГОСТ 10503-71	кг	0,74

Окончание таблицы 1128-0111-1501

1	2	3	4
251-309-0100	Знак путевой и сигнальный железных дорог ГОСТ 8442-65	шт.	1
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0111-1502 - Установка знака путевого на столбе деревянном

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Заготовка деревянных столбов. 2. Рытье ям. 3. Развозка столбов по перегону. 4. Установка столбов с окраской и засыпкой ям. 5. Устройство розетки и навеска металлических табличек.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	74,4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	2,6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	1,3
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-201-0100	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М200 СТ РК 1284-2004	м³	0,729
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	1,5
216-201-0100	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН	т	0,024
217-101-0102	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 сборочный, класс прочности 5.8	т	0,003
236-104-0101	Олифа "Оксоль" ГОСТ 32389-2013	кг	0,0017
251-309-0100	Знак путевой и сигнальный железных дорог ГОСТ 8442-65	шт.	10
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0111-16 Профильная шлифовка рельсов в пути

**Таблица 1128-0111-1601 - Профильная шлифовка рельсов в пути
рельсошлифовальным поездом**

<i>КМ</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Профильная шлифовка рельсов в пути с устранением волнообразного износа поверхностных контактно-усталостных дефектов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,59
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-102-1301	Поезда рельсошлифовальные	маш.-ч	0,53
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Подраздел 1128-0112 Постановка на щебеночный балласт стыков пути и стрелочных переводов

Группа 1128-0112-01 Постановка на щебеночный балласт стрелочного перевода

**Таблица 1128-0112-0101 - Постановка на щебеночный балласт перевода стрелочного
обыкновенного или глухого пересечения**

<i>стрелочный перевод</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка песчаного балласта из ящиков ниже подошвы брусев. 2. Перегонка брусев. 3. Заброска щебеночного балласта с подштопкой, подбивкой и трамбованием. 4. Подсыпка шпальных ящиков щебнем. 5. Выправка и регулировка перевода после обкатки поездами. 6. Уборка вырезанного балласта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	328
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	46,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	20,3
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	23,1
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	7,89
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	23,1
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	50,11
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0112-0102 - Постановка на щебеночный балласт перевода стрелочного двойного перекрестного

стрелочный перевод

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка песчаного балласта из ящиков ниже подошвы брусьев. 2. Перегонка брусьев. 3. Заброска щебеночного балласта с подштопкой, подбивкой и трамбованием. 4. Подсыпка шпальных ящиков щебнем. 5. Выправка и регулировка перевода после обкатки поездами. 6. Уборка вырезанного балласта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	433
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	61,58
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	30,16
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	30,79
322-102-0801	Рихтовщик гидравлический	маш.-ч	11,48
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	30,79
322-303-0114	Шпалоподбойка	маш.-ч	74,24
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Подраздел 1128-0113 Очистка или замена балласта

Группа 1128-0113-01 Глубокая очистка балласта в пути на железнодорожных шпалах

Таблица 1128-0113-0101 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м3/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 2000

км

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	181,71
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	181,41
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	4,16
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м3/час, самоходные	маш.-ч	15,14
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	19,41
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	30,29
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		

Окончание таблицы 1128-0113-0101

1	2	3	4
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0102 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м³/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 1840

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	180,37
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	180,81
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,96
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м³/час, самоходные	маш.-ч	15,14
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	19,41
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	30,29
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0103 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м³/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 1600

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	178,41
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	177,75
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,35
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	2,94
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м3/час, самоходные	маш.-ч	15,14
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	19,41
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	30,29
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0104 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м3/час, с укладкой геотекстиля, число шпал на 1 км 2000

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной с укладкой геотекстиля. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	188,1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	181,41
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	4,16
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м3/час, самоходные	маш.-ч	15,14
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27

Окончание таблицы 1128-0113-0104

1	2	3	4
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	19,41
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	30,29
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
217-203-0300	Геотекстиль иглопробивной	м²	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0105 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м³/час, с укладкой геотекстиля, число шпал на 1 км 1840

КМ			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной с укладкой геотекстиля. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	186,76
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	180,81
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,96
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м³/час, самоходные	маш.-ч	15,14
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	19,41
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	30,29
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
217-203-0300	Геотекстиль иглопробивной	м²	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0113-0105

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0113-0106 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной производительность до 700 м3/час, с укладкой пенополистирола, число шпал на 1 км 2000

КМ			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной с укладкой пенополистирола. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	187,86
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	181,41
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	4,16
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м3/час, самоходные	маш.-ч	15,14
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	19,41
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	30,29
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
234-102-0300	Плита теплоизоляционная из экструзионного пенополистирола ГОСТ 32310-2012 с добавкой антипирена	м³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0107 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной производительность до 700 м3/час, с укладкой пенополистирола, число шпал на 1 км 1840

КМ			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной с укладкой пенополистирола. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		

Окончание таблицы 1128-0113-0107

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	186,63
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	180,81
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,96
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	15,14
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	19,41
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	30,29
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м ³	П
234-102-0300	Плита теплоизоляционная из экструзионного пенополистирола ГОСТ 32310-2012 с добавкой антипирена	м ³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0108 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной производительность до 1000 м³/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 2000

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	79,78
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	63,03
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,68
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	0,95
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	4,01
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,07
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,9
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	8,02
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		

Окончание таблицы 1128-0113-0108

1	2	3	4
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0109 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной производительность до 1000 м³/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 1840

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	78,43
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	62,43
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,48
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	0,95
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м³/час, самоходные	маш.-ч	4,01
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,07
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,9
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	8,02
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0110 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной производительность до 1000 м³/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 1600

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	76,48
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	59,37
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,35
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	2,46
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	0,95
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	4,01
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,07
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,9
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	8,02
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м ³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0111 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 1000 м³/час, с укладкой геотекстиля, число шпал на 1 км 2000

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной с укладкой геотекстиля. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	94,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	80,89
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,68
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	0,95
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	5,57
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,07

Окончание таблицы 1128-0113-0111

1	2	3	4
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	8,6
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	11,13
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
217-203-0300	Геотекстиль иглопробивной	м²	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0112 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 1000 м³/час, с укладкой геотекстиля, число шпал на 1 км 1840

КМ			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной с укладкой геотекстиля. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	93,25
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	80,29
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,48
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	0,95
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м³/час, самоходные	маш.-ч	5,57
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,07
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	8,6
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	11,13
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
217-203-0300	Геотекстиль иглопробивной	м²	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0113-0112

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0113-0113 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной производительность до 1000 м³/час, с укладкой пенополистирола, число шпал на 1 км 2000

КМ			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной с укладкой пенополистирола. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	101,27
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	104,51
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,68
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	0,95
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м3/час, самоходные	маш.-ч	7,76
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,07
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	11,65
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	15,51
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
234-102-0300	Плита теплоизоляционная из экструзионного пенополистирола ГОСТ 32310-2012 с добавкой антипирена	м³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0114 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной производительность до 1000 м³/час, с укладкой пенополистирола, число шпал на 1 км 1840

КМ			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной с укладкой пенополистирола. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		

Окончание таблицы 1128-0113-0114

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	99,93
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	103,91
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,48
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	0,95
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	7,76
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,07
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	11,65
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	15,51
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м ³	П
234-102-0300	Плита теплоизоляционная из экструзионного пенополистирола ГОСТ 32310-2012 с добавкой антипирена	м ³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0113-02 Глубокая очистка балласта в пути на деревянных шпалах
Таблица 1128-0113-0201 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на
деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700
м³/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 2000

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	176,81
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	164,25
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	4,16
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	13,60
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	16,99
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	27,21
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		

Окончание таблицы 1128-0113-0201

1	2	3	4
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0202 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м³/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 1840

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	175,75
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	163,65
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,96
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м³/час, самоходные	маш.-ч	13,6
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	16,99
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	27,21
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0203 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м³/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 1600

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	174,18
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	160,59
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,35
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	2,94
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м3/час, самоходные	маш.-ч	13,60
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	16,99
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	27,21
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0204 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м3/час, с укладкой геотекстиля, число шпал на 1 км 2000

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной с укладкой геотекстиля. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	183,21
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	164,25
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	4,16
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м3/час, самоходные	маш.-ч	13,60
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27

Окончание таблицы 1128-0113-0204

1	2	3	4
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	16,99
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	27,21
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
217-203-0300	Геотекстиль иглопробивной	м²	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0205 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м³/час, с укладкой геотекстиля, число шпал на 1 км 1840

КМ			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной с укладкой геотекстиля. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	182,13
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	163,65
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,96
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м³/час, самоходные	маш.-ч	13,60
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	16,99
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	27,21
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
217-203-0300	Геотекстиль иглопробивной	м²	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		

Окончание таблицы 1128-0113-0205

1	2
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0113-0206 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительностью до 700 м3/час, с укладкой пенополистирола, число шпал на 1 км 2000

КМ			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной с укладкой пенополистирола. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	182,97
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	164,25
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	4,16
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м3/час, самоходные	маш.-ч	13,60
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	16,99
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	27,21
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
234-102-0300	Плита теплоизоляционная из экструзионного пенополистирола ГОСТ 32310-2012 с добавкой антипирена	м³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0207 - Глубокая очистка балласта щебеночного в пути на деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительностью до 700 м3/час, с укладкой пенополистирола, число шпал на 1 км 1840

КМ			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Очистка щебеночного балласта машиной щебнеочистительной с укладкой пенополистирола. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Пополнение шпальных ящиков щебеночным балластом. 4. Выправка пути выправочно-подбивочно-рихтовочной машиной в плане и профиле. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы.		

Окончание таблицы 1128-0113-0207

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	181,89
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	163,65
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	3,96
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	1,08
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	13,60
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	2,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	16,99
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	27,21
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м ³	П
234-102-0300	Плита теплоизоляционная из экструзионного пенополистирола ГОСТ 32310-2012 с добавкой антипирена	м ³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0113-03 Замена вырезки балласта в пути на железобетонных шпалах
Таблица 1128-0113-0301 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 1000 м³/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 2000

КМ			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной без укладки разделительного слоя. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	92,53
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	121,69
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	8,65
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,5
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	5,73

Окончание таблицы 1128-0113-0301

1	2	3	4
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	4,88
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	7,53
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	17,2
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0302 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 1000 м³/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 1840

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной без укладки разделительного слоя. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	91,19
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	120,49
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	8,25
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,5
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м³/час, самоходные	маш.-ч	5,73
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	4,88
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	7,53
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	17,2
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		

Окончание таблицы 1128-0113-0302

1	2
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0113-0303 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 1000 м³/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 1600

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной без укладки разделительного слоя. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для баллаستировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	89,23
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	114,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,35
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	6,22
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,5
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	5,73
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	4,88
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	7,53
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	17,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м ³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0304 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 1000 м3/час, с укладкой геотекстиля, число шпал на 1 км 2000

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной с укладкой геотекстиля. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	94,02
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	141,83
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	8,65
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,5
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м3/час, самоходные	маш.-ч	7,14
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	4,88
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	10,57
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	21,41
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
217-203-0300	Геотекстиль иглопробивной	м²	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0305 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 1000 м3/час, с укладкой геотекстиля, число шпал на 1 км 1840

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной с укладкой геотекстиля. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	91,97
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	140,63
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	8,25
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,5
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м3/час, самоходные	маш.-ч	7,14
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	4,88
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	10,57
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	21,41
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
217-203-0300	Геотекстиль иглопробивной	м²	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0306 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 1000 м³/час, с укладкой пенополистирола, число шпал на 1 км 2000

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной с укладкой пенополистирола. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	95,97
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	167,53
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	8,65
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,5
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	9,1
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	4,88
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	13,62
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	27,29
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м ³	П
234-102-0300	Плита теплоизоляционная из экструзионного пенополистирола ГОСТ 32310-2012 с добавкой антипирена	м ³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0307 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на железобетонных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 1000 м³/час, с укладкой пенополистирола, число шпал на 1 км 1840

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной с укладкой пенополистирола. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	94,63
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	166,33
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	8,25
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,5
322-103-0102	Машины щебнеочистительные производительностью до 1000 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	9,1
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	4,88
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	13,62
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	27,29
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м ³	П
234-102-0300	Плита теплоизоляционная из экструзионного пенополистирола ГОСТ 32310-2012 с добавкой антипирена	м ³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0113-04 Замена вырезки балласта в пути на деревянных шпалах

Таблица 1128-0113-0401 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м3/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 2000

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной без укладки разделительного слоя. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	193,88
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	267,14
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	9,61
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,76
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м3/час, самоходные	маш.-ч	17,07
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	5,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	21,27
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	51,22
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0402 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м3/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 1840

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной без укладки разделительного слоя. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.		

Окончание таблицы 1128-0113-0402

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	192,81
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	265,94
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	9,21
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,76
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	17,07
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	5,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	21,27
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	51,22
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м ³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0403 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м³/час, без укладки разделительного слоя, число шпал на 1 км 1600

КМ			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной без укладки разделительного слоя. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	191,24
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	259,85
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,35
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	7,18
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,76
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	17,07
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	5,27

Окончание таблицы 1128-0113-0403

1	2	3	4
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	21,27
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	51,22
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0404 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м³/час, с укладкой геотекстиля, число шпал на 1 км 2000

				КМ
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода	
1	2	3	4	
	СОСТАВ РАБОТ			
	1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной с укладкой геотекстиля. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.			
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	200,36	
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	270,04	
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъёмностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69	
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	9,61	
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24	
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,76	
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м3/час, самоходные	маш.-ч	17,17	
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	5,27	
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	22,24	
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	51,50	
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П	
217-203-0300	Геотекстиль иглопробивной	м²	П	
	Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3			
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15			
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4			

Окончание таблицы 1128-0113-0404

1	2
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Таблица 1128-0113-0405 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м3/час, с укладкой геотекстиля, число шпал на 1 км 1840

КМ			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной с укладкой геотекстиля. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	199,29
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	268,84
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	9,21
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,76
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м3/час, самоходные	маш.-ч	17,17
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	5,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	22,24
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	51,50
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м³	П
217-203-0300	Геотекстиль иглопробивной	м²	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0406 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м³/час, с укладкой пенополистирола, число шпал на 1 км 2000

КМ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной с укладкой пенополистирола. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	201,88
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	270,04
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,69
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	9,61
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,76
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	17,17
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	5,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	22,24
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	51,50
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м ³	П
234-102-0300	Плита теплоизоляционная из экструзионного пенополистирола ГОСТ 32310-2012 с добавкой антипирена	м ³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0407 - Замена вырезки балласта щебеночного в пути на деревянных шпалах, машиной щебнеочистительной, производительность до 700 м³/час, с укладкой пенополистирола, число шпал на 1 км 1840

<i>КМ</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Вырезка старого балласта машиной щебнеочистительной с укладкой пенополистирола. 2. Поправка шпал по меткам. 3. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 4. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 5. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 6. Оправка балластной призмы планировщиком балласта. 7. Переезд машины к месту начала работ. 8. Подъемка пути машиной для балластировки железнодорожного пути после выгрузки щебня. 9. Выправка пути машиной выправочно-подбивочно-рихтовочной. 10. Стабилизация пути динамическим стабилизатором. 11. Оправка балластной призмы планировщиком балласта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	200,82
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	268,84
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-501-0102	Домкраты гидравлические грузоподъемностью свыше 6,3 до 25 т	маш.-ч	1,55
322-102-0102	Машины выправочно-подбивочно-рихтовочные производительностью 2000 шпал/час	маш.-ч	9,21
322-102-0401	Машины для балластировки железнодорожного пути	маш.-ч	1,24
322-102-1101	Стабилизаторы пути динамические	маш.-ч	2,76
322-103-0101	Машины щебнеочистительные производительностью до 700 м ³ /час, самоходные	маш.-ч	17,17
322-103-0201	Планировщики балласта	маш.-ч	5,27
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	22,24
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	51,50
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-206-0101	Щебень путевой для балластного слоя железнодорожного пути фракция 25-60 мм ГОСТ 7392-2014	м ³	П
234-102-0300	Плита теплоизоляционная из экструзионного пенополистирола ГОСТ 32310-2012 с добавкой антипирена	м ³	П
	Примечания		
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Группа 1128-0113-05 Срезка и уборка балласта
Таблица 1128-0113-0501 - Срезка и уборка путевой машиной лишнего балласта с обочины земляного полотна и междупутья

<i>М³</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Срезка и уборка лишнего загрязненного балласта с обочины земляного полотна.		
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-103-0401	Машины кюветно-траншейные	маш.-ч	0,015
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,025
322-201-1201	Модули тягово-энергетические для несамоходных машин	маш.-ч	0,015

Окончание таблицы 1128-0113-0501

1	2	3	4
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	0,03
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0502 - Уборка балласта, срезанного землеройной техникой

м³

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Уборка загрязненного балласта, срезанного землеройной техникой, с погрузкой на платформы 2. Подбор оставшегося балласта для перемещения в зону действия крана для последующей погрузки		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	0,114
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,0081
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,0081
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0162
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4		
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7		
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Таблица 1128-0113-0503 - Выгрузка загрязненного балласта из состава для загрязнителей

м³

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Выгрузка загрязненного балласта из состава для засорителей.		
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,0032
322-201-1301	Состав для засорителей	маш.-ч	0,0032
Примечания			
П-1128-008	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2,3; Кэм = 2,3		
П-1128-012	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,15; Кэм = 1,15		

Окончание таблицы 1128-0113-0503

1	2
П-1128-018	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,4; Кэм = 1,4
П-1128-026	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,7; Кэм = 1,7
П-1128-033	При выполнении работ в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки - 113-140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2

Раздел 1128-02 Электрификация железных дорог**Подраздел 1128-0201 Железобетонные опоры контактной сети****Группа 1128-0201-01 Установка одиночной раздельной опоры и фундамента
стаканного типа****Таблица 1128-0201-0101 - Установка одиночной раздельной опоры в фундамент
стаканного типа, устанавливаемой вибропогружением без направляющих
котлованов "с пути" на перегоне**

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Гидроизоляция фундаментов. 2. Вибропогружение фундаментов. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Устройство бетонных оголовков.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	15,5
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	6,976
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,884
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,884
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,52
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,884
322-201-1101	Мотовозы-электростанции	маш.-ч	0,86
322-301-0103	Агрегаты для вибропогружения свайных фундаментов опор контактной сети (без мотовоза электростанции)	маш.-ч	0,86
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,093
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	6
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,0052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	1
215-202-0502	Брусек обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,0241
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,0164
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Окончание таблицы 1128-0201-0101

1	2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2

Таблица 1128-0201-0102 - Установка одиночной раздельной опоры в фундамент стаканного типа, устанавливаемой вибропогружением без направляющих котлованов "с пути" на станции

<i>опора</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Гидроизоляция фундаментов. 2. Вибропогружение фундаментов. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Устройство бетонных оголовков.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	14,8
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	6,568
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,782
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,782
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,32
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,782
322-201-1101	Мотовозы-электростанции	маш.-ч	0,86
322-301-0103	Агрегаты для вибропогружения свайных фундаментов опор контактной сети (без мотовоза электростанции)	маш.-ч	0,86
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,093
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	6
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,0052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	1
215-202-0502	Брусok обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,0241
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,0164
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		

Окончание таблицы 1128-0201-0102

1	2
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2

Таблица 1128-0201-0104 - Установка одиночной раздельной опоры в фундамент стаканного типа, устанавливаемой вибропогружением в направляющий котлован "с пути" на перегоне

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Гидроизоляция фундаментов. 2. Разработка котлованов на неполную глубину. 3. Вибропогружение фундаментов. 4. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 5. Устройство бетонных оголовков.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	19,5
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,72
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,88
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,88
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,52
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,88
322-201-1101	Мотовозы-электростанции	маш.-ч	0,86
322-301-0103	Агрегаты для вибропогружения свайных фундаментов опор контактной сети (без мотовоза электростанции)	маш.-ч	0,86
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	0,88
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,093
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	6
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,0052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	1
215-202-0502	Брусok обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,0241

Окончание таблицы 1128-0201-0104

1	2	3	4
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,0164
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0201-0105 - Установка одиночной раздельной опоры в фундамент стаканного типа, устанавливаемой вибропогружением в направляющий котлован "с пути" на станции

<i>опора</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Гидроизоляция фундаментов. 2. Разработка котлованов на неполную глубину. 3. Вибропогружение фундаментов. 4. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 5. Устройство бетонных оголовков.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	18,1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,9
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,75
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,75
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,68
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,75
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	1,45
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-101-0601	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,093
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	6

Окончание таблицы 1128-0201-0105

1	2	3	4
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,0052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	1
215-202-0502	Брусек обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,0211
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,0164
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0201-0106 - Установка одиночной раздельной опоры в фундамент стаканного типа, устанавливаемой вибропогружением в направляющий котлован "с пути" на перегоне или на станции

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Гидроизоляция фундаментов. 2. Разработка котлованов на полную глубину. 3. Установка фундаментов. 4. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 5. Устройство бетонных оголовков. 6. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	22,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,44
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,54
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,54
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,1
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,54

Окончание таблицы 1128-0201-0106

1	2	3	4
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	1,64
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
212-101-0601	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,093
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,0052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	1
215-202-0502	Брусok обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,0291
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,0062
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-013	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,6		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0201-0107 - Установка одиночной раздельной опоры в фундамент стаканного типа, устанавливаемой закапыванием без опорной плиты "с пути" на станции

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Гидроизоляция фундаментов. 2. Разработка котлованов на полную глубину. 3. Установка фундаментов. 4. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 5. Устройство бетонных оголовков. 6. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	20,5
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,26
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		

Окончание таблицы 1128-0201-0107

1	2	3	4
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,57
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	1,71
324-202-0101	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	1
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,16
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	4,82
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	4,82
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
212-101-0601	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,093
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,0052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	1
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0081
215-202-0502	Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,0291
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,0062
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-013	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,6		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-021	При установке двоянных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,9; Кэм = 1,9		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0201-0108 - Установка одиночной раздельной опоры в фундамент стаканного типа, устанавливаемой закапыванием без опорной плиты "с пути" на перегоне или на станции

опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Гидроизоляция фундаментов. 2. Разработка котлованов на полную глубину. 3. Установка фундаментов. 4. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 5. Устройство бетонных оголовков. 6. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	18,1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,3
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,78
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,78
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,32
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,78
322-201-1101	Мотовозы-электростанции	маш.-ч	0,86
322-301-0103	Агрегаты для вибропогружения свайных фундаментов опор контактной сети (без мотовоза электростанции)	маш.-ч	0,86
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	0,87
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,093
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,0052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	1
215-202-0502	Брусok обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,0291
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,0062
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-021	При установке двоянных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,9; Кэм = 1,9		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		

Окончание таблицы 1128-0201-0108

1	2
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-042	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,7

Таблица 1128-0201-0109 - Установка одиночной раздельной опоры в фундамент стаканного типа, устанавливаемой закапыванием с опорной плитой "с пути" на перегоне

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	опора
			Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Гидроизоляция фундаментов. 2. Разработка котлованов на полную глубину. 3. Установка опорных плит. 4. Установка фундаментов. 5. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 6. Устройство бетонных оголовков. 7. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	21,04
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,76
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,69
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,69
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,14
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,69
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	1
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,093
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	1
215-202-0502	Брусек обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,0210
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		

Окончание таблицы 1128-0201-0109

1	2
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-042	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,7

Таблица 1128-0201-0110 - Установка одиночной раздельной опоры в фундамент стаканного типа, устанавливаемой закапыванием с опорной плитой "с пути" на станции

опора			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Гидроизоляция фундаментов. 2. Разработка котлованов на полную глубину. 3. Установка опорных плит. 4. Установка фундаментов. 5. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 6. Устройство бетонных оголовков. 7. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	20,3
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,52
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,49
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,49
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,75
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,49
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	1,28
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,093
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	1
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0018
215-202-0502	Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,0210
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-013	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,6		

Окончание таблицы 1128-0201-0110

1	2
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-021	При установке сдвоенных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,9; Кэм = 1,9
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2

Таблица 1128-0201-0111 - Установка одиночной раздельной опоры в фундамент стаканного типа, устанавливаемой закапыванием с опорной плитой "с пути" на перегоне или на станции

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Гидроизоляция фундаментов. 2. Разработка котлованов на полную глубину. 3. Установка опорных плит. 4. Установка фундаментов. 5. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 6. Устройство бетонных оголовков. 7. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	18,3
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	7,42
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,57
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	1,47
324-202-0101	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,5
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,16
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	4,22
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	4,22
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,093
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	1
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0018
215-202-0502	Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,0210

Окончание таблицы 1128-0201-0111

1	2	3	4
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-021	При установке двоянных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,9; Кэм = 1,9		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-042	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,7		

Таблица 1128-0201-0112 - Установка одиночной раздельной опоры в фундамент стаканного типа, устанавливаемой вибропогружением без направляющих котлованов "с пути" на перегоне или на станции

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Гидроизоляция фундаментов. 2. Вибропогружение фундаментов. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Устройство бетонных оголовков.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	14,3
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,976
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,646
322-201-1101	Мотовозы-электростанции	маш.-ч	0,86
322-301-0103	Агрегаты для вибропогружения свайных фундаментов опор контактной сети (без мотовоза электростанции)	маш.-ч	0,86
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,16
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	1,73
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	1,73
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,093
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	6

Окончание таблицы 1128-0201-0112

1	2	3	4
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,0052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	1
215-202-0502	Брусек обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,0241
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,0164
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Группа 1128-0201-02 Установка одиночной цельной опоры

Таблица 1128-0201-0201 - Установка одиночной цельной опоры без опорных плит без лежней "с пути" на перегоне

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	11,4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,04
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,76
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,76
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,52
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,76
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	1

Окончание таблицы 1128-0201-0201

1	2		
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,003
215-202-0502	Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,013
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000003
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0201-0202 - Установка одиночной цельной опоры без опорных плит без лежней "с пути" на станции

		опора	
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	10,4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	4,64
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,66

Окончание таблицы 1128-0201-0202

1	2	3	4
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,66
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,32
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,66
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	1
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,003
215-202-0502	Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,013
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000003
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-043	При установке сдвоенных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25		

Таблица 1128-0201-0203 - Установка одиночной цельной опоры без опорных плит без лежней "с пути" на перегоне или на станции

<i>опора</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.			

Окончание таблицы 1128-0201-0203

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	8,09
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	4,05
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,57
322-101-0601	Кран для установки опор контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,64
324-202-0101	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,5
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	1,84
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	1,84
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000004
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-042	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,7		
П-1128-043	При установке двоянных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25		

Таблица 1128-0201-0204 - Установка одиночной цельной опоры без опорных плит с одним лежнем "с пути" на перегоне

Код	Наименование работ и элементов затрат	опора	
		Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	16,4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1

Окончание таблицы 1128-0201-0204

1	2	3	4
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,1
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	2,1
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с немедленной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,013
215-202-0502	Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,013
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000003
261-101-0372	Лежни железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0201-0205 - Установка одиночной цельной опоры без опорных плит с одним лежнем "с пути" на станции

опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.			

Окончание таблицы 1128-0201-0205

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	14,8
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	7,52
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,92
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,92
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,84
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,92
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	1,92
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,013
215-202-0502	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,013
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000003
261-101-0372	Лежни железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-043	При установке двоянных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25		

Таблица 1128-0201-0206 - Установка одиночной цельной опоры без опорных плит с одним лежнем "с пути" на перегоне или на станции

опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	9,4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,55
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,57
322-101-0601	Кран для установки опор контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,82
324-202-0101	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	1,01
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,14
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	2,14
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-101-0372	Лежни железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000003
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-013	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,6		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-043	При установке двоянных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,25; Кмр = 1,25		

Таблица 1128-0201-0207 - Установка одиночной цельной опоры без опорных плит с двумя лежнями "с пути" на перегоне

опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0125	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5)	чел.-ч	19,9

Окончание таблицы 1128-0201-0207

1	2	3	4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	10,8
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,1
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	3,4
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-101-0372	Лежни железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,003
215-202-0502	Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,013
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000003
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-044	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,3		

Таблица 1128-0201-0208 - Установка одиночной цельной опоры без опорных плит с двумя лежнями "с пути" на станции

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0125	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5)	чел.-ч	18,32
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	10,12
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,92
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,92
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,84
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,92
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	3,22
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-101-0372	Лежни железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,003
215-202-0502	Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,013
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000003
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		

Окончание таблицы 1128-0201-0208

1	2
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-043	При установке сдвоенных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25
П-1128-044	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,3

Таблица 1128-0201-0209 - Установка одиночной цельной опоры без опорных плит с двумя лежнями "с пути" на перегоне или на станции

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0125	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5)	чел.-ч	12,9
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,15
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,57
322-101-0601	Кран для установки опор контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,82
324-202-0101	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	2,31
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,14
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	2,14
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-101-0372	Лежни железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000004
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-043	При установке сдвоенных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25		

Таблица 1128-0201-0210 - Установка одиночной цельной опоры с опорными плитами без лежней "с пути" на перегоне

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0125	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5)	чел.-ч	16,1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,11
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	2,1
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-101-0371	Плиты опорные железобетонные	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,013
215-202-0502	Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,013
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000003
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		

Окончание таблицы 1128-0201-0210

1	2
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-044	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,3

Таблица 1128-0201-0211 - Установка одиночной цельной опоры с опорными плитами без лежней "с пути" на станции

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	14,8
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	7,48
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,91
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,91
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,81
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,91
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	1,92
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-101-0371	Плиты опорные железобетонные	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,013
215-202-0502	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,013
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000003
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		

Окончание таблицы 1128-0201-0211

1	2
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-043	При установке сдвоенных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25
П-1128-044	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,3

Таблица 1128-0201-0212 - Установка одиночной цельной опоры с опорными плитами без лежней "с пути" на перегоне или на станции

				опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода	
1	2	3	4	
СОСТАВ РАБОТ				
1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.				
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА				
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	8,7	
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,44	
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,57	
322-101-0601	Кран для установки опор контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,75	
324-202-0101	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	1,01	
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,1	
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	2,14	
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ				
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П	
261-101-0371	Плиты опорные железобетонные	шт.	П	
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000004	
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П	
Примечания				
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8			
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3			
П-1128-013	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,6			
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2			
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5			
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9			
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8			

Окончание таблицы 1128-0201-0212

1	2
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-043	При установке сдвоенных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25

Таблица 1128-0201-0213 - Установка одиночной цельной опоры с опорными плитами с одним лежнем "с пути" на перегоне

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	18,2
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,35
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,35
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,59
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,35
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	2,1
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-101-0371	Плиты опорные железобетонные	шт.	П
261-101-0372	Лежни железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,018
215-202-0502	Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,013
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000003
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Окончание таблицы 1128-0201-0213

1	2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2

Таблица 1128-0201-0214 - Установка одиночной цельной опоры с опорными плитами с одним лежнем "с пути" на станции

опора			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	16,8
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,52
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,17
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,17
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,35
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,17
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	1,92
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-101-0371	Плиты опорные железобетонные	шт.	П
261-101-0372	Лежни железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,018
215-202-0502	Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,013
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000003
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0201-0214

1	2
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-043	При установке двоярных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25

Таблица 1128-0201-0215 - Установка одиночной цельной опоры с опорными плитами с одним лежнем "с пути" на перегоне или на станции

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	10,2
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,96
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,57
322-101-0601	Кран для установки опор контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,97
324-202-0101	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	1,01
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,4
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	2,4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-101-0371	Плиты опорные железобетонные	шт.	П
261-101-0372	Лежни железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000004
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		

Окончание таблицы 1128-0201-0215

1	2
П-1128-013	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,6
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-043	При установке двоянных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25

Таблица 1128-0201-0216 - Установка одиночной цельной опоры с опорными плитами с двумя лежнями "с пути" на перегоне

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0125	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5)	чел.-ч	21,72
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	12,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,35
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,35
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,6
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,35
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	3,4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-101-0371	Плиты опорные железобетонные	шт.	П
261-101-0372	Лежни железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000003
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		

Окончание таблицы 1128-0201-0216

1	2
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-044	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,3

Таблица 1128-0201-0217 - Установка одиночной цельной опоры с опорными плитами с двумя лежнями "с пути" на станции

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0125	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5)	чел.-ч	20,3
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	11,12
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,17
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,17
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,35
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,17
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	3,22
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-101-0371	Плиты опорные железобетонные	шт.	П
261-101-0372	Лежни железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000003
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Окончание таблицы 1128-0201-0217

1	2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-043	При установке двоянных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25
П-1128-044	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,3

Таблица 1128-0201-0218 - Установка одиночной цельной опоры с опорными плитами с двумя лежнями "с пути" на перегоне или на станции

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Установка опорных плит и лежней. 3. Установка, регулировка положения и нумерация опор. 4. Засыпка пазух котлованов грунтом с послойным трамбованием.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0125	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5)	чел.-ч	13,7
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,56
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,57
322-101-0601	Кран для установки опор контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,97
324-202-0101	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	2,31
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,4
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	2,4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-101-0371	Плиты опорные железобетонные	шт.	П
261-101-0372	Лежни железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000004
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-013	При установке в подготовленные котлованы железобетонных опор, применять Кзтр = 0,82; Кэм = 0,6		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		

Окончание таблицы 1128-0201-0218

1	2
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-043	При установке двоянных железобетонных опор, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25

Группа 1128-0201-03 Установка неразделенной опоры с обратной конечностью
Таблица 1128-0201-0301 - Установка неразделенной опоры с обратной конечностью"с
пути" на перегоне

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка железобетонных конических опор. 2. Проезд сдвоенного установочного поезда к месту работы и обратно. 3. Выштамповывание котлована конусообразным лидером. 4. Установка опор в котлованы железнодорожным краном. 5. Нумерация опор.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	2,64
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	4,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,67
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,67
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,67
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,67
322-201-1101	Мотовозы-электростанции	маш.-ч	0,53
322-301-0103	Агрегаты для вибропогружения свайных фундаментов опор контактной сети (без мотовоза электростанции)	маш.-ч	0,53
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,003
215-202-0502	Брусик обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,013
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000004
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,000008
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0201-0301

1	2
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5
П-1128-056	При установке в подготовленный котлован железобетонной опоры, применять Кзтр = 0,75; Кэм = 0,6

Таблица 1128-0201-0302 - Установка неразделенной опоры с обратной конечностью"с пути" на станции

опора			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка железобетонных конических опор. 2. Проезд сдвоенного установочного поезда к месту работы и обратно. 3. Выштамповывание котлована конусообразным лидером. 4. Установка опор в котлованы железнодорожным краном. 5. Нумерация опор.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	2,27
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	3,96
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,55
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,55
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,55
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,55
322-201-1101	Мотовозы-электростанции	маш.-ч	0,44
322-301-0103	Агрегаты для вибропогружения свайных фундаментов опор контактной сети (без мотовоза электростанции)	маш.-ч	0,44
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,052
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П

Окончание таблицы 1128-0201-0302

1	2	3	4
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,003
215-202-0502	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,013
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,006
236-201-0807	Лак кузбасский (каменноугольный) ГОСТ 1709-75	т	0,000004
261-201-0320	Краска масляная земляные МА-0115: мумия, сурик железный ГОСТ 10503-71	т	0,000008
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-056	При установке в подготовленный котлован железобетонной опоры, применять Кзтр = 0,75; Кэм = 0,6		

Группа 1128-0201-04 Устройство изоляции железобетонной опоры от металлических частей контактной сети

Таблица 1128-0201-0401 - Устройство изоляции железобетонной опоры от металлических частей контактной сети

<i>опора</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Устройство изоляции при установке хомутов крепления оттяжек к анкерным опорам, оголовников жестких поперечин или консолей.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	1,37
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-107-0499	Лента полиэтиленовая с липким слоем толщиной 0,10 мм ГОСТ 20477-86	кг	1,5
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		

Окончание таблицы 1128-0201-0401

1	2
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5
П-1128-059	При установке сдвоенных железобетонных опор, применять Кзтр = 2

Подраздел 1128-0202 Стальные опоры контактной сети

Группа 1128-0202-01 Установка блочного фундамента

Таблица 1128-0202-0101 - Установка блочного фундамента "с пути" масса до 0,6 т
опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Устройство крепления котлованов и щебеночной подготовки. 3. Установка блоков фундаментов. 4. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	31,35
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	2,97
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,01
311-401-0104	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,4 до 0,5 м ³ , масса свыше 8 до 10 т	маш.-ч	0,28
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,6
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,74
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,34
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,6
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м ³	0,15
261-101-0117	Щебень	м ³	0,1
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м ³	0,005
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м ³	0,2
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,22
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Окончание таблицы 1128-0202-0101

1	2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-045	При установке в подготовленные котлованы фундаментов под стальные опоры, применять Кзтр = 0,27; Кэм = 0,8

Таблица 1128-0202-0102 - Установка блочного фундамента "с пути" масса до 0,61-0,8

Т

опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Устройство крепления котлованов и щебеночной подготовки. 3. Установка блоков фундаментов. 4. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	108
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	11,82
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,1
311-401-0104	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,4 до 0,5 м3, масса свыше 8 до 10 т	маш.-ч	1,32
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	2,5
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,7
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	2,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,35
261-101-0117	Щебень	м³	0,15
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,01
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,46
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,52
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		

Окончание таблицы 1128-0202-0102

1	2
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-045	При установке в подготовленные котлованы фундаментов под стальные опоры, применять Кзтр = 0,27; Кэм = 0,8

Таблица 1128-0202-0103 - Установка блочного фундамента "с пути" масса до 0,81-1 т
опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Устройство крепления котлованов и щебеночной подготовки. 3. Установка блоков фундаментов. 4. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	137,3
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	12,42
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,12
311-401-0104	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,4 до 0,5 м3, масса свыше 8 до 10 т	маш.-ч	1,86
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	2,5
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,72
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	2,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,37
261-101-0117	Щебень	м³	0,15
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,01
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,5
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,55
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0202-0103

1	2
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-045	При установке в подготовленные котлованы фундаментов под стальные опоры, применять Кзтр = 0,27; Кэм = 0,8

Таблица 1128-0202-0104 - Установка блочного фундамента "с пути" масса до 1,01-1,5 т

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Устройство крепления котлованов и щебеночной подготовки. 3. Установка блоков фундаментов. 4. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	181
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	13,22
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,18
311-401-0104	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,4 до 0,5 м ³ , масса свыше 8 до 10 т	маш.-ч	2,6
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	2,5
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,72
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	2,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м ³	0,43
261-101-0117	Щебень	м ³	0,15
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м ³	0,01

Окончание таблицы 1128-0202-0104

1	2	3	4
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,58
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,64
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-045	При установке в подготовленные котлованы фундаментов под стальные опоры, применять Кзтр = 0,27; Кэм = 0,8		

Таблица 1128-0202-0105 - Установка блочного фундамента "с пути" масса более 1,5 т
опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Разработка котлованов. 2. Устройство крепления котлованов и щебеночной подготовки. 3. Установка блоков фундаментов. 4. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	249
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	14,71
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,27
311-401-0104	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,4 до 0,5 м³, масса свыше 8 до 10 т	маш.-ч	3,8
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	2,5
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,82
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5,32
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	2,5
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,57
261-101-0117	Щебень	м³	0,25
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	П

Окончание таблицы 1128-0202-0105

1	2	3	4
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,01
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,78
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,84
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-045	При установке в подготовленные котлованы фундаментов под стальные опоры, применять Кзтр = 0,27; Кэм = 0,8		

Таблица 1128-0202-0106 - Установка блочного фундамента "с поля" масса до 0,6 т
опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Разработка котлованов. 2. Устройство крепления котлованов и щебеночной подготовки. 3. Установка блоков фундаментов. 4. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	36
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,77
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,58
311-401-0104	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковшом свыше 0,4 до 0,5 м³, масса свыше 8 до 10 т	маш.-ч	0,35
314-104-0101	Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъемностью до 16 т	маш.-ч	0,52
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,1
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,88
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	1,84
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	1,4
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	1,4

Окончание таблицы 1128-0202-0106

1	2		
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,15
261-101-0117	Щебень	м³	0,1
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,005
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,2
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,22
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-045	При установке в подготовленные котлованы фундаментов под стальные опоры, применять Кзтр = 0,27; Кэм = 0,8		

Таблица 1128-0202-0107 - Установка блочного фундамента "с поля" масса до 0,61-0,8

Т

опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Устройство крепления котлованов и щебеночной подготовки. 3. Установка блоков фундаментов. 4. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	110
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	11,85
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,65
311-401-0104	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,4 до 0,5 м³, масса свыше 8 до 10 т	маш.-ч	1,65
314-104-0101	Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъемностью до 16 т	маш.-ч	1

Окончание таблицы 1128-0202-0107

1	2	3	4
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,18
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	2,07
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	3,32
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,8
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	2,8
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,35
261-101-0117	Щебень	м³	0,15
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,01
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,46
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,52
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-045	При установке в подготовленные котлованы фундаментов под стальные опоры, применять Кзтр = 0,27; Кэм = 0,8		

Таблица 1128-0202-0108 - Установка блочного фундамента "с поля" масса до 0,81-1 т
опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Разработка котлованов. 2. Устройство крепления котлованов и щебеночной подготовки. 3. Установка блоков фундаментов. 4. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	138,8
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	13,79
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			

Окончание таблицы 1128-0202-0108

1	2	3	4
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,69
311-401-0104	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,4 до 0,5 м ³ , масса свыше 8 до 10 т	маш.-ч	2,3
314-104-0101	Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъемностью до 16 т	маш.-ч	1
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,18
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	2,25
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	4,39
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,8
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	2,8
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м ³	0,37
261-101-0117	Щебень	м ³	0,15
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м ³	0,01
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м ³	0,5
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,55
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-045	При установке в подготовленные котлованы фундаментов под стальные опоры, применять Кзтр = 0,27; Кэм = 0,8		

Таблица 1128-0202-0109 - Установка блочного фундамента "с поля" масса до 1,01-1,5 т

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов. 2. Устройство крепления котлованов и щебеночной подготовки. 3. Установка блоков фундаментов. 4. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	180,5
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	16,11
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,75
311-401-0104	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,4 до 0,5 м ³ , масса свыше 8 до 10 т	маш.-ч	3,26
314-104-0101	Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъемностью до 16 т	маш.-ч	1
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,18
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	2,57
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	5,37
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,8
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	2,8
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м ³	0,43
261-101-0117	Щебень	м ³	0,15
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м ³	0,01
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м ³	0,58
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,64
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Окончание таблицы 1128-0202-0109

1	2
П-1128-045	При установке в подготовленные котлованы фундаментов под стальные опоры, применять Кзтр = 0,27; Кэм = 0,8

Таблица 1128-0202-0110 - Установка блочного фундамента "с поля" масса более 1,5 т
опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Разработка котлованов. 2. Устройство крепления котлованов и щебеночной подготовки. 3. Установка блоков фундаментов. 4. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием грунта.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	251
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	19,82
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,84
311-401-0104	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковшом свыше 0,4 до 0,5 м ³ , масса свыше 8 до 10 т	маш.-ч	4,7
314-104-0101	Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъемностью до 16 т	маш.-ч	1
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,18
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	3,38
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	6,74
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,8
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	2,8
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м ³	0,57
261-101-0117	Щебень	м ³	0,25
261-101-0370	Фундаменты железобетонные для опор контактной сети	шт.	П
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м ³	0,01
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м ³	0,76
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,84
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		

Окончание таблицы 1128-0202-0110

1	2
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-045	При установке в подготовленные котлованы фундаментов под стальные опоры, применять Кзтр = 0,27; Кэм = 0,8

Группа 1128-0202-02 Установка фундамента свайного железобетонного под стальную опору

Таблица 1128-0202-0201 - Устройство железобетонного свайного фундамента под стальную опору контактной сети "с пути" количество свай на фундамент - 4 шт.

опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Выравнивание площадок. 2. Укладка плит ростверков и погружение свай. 3. Электросварка арматуры свай с ростверками. 4. Омоноличивание зазоров бетоном.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	58
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	36,294
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
312-201-0201	Вибропогружатели низкочастотные для погружения металлических и железобетонных свай, до 3 т	маш.-ч	7,8
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	8,43
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	4,8
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	8,43
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	16,8
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	8,43
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,1972
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	П
261-101-0380	Сваи квадратного и прямоугольного сечения сплошные и с круглой полостью длиной до 8 м, периметр сторон до 800 мм СТ РК 939-92	м	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,06
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,052
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,17
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,00472
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		

Окончание таблицы 1128-0202-0201

1	2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5

Таблица 1128-0202-0202 - Устройство железобетонного свайного фундамента под стальную опору контактной сети "с пути" количество свай на фундамент - 6 шт.

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Выравнивание площадок. 2. Укладка плит ростверков и погружение свай. 3. Электросварка арматуры свай с ростверками. 4. Омоноличивание зазоров бетоном.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	71,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	43,709
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
312-201-0201	Вибропогружатели низкочастотные для погружения металлических и железобетонных свай, до 3 т	маш.-ч	9,3
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	10,16
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	7,2
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	10,16
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	20,3
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	10,16
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,2958
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	П
261-101-0380	Сваи квадратного и прямоугольного сечения сплошные и с круглой полостью длиной до 8 м, периметр сторон до 800 мм СТ РК 939-92	м	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,09
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,078
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,26
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,00708
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		

Окончание таблицы 1128-0202-0202

1	2
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5

Таблица 1128-0202-0203 - Устройство железобетонного свайного фундамента под стальную опору контактной сети "с пути" количество свай на фундамент - 8 шт.

опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Выравнивание площадок. 2. Укладка плит ростверков и погружение свай. 3. Электросварка арматуры свай с ростверками. 4. Омоноличивание зазоров бетоном.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	93,75
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	51,597
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
312-201-0201	Вибропогружатели низкочастотные для погружения металлических и железобетонных свай, до 3 т	маш.-ч	10,9
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	12
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	9,6
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	12
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	24
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	12
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,3944
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	П
261-101-0380	Сваи квадратного и прямоугольного сечения сплошные и с круглой полостью длиной до 8 м, периметр сторон до 800 мм СТ РК 939-92	м	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,12
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,104

Окончание таблицы 1128-0202-0203

1	2	3	4
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,17
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0094
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		

Таблица 1128-0202-0204 - Устройство железобетонного свайного фундамента под стальную опору контактной сети "с поля" количество свай на фундамент - 4 шт.

опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Выравнивание площадок. 2. Укладка плит ростверков и погружение свай. 3. Электросварка арматуры свай с ростверками. 4. Омоноличивание зазоров бетоном.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	54,7
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	26,001
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,57
312-201-0201	Вибропогружатели низкочастотные для погружения металлических и железобетонных свай, до 3 т	маш.-ч	5,7
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	8,42
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	4,8
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	6,61
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	8,52
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	8,52
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,1972
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	П

Окончание таблицы 1128-0202-0204

1	2	3	4
261-101-0380	Сваи квадратного и прямоугольного сечения сплошные и с круглой полостью длиной до 8 м, периметр сторон до 800 мм СТ РК 939-92	м	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,06
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,052
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,17
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,00472
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
ПР-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять		

Таблица 1128-0202-0205 - Устройство железобетонного свайного фундамента под стальную опору контактной сети "с поля" количество свай на фундамент - 6 шт.

опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Выравнивание площадок. 2. Укладка плит ростверков и погружение свай. 3. Электросварка арматуры свай с ростверками. 4. Омоноличивание зазоров бетоном.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	88,25
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	40,308
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,57
312-201-0201	Вибропогружатели низкочастотные для погружения металлических и железобетонных свай, до 3 т	маш.-ч	9,6
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	13
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	7,2

Окончание таблицы 1128-0202-0205

1	2	3	4
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	10,34
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	13,23
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	13,23
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,2958
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	П
261-101-0380	Сваи квадратного и прямоугольного сечения сплошные и с круглой полостью длиной до 8 м, периметр сторон до 800 мм СТ РК 939-92	м	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,09
215-204-1103	Доска обрезная листовых пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,078
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,26
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,00708
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		

Таблица 1128-0202-0206 - Устройство железобетонного свайного фундамента под стальную опору контактной сети "с поля" количество свай на фундамент - 8 шт.

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Выравнивание площадок. 2. Укладка плит ростверков и погружение свай. 3. Электросварка арматуры свай с ростверками. 4. Омоноличивание зазоров бетоном.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	105,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	48,3761
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			

Окончание таблицы 1128-0202-0206

1	2	3	4
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,57
312-201-0201	Вибропогружатели низкочастотные для погружения металлических и железобетонных свай, до 3 т	маш.-ч	11,17
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	15,3
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	9,6
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	13,29
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	15,53
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	15,53
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,3944
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	П
261-101-0380	Сваи квадратного и прямоугольного сечения сплошные и с круглой полостью длиной до 8 м, периметр сторон до 800 мм СТ РК 939-92	м	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,12
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,104
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,35
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0094
Примечания			
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		

Группа 1128-0202-03 Установка металлической опоры

Таблица 1128-0202-0301 - Установка металлической решетчатой опоры "с пути"
масса до 0,6 т

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка неустановленных опор. 2. Установка опор на готовые фундаменты с регулировкой положения. 3. Устройство бетонных оголовков. 4. Нумерация опор.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	23,5
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,5
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,5
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,15
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-101-0601	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,231
261-102-0336	Опоры стальные	т	П
261-404-0449	Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017	шт.	4
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,004
215-203-0403	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3	м³	0,05
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,15
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,002
261-107-0983	Гайка шестигранная диаметром резьбы от 6 мм до 51 мм СТ РК ИСО 4759-1-2010	кг	3,2
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-016	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,28		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

**Таблица 1128-0202-0302 - Установка металлической решетчатой опоры "с пути"
масса 0,61-0,8 т**

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка неустановленных опор. 2. Установка опор на готовые фундаменты с регулировкой положения. 3. Устройство бетонных оголовков. 4. Нумерация опор.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	27,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,5
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,5
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,15
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-101-0601	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,362
261-102-0336	Опоры стальные	т	П
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-404-0449	Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017	шт.	8
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,01
215-203-0403	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3	м³	0,13
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,4
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0039
261-107-0983	Гайка шестигранная диаметром резьбы от 6 мм до 51 мм СТ РК ИСО 4759-1-2010	кг	6,4
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-016	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,28		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

**Таблица 1128-0202-0303 - Установка металлической решетчатой опоры "с пути"
масса до 1,01-1,5 т**

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка неустановленных опор. 2. Установка опор на готовые фундаменты с регулировкой положения. 3. Устройство бетонных оголовков. 4. Нумерация опор.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	28,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	6,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,6
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,6
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,6
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-101-0601	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,362
261-102-0336	Опоры стальные	т	П
261-404-0449	Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017	шт.	12
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,01
215-203-0403	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3	м³	0,13
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,4
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0078
261-107-0983	Гайка шестигранная диаметром резьбы от 6 мм до 51 мм СТ РК ИСО 4759-1-2010	кг	13
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-016	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,28		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

**Таблица 1128-0202-0304 - Установка металлической решетчатой опоры "с пути"
масса более 1,5 т**

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка неустановленных опор. 2. Установка опор на готовые фундаменты с регулировкой положения. 3. Устройство бетонных оголовков. 4. Нумерация опор.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	30
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	6,4
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,6
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,6
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,6
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-101-0601	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,362
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
261-404-0449	Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017	шт.	16
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,01
215-203-0403	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3	м³	0,13
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,4
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0078
261-102-0336	Опоры стальные	т	П
261-107-0983	Гайка шестигранная диаметром резьбы от 6 мм до 51 мм СТ РК ИСО 4759-1-2010	кг	13
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-016	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,28		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

**Таблица 1128-0202-0305 - Установка металлической решетчатой опоры "с поля"
масса до 0,6 т**

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка неустановленных опор. 2. Установка опор на готовые фундаменты с регулировкой положения. 3. Устройство бетонных оголовков. 4. Нумерация опор.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	20
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	3,64
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-104-0101	Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъемностью до 16 т	маш.-ч	0,69
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,12
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,06
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,55
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,1
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	4,82
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-101-0601	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,231
261-102-0336	Опоры стальные	т	П
261-404-0449	Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017	шт.	4
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,004
215-203-0403	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3	м³	0,05
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0032
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,15
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,002
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-016	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,28		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

**Таблица 1128-0202-0306 - Установка металлической решетчатой опоры "с поля"
масса 0,61-0,8 т**

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка неустановленных опор. 2. Установка опор на готовые фундаменты с регулировкой положения. 3. Устройство бетонных оголовков. 4. Нумерация опор.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	23,5
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	3,64
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-104-0101	Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъемностью до 16 т	маш.-ч	0,69
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,12
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,06
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,55
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,1
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	4,82
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-101-0601	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,362
261-102-0336	Опоры стальные	т	П
261-404-0449	Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017	шт.	4
215-202-0502	Брусok обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,01
215-203-0403	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3	м³	0,13
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0064
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,4
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0039
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-016	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,28		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

**Таблица 1128-0202-0307 - Установка металлической решетчатой опоры "с поля"
масса до 1,01-1,5 т**

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка неустановленных опор. 2. Установка опор на готовые фундаменты с регулировкой положения. 3. Устройство бетонных оголовков. 4. Нумерация опор.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	24,5
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	3,78
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-104-0101	Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъемностью до 16 т	маш.-ч	0,69
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,14
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,06
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,55
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,2
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	4,87
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-101-0601	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,362
261-102-0336	Опоры стальные	т	П
261-404-0449	Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017	шт.	8
215-202-0502	Брусok обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,01
215-203-0403	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3	м³	0,13
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0004
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,4
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0078
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-016	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,28		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

**Таблица 1128-0202-0308 - Установка металлической решетчатой опоры "с поля"
масса более 1,5 т**

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка неустановленных опор. 2. Установка опор на готовые фундаменты с регулировкой положения. 3. Устройство бетонных оголовков. 4. Нумерация опор.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	25,5
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	3,78
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-104-0101	Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъемностью до 16 т	маш.-ч	0,69
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,14
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,06
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,55
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,2
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	4,87
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-101-0601	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,362
261-102-0336	Опоры стальные	т	П
261-404-0449	Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017	шт.	19
215-202-0502	Брусok обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,01
215-203-0403	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3	м³	0,13
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0004
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,4
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,0078
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-016	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,28		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0202-0309 - Установка "с пути" опоры консольной светофорной

опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка неустановленных опор. 2. Установка опор на готовые фундаменты с регулировкой положения. 3. Устройство бетонных оголовков. 4. Нумерация опор.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	70,3
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	38,84
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	10,9
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,169
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	8,52
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	21,86
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	8,52
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-101-0601	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,231
261-102-0336	Опоры стальные	т	П
261-404-0449	Втулки изолирующие ГОСТ Р 51177-2017	шт.	4
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,004
215-203-0403	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3	м³	0,05
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,15
251-304-0302	Шайба пружинная путевая одновитковая диаметром 24 мм ГОСТ 19115-91	т	0,002
261-107-0983	Гайка шестигранная диаметром резьбы от 6 мм до 51 мм СТ РК ИСО 4759-1-2010	кг	3,2
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
	Примечания		
П-1128-007	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 113-140, применять Кзтр = 1,8; Кэм = 1,8		
П-1128-011	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 37-72, применять Кзтр = 1,3; Кэм = 1,3		
П-1128-015	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки свыше 140, применять Кзтр = 2; Кэм = 2		
П-1128-016	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,28		
П-1128-019	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 73-112, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,5		
П-1128-030	При установке опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки 14-36, применять Кзтр = 1,1; Кэм = 1,1		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Подраздел 1128-0203 Устройство конструкций контактной сети
Группа 1128-0203-01 Установка на опору поперечины жесткой
Таблица 1128-0203-0101 - Установка поперечины жесткой на опоре одиночной, перекрывающей пути, "с пути", в количестве до 4 шт

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование ригелей поперечин. 2. Сборка и крепление стальных оголовников. 3. Установка ригелей поперечин на опоры с окончательным закреплением.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	18,9
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	11
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	3,16
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	1,62
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,34
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	6,1
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,23
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-102-0341	Поперечины жесткие стальные	т	П
261-107-0661	Оголовки крепления жестких поперечин на железобетонных опорах контактных сетей окрашенные 2 раза	т	0,04
214-201-0103	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из углеродистой стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 140 до 250 мм, толщиной от 9 до 35 мм	т	0,0041
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0053
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,00054
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-046	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,27		

Таблица 1128-0203-0102 - Установка поперечины жесткой на опоре одиночной, перекрывающей пути, "с пути", в количестве до 7 шт

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование ригелей поперечин. 2. Сборка и крепление стальных оголовников. 3. Установка ригелей поперечин на опоры с окончательным закреплением.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	28,3
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	14,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	3,9

Окончание таблицы 1128-0203-0102

1	2	3	4
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	2,8
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,2
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	8,12
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,67
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-201-0103	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из углеродистой стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 140 до 250 мм, толщиной от 9 до 35 мм	т	0,0124
261-102-0341	Поперечины жесткие стальные	т	П
261-107-0661	Оголовки крепления жестких поперечин на железобетонных опорах контактных сетей окрашенные 2 раза	т	0,04
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0053
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0011
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-046	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,27		

Таблица 1128-0203-0103 - Установка поперечины жесткой на опоре одиночной, перекрывающей пути, "с пути", в количестве до 8 шт

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование ригелей поперечин. 2. Сборка и крепление стальных оголовников. 3. Установка ригелей поперечин на опоры с окончательным закреплением.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	33,1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	18,08
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	5,04
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	4,3
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	11,22
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	2,06
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-201-0103	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из углеродистой стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 140 до 250 мм, толщиной от 9 до 35 мм	т	0,0207
261-102-0341	Поперечины жесткие стальные	т	П
261-107-0661	Оголовки крепления жестких поперечин на железобетонных опорах контактных сетей окрашенные 2 раза	т	0,04
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0053
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0033
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0203-0103

1	2
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-046	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,27

Таблица 1128-0203-0104 - Установка поперечины жесткой на опоре сдвоенной, перекрывающей пути, "с пути", в количестве до 7 шт

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование ригелей поперечин. 2. Сборка и крепление стальных оголовников. 3. Установка ригелей поперечин на опоры с окончательным закреплением.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	35
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	20,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	4,95
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	2,81
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,15
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	18,8
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	2,65
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-201-0103	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из углеродистой стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 140 до 250 мм, толщиной от 9 до 35 мм	т	0,0124
261-102-0341	Поперечины жесткие стальные	т	П
261-107-0661	Оголовки крепления жестких поперечин на железобетонных опорах контактных сетей окрашенные 2 раза	т	0,07
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0053
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0011
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-046	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,27		

Таблица 1128-0203-0105 - Установка поперечины жесткой на опоре сдвоенной, перекрывающей пути, "с пути", в количестве до 8 шт

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование ригелей поперечин. 2. Сборка и крепление стальных оголовников. 3. Установка ригелей поперечин на опоры с окончательным закреплением.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	41
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	22,56
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	5,8
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	4,3
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,48
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	14,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	2,81
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-201-0103	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из углеродистой стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 140 до 250 мм, толщиной от 9 до 35 мм	т	0,0207
261-102-0341	Поперечины жесткие стальные	т	П
261-107-0661	Оголовки крепления жестких поперечин на железобетонных опорах контактных сетей окрашенные 2 раза	т	0,07
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0053
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0033
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-046	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,27		

Группа 1128-0203-02 Установка на опору поперечины жесткой со светофорным мостиком

Таблица 1128-0203-0201 - Установка мостика светофорного с жесткой поперечины на опору одиночную, перекрывающую пути "с пути", в количестве до 4 шт

			<i>поперечина</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование и сборка стальной конструкции жесткой поперечины из отдельных блоков. 2. Сборка и крепление стальных оголовков, лестниц, перил, смотровых люлек, кожухов защиты кабелей. 3. Установка стальных конструкций на опоры с регулировкой положения.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	22,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	11,68
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	3,27

Окончание таблицы 1128-0203-0201

1	2	3	4
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	1,62
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,57
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	7,9
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,34
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-201-0103	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из углеродистой стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 140 до 250 мм, толщиной от 9 до 35 мм	т	0,0041
261-102-0341	Поперечины жесткие стальные	т	П
261-107-0660	Конструкции металлических светофорных мостиков	т	П
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0053
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,01
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,00054
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0203-0202 - Установка мостика светофорного с жесткой поперечины на опору одиночную, перекрывающую пути "с пути", в количестве до 7 шт

поперечина

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование и сборка стальной конструкции жесткой поперечины из отдельных блоков. 2. Сборка и крепление стальных оголовков, лестниц, перил, смотровых люлек, кожухов защиты кабелей. 3. Установка стальных конструкций на опоры с регулировкой положения.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	28,7
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	15,02
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	4,11
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	2,81
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,4
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	10,6
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	1,8
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-201-0103	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из углеродистой стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 140 до 250 мм, толщиной от 9 до 35 мм	т	0,0124
261-102-0341	Поперечины жесткие стальные	т	П
261-107-0660	Конструкции металлических светофорных мостиков	т	П
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0053
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,01
261-107-0563	Электроды. d=2 мм. Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0011

Окончание таблицы 1128-0203-0202

1	2
	Примечания
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2

Таблица 1128-0203-0203 - Установка мостика светофорного с жесткой поперечины на опору одиночную, перекрывающую пути "с пути", в количестве до 8 шт

поперечина

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование и сборка стальной конструкции жесткой поперечины из отдельных блоков. 2. Сборка и крепление стальных оголовков, лестниц, перил, смотровых люлек, кожухов защиты кабелей. 3. Установка стальных конструкций на опоры с регулировкой положения.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	32,3
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	18,7
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	5,1
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	4,32
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	4,25
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	13,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	2,18
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-201-0103	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из углеродистой стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 140 до 250 мм, толщиной от 9 до 35 мм	т	0,0207
261-107-0660	Конструкции металлических светофорных мостиков	т	П
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0053
261-102-0341	Поперечины жесткие стальные	т	П
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,01
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0033
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0203-0204 - Установка мостика светофорного с жесткой поперечины на опору сдвоенную, перекрывающую пути "с пути", в количестве до 7 шт

поперечина

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование и сборка стальной конструкции жесткой поперечины из отдельных блоков. 2. Сборка и крепление стальных оголовков, лестниц, перил, смотровых люлек, кожухов защиты кабелей. 3. Установка стальных конструкций на опоры с регулировкой положения.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	35,4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	21
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	5,1
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	2,81
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,4
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	14,6
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	2,76
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-201-0103	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из углеродистой стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 140 до 250 мм, толщиной от 9 до 35 мм	т	0,0124
261-102-0341	Поперечины жесткие стальные	т	П
261-107-0660	Конструкции металлических светофорных мостиков	т	П
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0053
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,01
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0011
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0203-0205 - Установка мостика светофорного с жесткой поперечины на опору сдвоенную, перекрывающую пути "с пути", в количестве до 8 шт

поперечина

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование и сборка стальной конструкции жесткой поперечины из отдельных блоков. 2. Сборка и крепление стальных оголовков, лестниц, перил, смотровых люлек, кожухов защиты кабелей. 3. Установка стальных конструкций на опоры с регулировкой положения.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	40,56
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	23,38
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	5,93
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	4,32

Окончание таблицы 1128-0203-0205

1	2	3	4
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	5,76
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	16,2
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	2,9
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-201-0103	Уголок стальной горячекатаный равнополочный из углеродистой стали ГОСТ 8509-93 ширина полки от 140 до 250 мм, толщиной от 9 до 35 мм	т	0,0207
261-102-0341	Поперечины жесткие стальные	т	П
261-107-0660	Конструкции металлических светофорных мостиков	т	П
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0053
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,01
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0033
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Группа 1128-0203-03 Установка консоли

Таблица 1128-0203-0301 - Установка консоли неизолированной масса до 75 кг

КОНСОЛЬ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Сборка и армирование консолей с изоляторами. 2. Установка и крепление консолей с регулировкой положения.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	5,48
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,45
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,54
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,54
322-301-0101	Машины для монтажа контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,22
322-301-0102	Машины для монтажа контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	0,15
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
261-404-0461	Консоли неизолированные трубчатые оцинкованные, длина тяги со сжатой тягой 3400 мм ГОСТ Р 51177-2017	шт.	1
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		

Таблица 1128-0203-0302 - Установка консоли неизолированной масса свыше 75-150

кг

КОНСОЛЬ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Сборка и армирование консолей с изоляторами. 2. Установка и крепление консолей с регулировкой положения.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	7,14
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,76
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,63
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,63
322-301-0101	Машины для монтажа контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,3
322-301-0102	Машины для монтажа контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	0,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-404-0461	Консоли неизолированные трубчатые оцинкованные, длина тяги со сжатой тягой 3400 мм ГОСТ Р 51177-2017	шт.	1
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		

Таблица 1128-0203-0303 - Установка консоли неизолированной масса свыше 150 кг

КОНСОЛЬ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Сборка и армирование консолей с изоляторами. 2. Установка и крепление консолей с регулировкой положения.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	10,9
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	2,31
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,84
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,84
322-301-0101	Машины для монтажа контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,38
322-301-0102	Машины для монтажа контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	0,25
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-404-0461	Консоли неизолированные трубчатые оцинкованные, длина тяги со сжатой тягой 3400 мм ГОСТ Р 51177-2017	шт.	1
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		

Окончание таблицы 1128-0203-0303

1	2
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5

Таблица 1128-0203-0304 - Установка консоли изолированной

КОНСОЛЬ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Сборка и армирование консолей с изоляторами. 2. Установка и крепление консолей с регулировкой положения.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	3,7
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,95
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,22
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,22
322-301-0101	Машины для монтажа контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,26
322-301-0102	Машины для монтажа контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	0,23
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,02
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-404-0462	Консоли изолированные швеллерные со сжатой тягой оцинкованные ГОСТ Р 51177-2017	т	1
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		

Таблица 1128-0203-0305 - Установка консоли с подкосами
Установка консоли неизолированной с подкосами. Добавлять к нормам 1128-0203-0301, 1128-0203-0302, 1128-0203-0303

КОНСОЛЬ

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	0,78
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,15
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-301-0102	Машины для монтажа контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	0,15
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		

Окончание таблицы 1128-0203-0305

1	2
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5

Таблица 1128-0203-0306 - Установка консоли с подкосами
Установка консоли изолированной с подкосами. Добавлять к норме 1128-0203-0304

консоль			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	1,3
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,3
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-301-0102	Машины для монтажа контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	0,3
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		

Группа 1128-0203-04 Установка железобетонного анкера с оттяжками
Таблица 1128-0203-0401 - Установка железобетонного анкера с оттяжками "с пути"
вибропогружением, без направляющих котлованов

анкер			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Очистка анкеров. 2. Вибропогружение анкеров. 3. Установка металлических оттяжек.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	15,9
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	3,56
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-201-1101	Мотовозы-электростанции	маш.-ч	0,89
322-301-0103	Агрегаты для вибропогружения свайных фундаментов опор контактной сети (без мотовоза электростанции)	маш.-ч	0,89
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,027
261-101-0352	Анкера железобетонные ГОСТ Р 54271-2010	шт.	П
261-102-0343	Оттяжки анкерные железобетонных опор	шт.	1
214-209-0512	Проволока сварочная легированная для сварки (наплавки) ГОСТ 2246-70 с неомедненной поверхностью диаметром 12 мм	кг	4,8

Окончание таблицы 1128-0203-0401

1	2	3	4
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,0102
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-047	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,1		

Таблица 1128-0203-0402 - Установка железобетонного анкера с оттяжками "с пути" вибропогружением, в направляющие котлованы

				<i>анкер</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода	
1	2	3	4	
СОСТАВ РАБОТ				
1. Разработка котлованов на неполную глубину. 2. Очистка анкеров. 3. Вибропогружение анкеров. 4. Установка металлических оттяжек.				
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА				
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	19,5	
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,68	
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
322-201-1101	Мотовозы-электростанции	маш.-ч	0,92	
322-301-0103	Агрегаты для вибропогружения свайных фундаментов опор контактной сети (без мотовоза электростанции)	маш.-ч	0,92	
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	1	
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ				
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,027	
261-101-0352	Анкера железобетонные ГОСТ Р 54271-2010	шт.	П	
261-102-0343	Оттяжки анкерные железобетонных опор	шт.	1	
214-209-0512	Проволока сварочная легированная для сварки (наплавки) ГОСТ 2246-70 с неомедненной поверхностью диаметром 12 мм	кг	4,8	
215-204-1103	Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3	м³	0,0102	
Примечания				
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9			
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8			
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03			
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77			
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2			
П-1128-047	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,1			

Таблица 1128-0203-0403 - Установка железобетонного анкера с оттяжками "с пути" закапыванием

			<i>анкер</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов на полную глубину. 2. Очистка анкеров. 3. Установка анкеров и засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием. 4. Установка металлических оттяжек.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	19,8
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,2
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,8
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,8
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,6
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	0,8
324-202-0102	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с пути"	маш.-ч	1
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0352	Анкера железобетонные ГОСТ Р 54271-2010	шт.	П
261-102-0343	Оттяжки анкерные железобетонных опор	шт.	1
215-202-0502	Брусok обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,005
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-047	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,1		
П-1128-048	При установке в подготовленные котлованы анкеров, применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0203-0404 - Установка железобетонного анкера с оттяжками "с пути" установка анкера железобетонного закапыванием "с поля"

			<i>анкер</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов на полную глубину. 2. Очистка анкеров. 3. Установка анкеров и засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием. 4. Установка металлических оттяжек.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	18
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	4,94
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,57
322-101-0601	Кран для установки опор контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,79
324-202-0101	Машины для рытья котлованов под опоры контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	0,51
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,56
334-201-0101	Прицепы тракторные грузоподъемностью 2 т	маш.-ч	2,56
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0352	Анкера железобетонные ГОСТ Р 54271-2010	шт.	П

Окончание таблицы 1128-0203-0404

1	2	3	4
261-102-0343	Оттяжки анкерные железобетонных опор	шт.	1
215-202-0502	Брусек обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,005
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-047	При окрашивании металлоконструкций, применять Кзтр = 1,1		
П-1128-048	При установке в подготовленные котлованы анкеров, применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,71		

Группа 1128-0203-05 Установка заземлителя опоры контактной сети
Таблица 1128-0203-0501 - Установка заземлителя опоры контактной сети

шт.

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Установка заземлителей с переходом по фронту работ.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	0,094
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Подраздел 1128-0204 Котлованы под опоры контактной сети
Группа 1128-0204-01 Сопутствующие работы при разработке котлована под опоры контактной сети взрывом
Таблица 1128-0204-0101 - Разработка вручную при разработке котлована под опоры контактной сети взрывом в скальном грунте

м³ котлована

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка котлованов вручную, устройство и разборка креплений. 2. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием и планировкой грунта.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0126	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6)	чел.-ч	5,61
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,07
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,07
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		

Окончание таблицы 1128-0204-0101

1	2	3	4
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,01
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,02
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,77
Примечания			
П-1128-010	В случае разработки котлована вручную или по индивидуальному проекту, в мокрых грунтах группы 1, применять Кзтр = 1,12		
П-1128-022	При разработке котлована вручную в мокрых грунтах 1-группы, применять Кзтр = 1,12		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0204-0102 - Разработка вручную при разработке котлована под опоры контактной сети взрывом в разборно-скальном грунте

м³ котлована

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Разработка котлованов вручную, устройство и разборка креплений. 2. Засыпка пазух котлованов с послойным трамбованием и планировкой грунта.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	10,1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,07
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,07
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,01
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,02
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,77
Примечания			
П-1128-020	В случае разработки котлована вручную или по индивидуальному проекту, в мокрых грунтах группы 2-4, применять Кзтр = 1,3		
П-1128-022	При разработке котлована вручную в мокрых грунтах 1-группы, применять Кзтр = 1,12		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0204-0103 - Разработка вручную при разработке котлована под опоры контактной сети взрывом в скальном грунте с заполнением пазух котлована грунтом

м³ котлована

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Уборка породы после взрыва с зачисткой стенок и дна котлованов. 2. Заполнение пазух котлованов грунтом.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0125	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5)	чел.-ч	9,16
	Примечания		
П-1128-020	В случае разработки котлована вручную или по индивидуальному проекту, в мокрых грунтах группы 2-4, применять Кзтр = 1,3		
П-1128-031	При разработке котлована вручную в мокрых грунтах 2-4 группы, применять Кзтр = 1,3		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0204-0104 - Разработка вручную при разработке котлована под опоры контактной сети взрывом в скальном грунте с заполнением пазух котлована камнем на растворе

м³ котлована

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Уборка породы после взрыва с зачисткой стенок и дна котлованов. 2. Заполнение пазух котлованов камнем на растворе.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	9,03
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,64
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,64
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-701-0101	Камень бутовый марки 300, размерами от 150 до 1000 мм	м ³	0,59
212-402-0103	Раствор отделочный ГОСТ 28013-98 тяжелый цементный 1:3	м ³	0,26
	Примечания		
П-1128-020	В случае разработки котлована вручную или по индивидуальному проекту, в мокрых грунтах группы 2-4, применять Кзтр = 1,3		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		

Подраздел 1128-0205 Конструкция тяговых подстанций
Группа 1128-0205-01 Установка открытой конструкции распределительного устройства

Таблица 1128-0205-0101 - Установка блока фундамента

конструкция

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Установка и регулировка положения конструкций.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	0,42
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,28
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,14
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,14
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0361	Сборные железобетонные изделия и конструкции	шт.	П
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		

Таблица 1128-0205-0102 - Установка стойки открытой

конструкция

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Установка и регулировка положения конструкций. 2. Заделка стыков.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0126	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6)	чел.-ч	5,9
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,83
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,59
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,24
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0361	Сборные железобетонные изделия и конструкции	шт.	П
212-402-0103	Раствор отделочный ГОСТ 28013-98 тяжелый цементный 1:3	м³	0,032
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		

Окончание таблицы 1128-0205-0102

1	2
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5

Таблица 1128-0205-0103 - Установка балки открытой на установленную стойку
конструкция

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Установка и регулировка положения конструкций.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,57
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,33
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,24
333-201-0101	Полуприцепы общего назначения грузоподъемностью 12 т	маш.-ч	0,24
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0361	Сборные железобетонные изделия и конструкции	шт.	П
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		

Группа 1128-0205-02 Устройство кабельного канала
Таблица 1128-0205-0201 - Устройство кабельного канала, ширина 600 мм

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Срезка растительного слоя. 2. Разработка траншей вручную и вывоз лишнего грунта. 3. Уплотнение грунтового основания. 4. Установка блоков кабельных каналов и покрытие их плитами.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	0,9
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,43
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,2
315-102-0101	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 2,2 м3/мин	маш.-ч	0,05
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,06
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,12
343-402-0101	Трамбовки пневматические при работе от компрессора	маш.-ч	0,05
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		

Окончание таблицы 1128-0205-0201

1	2	3	4
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	П
261-101-0367	Блоки железобетонные кабельных каналов	шт.	П
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		

Таблица 1128-0205-0202 - Устройство кабельного канала, ширина 850 мм

м канала

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Срезка растительного слоя. 2. Разработка траншей вручную и вывоз лишнего грунта. 3. Уплотнение грунтового основания. 4. Установка блоков кабельных каналов и покрытие их плитами.		
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,49
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,22
315-102-0101	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 2,2 м³/мин	маш.-ч	0,06
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,07
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,14
343-402-0101	Трамбовки пневматические при работе от компрессора	маш.-ч	0,06
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	П
261-101-0367	Блоки железобетонные кабельных каналов	шт.	П
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		

Таблица 1128-0205-0203 - Устройство кабельного канала, ширина 1100 мм

м канала

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Срезка растительного слоя. 2. Разработка траншей вручную и вывоз лишнего грунта. 3. Уплотнение грунтового основания. 4. Установка блоков кабельных каналов и покрытие их плитами.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0127	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7)	чел.-ч	1,13
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,59
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,24
315-102-0101	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 2,2 м3/мин	маш.-ч	0,07
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,09
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,19
343-402-0101	Трамбовки пневматические при работе от компрессора	маш.-ч	0,07
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	П
261-101-0367	Блоки железобетонные кабельных каналов	шт.	П
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-039	При разборке строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		

Подраздел 1128-0206 Разборка опор и конструкций контактной сети

Группа 1128-0206-01 Разборка опоры

Таблица 1128-0206-0101 - Разборка опоры железобетонной одиночной раздельной "с пути" на перегоне

опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разбивка омоноличенной части фундаментов. 2. Извлечение опор. 3. Погрузка опор, доставка их на базу и выгрузка.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	9,59
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,3
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,55
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,55
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,09
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	1,55
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81

Окончание таблицы 1128-0206-0101

1	2	3	4
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,003
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0206-0102 - Разборка опоры железобетонной одиночной раздельной "с пути" на станции

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Разбивка омоноличенной части фундаментов. 2. Извлечение опор. 3. Погрузка опор, доставка их на базу и выгрузка.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	8,91
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,7
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,45
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,45
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,9
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	1,45
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,003
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

**Таблица 1128-0206-0103 - Разборка опоры железобетонной одиночной "с пути"
нераздельной с лежнем**

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Частичное откапывание опор и засыпка котлованов вручную. 2. Извлечение опор. 3. Погрузка опор, доставка их на базу и выгрузка.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	24,9
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	6,84
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,14
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,14
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	2,28
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	1,14
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-401-0103	Песок ГОСТ 8736-2014 для строительных работ: 50% природный, 50% обогащенный	м³	0,9
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,003
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

**Таблица 1128-0206-0104 - Разборка опоры железобетонной одиночной "с пути"
нераздельной без лежня**

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Частичное откапывание опор и засыпка котлованов вручную. 2. Извлечение опор. 3. Погрузка опор, доставка их на базу и выгрузка.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	23,7
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,64
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,94
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,94
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,89
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	0,94
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-401-0103	Песок ГОСТ 8736-2014 для строительных работ: 50% природный, 50% обогащенный	м³	0,9

Окончание таблицы 1128-0206-0104

1	2	3	4
214-209-0802	Проволока сварочная легированная марки СВ-10НМА с неомедненной поверхностью ГОСТ 2246-70 диаметром 4 мм	кг	0,81
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,003
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0206-0105 - Разборка опоры металлической "с пути" промежуточной или анкерной

опора			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Частичная разбивка оголовника фундамента. 2. Извлечение опор. 3. Погрузка опор, доставка их на базу и выгрузка.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	11,34
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	8,58
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъёмностью 16 т	маш.-ч	1,43
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,43
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	2,86
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	1,43
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0206-0106 - Разборка опоры металлической "с пути" под гибкую поперечину

			опора
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Частичная разбивка оголовника фундамента. 2. Извлечение опор. 3. Погрузка опор, доставка их на базу и выгрузка.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	11,5

Окончание таблицы 1128-0206-0106

1	2	3	4
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	10,74
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,79
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,79
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,58
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	1,79
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Группа 1128-0206-02 Разборка отдельного блочного фундамента
Таблица 1128-0206-0201 - Разборка отдельного блочного фундамента "с пути" на
перегоне

блок фундамента

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Частичное откапывание блоков фундаментов. 2. Извлечение блоков фундаментов из котлованов. 3. Погрузка и доставка блоков фундаментов на базу и выгрузка. 4. Засыпка котлованов вручную.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	10,2
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,64
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,94
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,94
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,88
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	0,94
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-401-0103	Песок ГОСТ 8736-2014 для строительных работ: 50% природный, 50% обогащенный	м³	0,9
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,005
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0206-0202 - Разборка отдельного блочного фундамента "с пути" на станции

блок фундамента

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Частичное откапывание блоков фундаментов. 2. Извлечение блоков фундаментов из котлованов. 3. Погрузка и доставка блоков фундаментов на базу и выгрузка. 4. Засыпка котлованов вручную.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	9,81
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,22
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,87
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	0,87
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,74
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	0,87
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-401-0103	Песок ГОСТ 8736-2014 для строительных работ: 50% природный, 50% обогащенный	м³	0,9
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,005
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Группа 1128-0206-03 Разборка жесткой поперечины на опорах
Таблица 1128-0206-0301 - Разборка поперечины жесткой на опоре одиночной, перекрывающей в пути количество до 4 шт

поперечина

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Отсоединение и снятие ригелей и оголовников с опор. 2. Погрузка и доставка конструкций на базу.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	9,89
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	10,86
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	1,81
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	1,81
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3,62
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	1,81
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		

Окончание таблицы 1128-0206-0301

1	2
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2

Таблица 1128-0206-0302 - Разборка поперечины жесткой на опоре одиночной, перекрывающей в пути количество до 7 шт

<i>поперечина</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Отсоединение и снятие ригелей и оголовников с опор. 2. Погрузка и доставка конструкций на базу.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	11,86
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	12,78
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	2,13
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,13
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,26
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	2,13
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0206-0303 - Разборка поперечины жесткой на опоре одиночной, перекрывающей в пути количество до 8 шт

<i>поперечина</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Отсоединение и снятие ригелей и оголовников с опор. 2. Погрузка и доставка конструкций на базу.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	13,62
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	14,46
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	2,41
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,41
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,82
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	2,41
Примечания			
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		

Окончание таблицы 1128-0206-0303

1	2
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2

Таблица 1128-0206-0304 - Разборка поперечины жесткой на опоре сдвоенной, перекрывающей в пути количество до 7 шт

<i>поперечина</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Отсоединение и снятие ригелей и оголовников с опор. 2. Погрузка и доставка конструкций на базу.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	18,64
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	19,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	3,3
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,3
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	6,61
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	3,3
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0206-0305 - Разборка поперечины жесткой на опоре сдвоенной, перекрывающей в пути количество до 8 шт

<i>поперечина</i>			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Отсоединение и снятие ригелей и оголовников с опор. 2. Погрузка и доставка конструкций на базу.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	19,35
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	20,52
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	3,42
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	3,42
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	6,84
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	3,42
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0206-0305

1	2
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2

Группа 1128-0206-04 Разборка железобетонного анкера
Таблица 1128-0206-0401 - Разборка анкера с оттяжками, установленного
закапыванием

			<i>анкер</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Частичное откапывание анкеров с оттяжками. 2. Извлечение анкеров с оттяжками из котлована. 3. Погрузка, доставка и выгрузка их на базе. 4. Засыпка котлованов вручную.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	16,19
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	12,48
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	2,08
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,08
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,16
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	2,08
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-401-0103	Песок ГОСТ 8736-2014 для строительных работ: 50% природный, 50% обогащенный	м³	0,9
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,003
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Таблица 1128-0206-0402 - Разборка железобетонного анкера с оттяжками,
установленного вибропогружением

			<i>анкер</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Частичное откапывание анкеров с оттяжками. 2. Извлечение анкеров с оттяжками из котлована. 3. Погрузка, доставка и выгрузка их на базе. 4. Засыпка котлованов вручную.		

Окончание таблицы 1128-0206-0402

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	16,38
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	12,66
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	2,11
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	2,11
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,23
322-301-0301	Автомотрисы монтажные	маш.-ч	2,11
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-401-0103	Песок ГОСТ 8736-2014 для строительных работ: 50% природный, 50% обогащенный	м³	0,9
215-202-0104	Брус обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 100 мм до 125 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,003
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Группа 1128-0206-05 Снятие заземлителя опоры контактной сети
Таблица 1128-0206-0501 - Снятие заземлителя опоры контактной сети

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Снятие заземлителей с переходом по фронту работ.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	0,073
	Примечания		
П-1128-034	При продолжительности «окна» от 2 до 4 часов к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,9; Кэм = 0,9		
П-1128-035	При продолжительности «окна» свыше 4 часов, к нормам подраздела 02 применять Кзтр = 0,8; Кэм = 0,8		
П-1128-036	При длине перегона более 10 км на каждый километр средней длины перегона сверх 10 км к нормам подраздела 02, где предусмотрена работа в «окно», применять Кзтр = 0,03; Кэм = 0,03		
П-1128-037	При электрификации строящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей, до сдачи их в постоянную эксплуатацию, применять Кзтр = 0,77; Кэм = 0,77		
П-1128-038	При производстве работ в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением в том числе при снятии напряжения в «окно», применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Раздел 1128-03 Сигнализация, централизация и блокировка железных дорог
Подраздел 1128-0301 Опоры
Группа 1128-0301-01 Установка высоковольтной опоры линии автоблокировки

Таблица 1128-0301-0101 - Установка деревянной одноцепной опоры высоковольтной линии автоблокировки без приставки

м³ древесины

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка и сборка опор. 2. Крепление траверс, штырей и брусев. 3. Закрепление изоляторов. 4. Погрузка опор и доставка к местам установки. 5. Выгрузка опор с развозкой по пикетам. 6. Разработка грунта. 7. Установка и выверка положения опор, засыпка грунтом с послойным трамбованием. 8. Нанесение надписей и крепление плакатов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	15,1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	3,808
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-401-0103	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,25 до 0,4 м³, масса свыше 6,5 до 8 т	маш.-ч	0,4
311-601-1001	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	маш.-ч	0,9
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,3
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,51
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,19
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,26
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,26
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,098
333-201-0101	Полуприцепы общего назначения грузоподъемностью 12 т	маш.-ч	0,098
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,7
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0405	Лесоматериал круглый пропитанный из сосны, диаметром от 140 мм до 240 мм, длиной до 13 м	м³	1,06
261-103-0105	Бруски траверсные, пропитанные, длина до 3600 мм	м³	П
261-401-0501	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0502	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0503	Металлоконструкции крепления высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100х80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м³	П
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,03
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,01
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
261-404-0661	Изоляторы штыревые высоковольтные ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	0,08
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-006	При производстве работ в болотистой местности, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25		
П-1128-009	При производстве работ вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-025	При производстве работ на действующих станциях и перегонах вблизи (в охранной зоне) оборудования, находящегося под высоким напряжением, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-027	При производстве работ в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1:5, применять Кзтр = 1,57; Кэм = 1,5		
П-1128-028	При производстве работ по просеке и кустарнику, применять Кзтр = 1,04; Кэм = 1,04		
П-1128-029	При оснастке траверс штырями и подкосами, применять Кзтр = 1,04		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

Таблица 1128-0301-0102 - Установка деревянной одноцепной опоры высоковольтной линии автоблокировки с приставкой

м³ древесины

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка и сборка опор. 2. Крепление траверс, штырей и брусьев. 3. Закрепление изоляторов. 4. Устройство приставок и соединение их со стойками. 5. Погрузка опор и доставка к местам установки. 6. Выгрузка опор с развозкой по пикетам. 7. Разработка грунта. 8. Установка и выверка положения опор, засыпка грунтом с послойным трамбованием. 9. Нанесение надписей и крепление плакатов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	26,3
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,676
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-401-0103	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,25 до 0,4 м³, масса свыше 6,5 до 8 т	маш.-ч	0,5
311-601-1001	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	маш.-ч	1,3
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,5
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,69
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,33
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,47
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,47
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,196
333-201-0101	Полуприцепы общего назначения грузоподъемностью 12 т	маш.-ч	0,196
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,89
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,02
215-101-0405	Лесоматериал круглый пропитанный из сосны, диаметром от 140 мм до 240 мм, длиной до 13 м	м³	1,06
225-204-0800	Приставка для деревянных опор воздушных линий электропередачи и связи СТ РК 2386-2013	шт.	П
261-103-0105	Бруски траверсные, пропитанные, длина до 3600 мм	м³	П
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
261-401-0501	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0502	Надстройка металлическая опора для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0503	Металлоконструкции крепления высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100x80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м³	П
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,03
261-102-0217	Проволока из низкоуглеродистой оцинкованной стали первого класса 1Ц, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 3 мм ГОСТ 3282-74	кг	10
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,01
261-404-0661	Изоляторы штыревые высоковольтные ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	0,09
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-006	При производстве работ в болотистой местности, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25		
П-1128-009	При производстве работ вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-025	При производстве работ на действующих станциях и перегонах вблизи (в охранной зоне) оборудования, находящегося под высоким напряжением, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Окончание таблицы 1128-0301-0102

1	2
П-1128-027	При производстве работ в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1:5, применять Кзтр = 1,57; Кэм = 1,5
П-1128-028	При производстве работ по просеке и кустарнику, применять Кзтр = 1,04; Кэм = 1,04
П-1128-029	При оснастке траверс штырями и подкосами, применять Кзтр = 1,04
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2

Таблица 1128-0301-0103 - Установка деревянной двухцепной опоры высоковольтной линии автоблокировки без приставки

м³ древесины

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка и сборка опор. 2. Крепление траверс, штырей и брусев. 3. Закрепление изоляторов. 4. Погрузка опор и доставка к местам установки. 5. Выгрузка опор с развозкой по пикетам. 6. Разработка грунта. 7. Установка и выверка положения опор, засыпка грунтом с послойным трамбованием. 8. Нанесение надписей и крепление плакатов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	16,14
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	3,899
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-401-0103	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,25 до 0,4 м³, масса свыше 6,5 до 8 т	маш.-ч	0,44
311-601-1001	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	маш.-ч	0,8
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,3
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,66
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,19
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,27
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,27
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,109
333-201-0101	Полуприцепы общего назначения грузоподъемностью 12 т	маш.-ч	0,109
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,67
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0405	Лесоматериал круглый пропитанный из сосны, диаметром от 140 мм до 240 мм, длиной до 13 м	м³	1,06
261-103-0105	Бруски траверсные, пропитанные, длина до 3600 мм	м³	П
261-401-0501	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0502	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0503	Металлоконструкции крепления высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100x80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м³	П
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,03
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,01
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
261-404-0661	Изоляторы штыревые высоковольтные ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	0,14
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-006	При производстве работ в болотистой местности, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25		
П-1128-009	При производстве работ вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Окончание таблицы 1128-0301-0103

1	2
П-1128-025	При производстве работ на действующих станциях и перегонах вблизи (в охранной зоне) оборудования, находящегося под высоким напряжением, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-027	При производстве работ в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1:5, применять Кзтр = 1,57; Кэм = 1,5
П-1128-028	При производстве работ по просеке и кустарнику, применять Кзтр = 1,04; Кэм = 1,04
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2
П-1128-049	При оснастке траверс штырями и подкосами, применять Кзтр = 1,08

Таблица 1128-0301-0104 - Установка деревянной двухцепной опоры высоковольтной линии автоблокировки с приставкой

м³ древесины

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка и сборка опор. 2. Крепление траверс, штырей и брусев. 3. Закрепление изоляторов. 4. Устройство приставок и соединение их со стойками. 5. Погрузка опор и доставка к местам установки. 6. Выгрузка опор с развозкой по пикетам. 7. Разработка грунта. 8. Установка и выверка положения опор, засыпка грунтом с послойным трамбованием. 9. Нанесение надписей и крепление плакатов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	28
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,787
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-401-0103	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,25 до 0,4 м ³ , масса свыше 6,5 до 8 т	маш.-ч	0,53
311-601-1001	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	маш.-ч	1,1
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,49
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,9
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,34
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,5
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,5
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,207
333-201-0101	Полуприцепы общего назначения грузоподъемностью 12 т	маш.-ч	0,207
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,88
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м ³	0,02
215-101-0405	Лесоматериал круглый пропитанный из сосны, диаметром от 140 мм до 240 мм, длиной до 13 м	м ³	1,06
225-204-0800	Приставка для деревянных опор воздушных линий электропередачи и связи СТ РК 2386-2013	шт.	П
261-103-0105	Бруски траверсные, пропитанные, длина до 3600 мм	м ³	П
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,01
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
261-401-0501	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0502	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0503	Металлоконструкции крепления высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100х80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м ³	П
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,03

Окончание таблицы 1128-0301-0104

1	2	3	4
261-102-0217	Проволока из низкоуглеродистой оцинкованной стали первого класса 1Ц, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 3 мм ГОСТ 3282-74	кг	10
261-404-0661	Изоляторы штыревые высоковольтные ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	0,16
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-006	При производстве работ в болотистой местности, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25		
П-1128-009	При производстве работ вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-025	При производстве работ на действующих станциях и перегонах вблизи (в охранной зоне) оборудования, находящегося под высоким напряжением, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-027	При производстве работ в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1:5, применять Кзтр = 1,57; Кэм = 1,5		
П-1128-028	При производстве работ по просеке и кустарнику, применять Кзтр = 1,04; Кэм = 1,04		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-049	При оснастке траверс штырями и подкосами, применять Кзтр = 1,08		

Таблица 1128-0301-0105 - Установка железобетонной опоры одноцепной

м³ железобетона в деле

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка и сборка опор. 2. Крепление траверс, штырей и брусьев. 3. Закрепление изоляторов. 4. Погрузка опор и доставка к местам установки. 5. Выгрузка опор с развозкой по пикетам. 6. Разработка грунта. 7. Установка и выверка положения опор, засыпка грунтом с послойным трамбованием. 8. Нанесение надписей и крепление плакатов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	9,15
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	3,396
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-401-0103	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,25 до 0,4 м3, масса свыше 6,5 до 8 т	маш.-ч	0,248
311-601-1001	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	маш.-ч	0,566
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,248
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т	маш.-ч	0,708
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъёмностью 16 т	маш.-ч	0,103
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,32
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	0,32
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т	маш.-ч	0,24
333-201-0101	Полуприцепы общего назначения грузоподъёмностью 12 т	маш.-ч	0,24
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,54
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-103-0105	Бруски траверсные, пропитанные, длина до 3600 мм	м³	П
261-401-0501	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0502	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0503	Металлоконструкции крепления высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100х80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м³	П

Окончание таблицы 1128-0301-0105

1	2	3	4
215-101-0405	Лесоматериал круглый пропитанный из сосны, диаметром от 140 мм до 240 мм, длиной до 13 м	м³	0,08
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,01
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
261-404-0661	Изоляторы штыревые высоковольтные ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	0,12
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-006	При производстве работ в болотистой местности, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25		
П-1128-009	При производстве работ вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-025	При производстве работ на действующих станциях и перегонах вблизи (в охранной зоне) оборудования, находящегося под высоким напряжением, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-027	При производстве работ в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1:5, применять Кзтр = 1,57; Кэм = 1,5		
П-1128-028	При производстве работ по просеке и кустарнику, применять Кзтр = 1,04; Кэм = 1,04		
П-1128-029	При оснастке траверс штырями и подкосами, применять Кзтр = 1,04		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

Таблица 1128-0301-0106 - Установка железобетонной опоры двухцепной

м³ железобетона в деле

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка и сборка опор. 2. Крепление траверс, штырей и брусев. 3. Закрепление изоляторов. 4. Погрузка опор и доставка к местам установки. 5. Выгрузка опор с развозкой по пикетам. 6. Разработка грунта. 7. Установка и выверка положения опор, засыпка грунтом с послойным трамбованием. 8. Нанесение надписей и крепление плакатов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	10,48
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	3,569
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-401-0103	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,25 до 0,4 м3, масса свыше 6,5 до 8 т	маш.-ч	0,288
311-601-1001	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	маш.-ч	0,528
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,218
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т	маш.-ч	0,9
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъёмностью 16 т	маш.-ч	0,109
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,328
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	0,328
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т	маш.-ч	0,251
333-201-0101	Полуприцепы общего назначения грузоподъёмностью 12 т	маш.-ч	0,251
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,51
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-103-0105	Бруски траверсные, пропитанные, длина до 3600 мм	м³	П
261-401-0501	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0502	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0503	Металлоконструкции крепления высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П

Окончание таблицы 1128-0301-0106

1	2	3	4
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100х80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м³	П
215-101-0405	Лесоматериал круглый пропитанный из сосны, диаметром от 140 мм до 240 мм, длиной до 13 м	м³	0,08
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,01
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
261-404-0661	Изоляторы штыревые высоковольтные ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	0,24
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-006	При производстве работ в болотистой местности, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25		
П-1128-009	При производстве работ вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-025	При производстве работ на действующих станциях и перегонах вблизи (в охранной зоне) оборудования, находящегося под высоким напряжением, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-027	При производстве работ в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1:5, применять Кзтр = 1,57; Кэм = 1,5		
П-1128-028	При производстве работ по просеке и кустарнику, применять Кзтр = 1,04; Кэм = 1,04		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-050	При оснастке траверс штырями и подкосами, применять Кзтр = 1,09		

Таблица 1128-0301-0107 - Установка выносной силовой деревянной опоры без приставки

м³ древесины

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка и сборка опор. 2. Крепление траверс, штырей и брусев. 3. Закрепление изоляторов. 4. Установка крюка с изолятором. 5. Погрузка опор и доставка к местам установки. 6. Выгрузка опор с развозкой по пикетам. 7. Разработка грунта. 8. Установка и выверка положения опор, засыпка грунтом с послойным трамбованием. 9. Раскатка и подвеска проводов, регулировка, закрепление проводов. 10. Нанесение надписей и крепление плакатов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	18,1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	5,488
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-601-1001	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	маш.-ч	1,5
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,66
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т	маш.-ч	0,93
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъёмностью 16 т	маш.-ч	0,15
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,2
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	0,2
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т	маш.-ч	0,098
333-201-0101	Полуприцепы общего назначения грузоподъёмностью 12 т	маш.-ч	0,098
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	1,6
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0405	Лесоматериал круглый пропитанный из сосны, диаметром от 140 мм до 240 мм, длиной до 13 м	м³	1,03
261-401-0501	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0502	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П

Окончание таблицы 1128-0301-0107

1	2	3	4
261-401-0503	Металлоконструкции крепления высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100х80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м³	П
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,03
261-102-0210	Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи диаметром 2,5 мм ГОСТ 1668-73	т	0,01
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,02
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
261-404-0661	Изоляторы штыревые высоковольтные ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	0,11
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-006	При производстве работ в болотистой местности, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25		
П-1128-009	При производстве работ вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-025	При производстве работ на действующих станциях и перегонах вблизи (в охранной зоне) оборудования, находящегося под высоким напряжением, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-027	При производстве работ в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1:5, применять Кзтр = 1,57; Кэм = 1,5		
П-1128-028	При производстве работ по просеке и кустарнику, применять Кзтр = 1,04; Кэм = 1,04		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

Таблица 1128-0301-0108 - Установка выносной силовой деревянной опоры с приставкой

м³ древесины

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка и сборка опор. 2. Крепление траверс, штырей и брусьев. 3. Закрепление изоляторов. 4. Установка крюка с изолятором. 5. Погрузка опор и доставка к местам установки. 6. Выгрузка опор с развозкой по пикетам. 7. Разработка грунта. 8. Установка и выверка положения опор, засыпка грунтом с послойным трамбованием. 9. Раскатка и подвеска проводов, регулировка, закрепление проводов. 10. Нанесение надписей и крепление плакатов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	32,45
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,283
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-601-1001	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	маш.-ч	2,1
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,87
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т	маш.-ч	2
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъёмностью 16 т	маш.-ч	0,28
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,38
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	0,38
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т	маш.-ч	0,763
333-201-0101	Полуприцепы общего назначения грузоподъёмностью 12 т	маш.-ч	0,763
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	2,23
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,01
215-101-0405	Лесоматериал круглый пропитанный из сосны, диаметром от 140 мм до 240 мм, длиной до 13 м	м³	1,03

Окончание таблицы 1128-0301-0108

1	2	3	4
225-204-0800	Приставка для деревянных опор воздушных линий электропередачи и связи СТ РК 2386-2013	шт.	П
261-401-0501	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0502	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0503	Металлоконструкции крепления высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100х80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м ³	П
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,03
261-102-0210	Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи диаметром 2,5 мм ГОСТ 1668-73	т	0,01
261-102-0217	Проволока из низкоуглеродистой оцинкованной стали первого класса 1Ц, общего назначения, высшего качества, термически обработанная, диаметром 3 мм ГОСТ 3282-74	кг	20
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,02
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
261-404-0661	Изоляторы штыревые высоковольтные ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	0,13
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-006	При производстве работ в болотистой местности, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25		
П-1128-009	При производстве работ вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-025	При производстве работ на действующих станциях и перегонах вблизи (в охранной зоне) оборудования, находящегося под высоким напряжением, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-027	При производстве работ в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1:5, применять Кзтр = 1,57; Кэм = 1,5		
П-1128-028	При производстве работ по просеке и кустарнику, применять Кзтр = 1,04; Кэм = 1,04		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

Таблица 1128-0301-0109 - Установка железобетонной выносной силовой опоры

м³ железобетона в деле

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка и сборка опор. 2. Крепление траверс, штырей и брусьев. 3. Закрепление изоляторов. 4. Установка крюка с изолятором. 5. Погрузка опор и доставка к местам установки. 6. Выгрузка опор с развозкой по пикетам. 7. Разработка грунта. 8. Установка и выверка положения опор, засыпка грунтом с послойным трамбованием. 9. Раскатка и подвеска проводов, регулировка, закрепление проводов. 10. Нанесение надписей и крепление плакатов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	7,57
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	2,812
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-601-1001	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	маш.-ч	0,7
311-601-1101	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	0,304
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,43
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,08
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,21
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,21
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,218

Окончание таблицы 1128-0301-0109

1	2	3	4
333-201-0101	Полуприцепы общего назначения грузоподъемностью 12 т	маш.-ч	0,218
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,58
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	П
261-401-0501	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0502	Надстройка металлическая опора для высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-401-0503	Металлоконструкции крепления высоковольтных линий автоблокировки ГОСТ Р 51177-98	т	П
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100х80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м³	П
261-102-0210	Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи диаметром 2,5 мм ГОСТ 1668-73	т	0,02
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,01
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
261-404-0661	Изоляторы штыревые высоковольтные ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	0,16
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-006	При производстве работ в болотистой местности, применять Кзтр = 1,25; Кэм = 1,25		
П-1128-009	При производстве работ вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-025	При производстве работ на действующих станциях и перегонах вблизи (в охранной зоне) оборудования, находящегося под высоким напряжением, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-027	При производстве работ в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1:5, применять Кзтр = 1,57; Кэм = 1,5		
П-1128-028	При производстве работ по просеке и кустарнику, применять Кзтр = 1,04; Кэм = 1,04		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

Подраздел 1128-0302 Подвеска проводов

Группа 1128-0302-01 Подвеска высоковольтного или сигнального провода

Таблица 1128-0302-0101 - Подвеска высоковольтного провода без оснастки, на перегоне

км провода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Раскатка проводов с устройством постоянных соединений. 2. Подъем, регулировка и закрепление проводов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0143	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,3)	чел.-ч	14,7
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,278
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,023
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,055
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-302-0479	Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи	т	П
261-102-0268	Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи ГОСТ 1668-73	т	П
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-009	При производстве работ вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		

Окончание таблицы 1128-0302-0101

1	2
П-1128-024	При сплошном креплении высоковольтных и сигнальных проводов рессорной вязкой, применять Кзтр = 1,2
П-1128-025	При производстве работ на действующих станциях и перегонах вблизи (в охранной зоне) оборудования, находящегося под высоким напряжением, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2
П-1128-051	При производстве работ в болотистой местности, применять Кзтр = 1,35; Кэм = 1,2
П-1128-052	При производстве работ в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1:5, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,45
П-1128-053	При производстве работ по просеке и кустарнику, применять Кзтр = 1,09; Кэм = 1,09

Таблица 1128-0302-0102 - Подвеска высоковольтного провода без оснастки, на станции

км провода			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Раскатка проводов с устройством постоянных соединений. 2. Подъем, регулировка и закрепление проводов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0143	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,3)	чел.-ч	19,64
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,278
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,023
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,055
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-302-0479	Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи	т	П
261-102-0268	Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи ГОСТ 1668-73	т	П
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-009	При производстве работ вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-024	При сплошном креплении высоковольтных и сигнальных проводов рессорной вязкой, применять Кзтр = 1,2		
П-1128-025	При производстве работ на действующих станциях и перегонах вблизи (в охранной зоне) оборудования, находящегося под высоким напряжением, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-051	При производстве работ в болотистой местности, применять Кзтр = 1,35; Кэм = 1,2		
П-1128-052	При производстве работ в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1:5, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,45		
П-1128-053	При производстве работ по просеке и кустарнику, применять Кзтр = 1,09; Кэм = 1,09		

Таблица 1128-0302-0103 - Подвеска провода сигнального с оснасткой на перегоне или станции

км провода			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Раскатка проводов с устройством постоянных соединений. 2. Установка сигнальных оснащенных траверс и изоляторов. 3. Подъем, регулировка и закрепление проводов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	18,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,097
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		

Окончание таблицы 1128-0302-0103

1	2	3	4
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,42
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,327
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,35
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
261-102-0268	Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи ГОСТ 1668-73	т	П
261-302-0479	Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи	т	П
261-404-0537	Колпачки полиэтиленовые ГОСТ Р 51177-2017	шт.	13,4
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0205
261-103-0105	Брусски траверсные, пропитанные, длина до 3600 мм	м³	0,02
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,02
261-107-0227	Глухари	100 шт.	0,01
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100х80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м³	0,16
261-404-0655	Изоляторы ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	0,28
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-009	При производстве работ вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-024	При сплошном креплении высоковольтных и сигнальных проводов рессорной вязкой, применять Кзтр = 1,2		
П-1128-025	При производстве работ на действующих станциях и перегонах вблизи (в охранной зоне) оборудования, находящегося под высоким напряжением, применять Кзтр = 1,2; Кэм = 1,2		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-051	При производстве работ в болотистой местности, применять Кзтр = 1,35; Кэм = 1,2		
П-1128-052	При производстве работ в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1:5, применять Кзтр = 1,5; Кэм = 1,45		
П-1128-053	При производстве работ по просеке и кустарнику, применять Кзтр = 1,09; Кэм = 1,09		
П-1128-057	При оснастке траверс штырями и подкасами, применять Кзтр = 1,2		

Подраздел 1128-0303 Устройство воздухопроводной сети для пневмообдувки стрелок

Группа 1128-0303-01 Устройство воздухопроводной сети для пневмообдувки стрелок

Таблица 1128-0303-0101 - Устройство воздухопровода наземного диаметр трубы 32 мм

м воздухопровода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздухопровода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздухопровода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздухопровода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	1,57
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0466
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м3/мин	маш.-ч	0,0186
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,134
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,0058
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,014
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	0,014
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		

Окончание таблицы 1128-0303-0101

1	2	3	4
241-101-0204	Труба стальная сварная водогазопроводная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 32х3,2 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0001
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0005
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0001
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,000092
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-002	При окраске металлоконструкции, применять Кзтр = 1,1		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0303-0102 - Устройство воздуховода наземного диаметр трубы 50 мм
м воздуховода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздуховода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздуховода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздуховода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	1,75
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0493
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м3/мин	маш.-ч	0,0209
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,147
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,0058
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0142
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	0,0156
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
241-101-0209	Труба стальная сварная водогазопроводная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 50х3,5 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0002

Окончание таблицы 1128-0303-0102

1	2	3	4
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0005
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0007
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,0001
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-002	При окраске металлоконструкции, применять Кзтр = 1,1		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0303-0103 - Устройство воздуховода наземного диаметр трубы 70 мм
м воздуховода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздуховода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздуховода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздуховода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	2,06
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0544
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м3/мин	маш.-ч	0,0244
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,116
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,0058
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,015
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	0,015
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
241-101-0211	Труба стальная сварная водогазопроводная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 65х4,0 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0002
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0005
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0009
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,000092
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-002	При окраске металлоконструкции, применять Кзтр = 1,1		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0303-0104 - Устройство воздуховода наземного диаметр трубы 80 мм

м воздуховода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздуховода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздуховода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздуховода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	2,09
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0561
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м³/мин	маш.-ч	0,0255
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,139
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,0058
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0153
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0153
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
241-101-0214	Труба стальная сварная водогазопроводная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 80х4,0 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0002
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0005
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,001
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,000109
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-002	При окраске металлоконструкций, применять Кзтр = 1,1		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0303-0105 - Устройство воздуховода наземного диаметр трубы 100 мм

м воздуховода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздуховода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздуховода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздуховода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	2,16
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0593

Окончание таблицы 1128-0303-0105

1	2		
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м³/мин	маш.-ч	0,0267
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,178
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,0058
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0163
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0163
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
241-101-0216	Труба стальная сварная водогазопроводная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 100х4,5 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0003
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0005
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0014
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,0001539
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-002	При окраске металлоконструкции, применять Кзтр = 1,1		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0303-0106 - Устройство воздуховода наземного диаметр трубы 125 мм
м воздуховода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздуховода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздуховода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздуховода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	2,23
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0632
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м³/мин	маш.-ч	0,029
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,232
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,0058
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0171
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0171
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
241-101-0217	Труба стальная сварная водогазопроводная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 125х4,5 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П

Окончание таблицы 1128-0303-0106

1	2	3	4
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0004
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0005
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0016
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,000216
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-002	При окраске металлоконструкций, применять Кзтр = 1,1		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0303-0107 - Устройство воздуховода наземного диаметр трубы 150 мм
м воздуховода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздуховода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздуховода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздуховода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0137	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,7)	чел.-ч	2,28
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,066
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м³/мин	маш.-ч	0,0302
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,268
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,0058
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0179
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,01,79
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
241-101-0218	Труба стальная сварная водогазопроводная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 150х4,5 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0005
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0005

Окончание таблицы 1128-0303-0107

1	2	3	4
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0018
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,000254
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-002	При окраске металлоконструкции, применять Кзтр = 1,1		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0303-0108 - Устройство воздуховода под путями диаметр трубы 32 мм

м воздуховода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздуховода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздуховода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздуховода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	2,25
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0286
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м3/мин	маш.-ч	0,0186
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,155
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,0058
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,005
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	0,005
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
241-101-0204	Труба стальная сварная водогазопроводная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 32х3,2 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0001
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0005
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0001
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,000096
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0303-0109 - Устройство воздуховода под путями диаметр трубы 50 мм
м воздуховода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздуховода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздуховода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздуховода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	2,46
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0313
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м³/мин	маш.-ч	0,0209
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,1603
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,0162
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0052
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0052
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
241-101-0406	Труба стальная сварная водогазопроводная оцинкованная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 50х3,5 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0002
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0014
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0007
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,000106
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0303-0110 - Устройство воздуховода под путями диаметр трубы 70 мм
м воздуховода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздуховода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздуховода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздуховода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	2,83
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0358
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		

Окончание таблицы 1128-0303-0110

1	2	3	4
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м³/мин	маш.-ч	0,0244
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,1336
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,0197
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0057
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0057
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
241-101-0211	Труба стальная сварная водогазопроводная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 65x4,0 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0002
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0017
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0009
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,000102
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0303-0111 - Устройство воздуховода под путями диаметр трубы 80 мм
м воздуховода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздуховода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздуховода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздуховода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	2,90
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0381
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м3/мин	маш.-ч	0,0255
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,1588
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,0232
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0063
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	0,0063
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
241-101-0214	Труба стальная сварная водогазопроводная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 80x4,0 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П

Окончание таблицы 1128-0303-0111

1	2	3	4
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0002
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,002
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,001
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,000119
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0303-0112 - Устройство воздуховода под путями диаметр трубы 100 мм
м воздухопровода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздуховода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздуховода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздуховода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	3,02
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0413
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м3/мин	маш.-ч	0,0267
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,1983
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,029
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0073
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	0,0073
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
241-101-0216	Труба стальная сварная водогазопроводная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 100х4,5 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0003
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0025
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0014
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,000166
	Примечания		

Окончание таблицы 1128-0303-0112

1	2
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71

Таблица 1128-0303-0113 - Устройство воздухопровода под путями диаметр трубы 125 мм
м воздухопровода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздухопровода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздухопровода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздухопровода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	3,35
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0446
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м³/мин	маш.-ч	0,029
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,2564
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,0348
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0078
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0078
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
241-101-0217	Труба стальная сварная водогазопроводная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 125х4,5 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0004
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,003
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0016
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,000232
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0303-0114 - Устройство воздуховода под путями диаметр трубы 150 мм
м воздуховода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка деталей воздуховода с резкой и сваркой труб в звенья, приваркой фланцев. 2. Разработка грунта под опоры и фундаменты с планировкой и выравниванием поверхности, а также под траншеи для укладки воздуховода под путями. 3. Гидроизоляция фундаментов труб укладываемых под путями. 4. Сборка и прокладка воздуховода с установкой опор и фундаментов, вентилях, задвижек, фасонных частей, компенсаторов. 5. Пневматические испытания и продувка воздухом трубопроводной сети.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3)	чел.-ч	3,50
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,048
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-102-0105	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8 атм), производительность 10 м³/мин	маш.-ч	0,0302
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,293
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,0406
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0089
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0089
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
241-101-0218	Труба стальная сварная водогазопроводная обыкновенная ГОСТ 3262-75 размерами 150х4,5 мм	м	1,02
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
261-301-0219	Крепления для трубопроводов /кронштейны, планки, хомуты/	кг	П
261-301-0277	Фасонные части	шт.	П
261-301-0282	Фланцы стальные	шт.	П
261-302-0285	Компенсаторы П-образные ГОСТ 27036-86	шт.	П
261-701-0106	Арматура запорная для трубопроводов ГОСТ Р 53673-2009	шт.	П
261-701-0112	Задвижки ГОСТ 5762-2002	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,0005
215-204-0304	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 25 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,0009
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0035
217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0018
261-107-0568	Электроды, d=4 мм, Э42А ГОСТ 9466-75	т	0,000274
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Подраздел 1128-0304 Площадки для установки сигнальных точек

Группа 1128-0304-01 Устройство площадки для установки сигнальных точек

Таблица 1128-0304-0101 - Устройство площадки для установки сигнальных точек на насыпях с укреплением срубом

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка грунта, установка стоек и обратная засыпка с послойным трамбованием. 2. Устройство сруба. 3. Заполнение дренирующим грунтом сруба и железобетонной коробки с послойным трамбованием. 4. Планировка и выравнивание поверхности.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0121	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,1)	чел.-ч	55,3
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	17,04

Окончание таблицы 1128-0304-0101

1	2		
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,46
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	8,52
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	8,52
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-601-0101	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м³	8,6
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	1,48
225-204-0800	Приставка для деревянных опор воздушных линий электропередачи и связи СТ РК 2386-2013	шт.	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,01
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,04
261-102-0129	Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты и т.п.) массой до 1,6 кг ГОСТ 8479-70	кг	6
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0304-0102 - Устройство площадки для установки сигнальных точек на насыпях с укреплением железобетонной плитой

		<i>сигнальная точка</i>	
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка грунта, установка стоек и обратная засыпка с послойным трамбованием. 2. Установка железобетонных плит, лотков. 3. Гидроизоляция плит и стоек. 4. Заполнение дренирующим грунтом сруба и железобетонной коробки с послойным трамбованием. 5. Планировка и выравнивание поверхности.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0124	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,4)	чел.-ч	74,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	25,74
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,93
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	12,87
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	12,87
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-601-0101	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м³	9,45
225-204-0800	Приставка для деревянных опор воздушных линий электропередачи и связи СТ РК 2386-2013	шт.	П
261-101-0351	Плиты сборные железобетонные, используемые при строительстве железных дорог	м³	П
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,04
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,08
261-102-0129	Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты и т.п.) массой до 1,6 кг ГОСТ 8479-70	кг	8
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0304-0103 - Устройство площадки для установки сигнальных точек в выемке

		<i>сигнальная точка</i>	
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Установка железобетонных плит, лотков. 2. Установка блоков междушпального лотка. 3. Балластировка выемки с послойным трамбованием. 4. Планировка и выравнивание поверхности.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0120	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2)	чел.-ч	21,2
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,76
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	4,88
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	4,88
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-101-0106	Балласт гравийно-песчаный для железнодорожного пути ГОСТ 7394-85	м³	5,4
261-101-0369	Блоки железобетонные	м³	П
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Подраздел 1128-0305 Защита кабеля

Группа 1128-0305-01 Защита кабеля в междупутьи, под путями и в земляном полотне

Таблица 1128-0305-0101 - Защита кабеля в междупутьи, под путями и в земляном полотне кирпичом (до 11 кабелей в траншее)

		<i>км траншеи</i>	
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разноска и укладка в открытые траншеи материалов защиты.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0123	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3)	чел.-ч	534
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	32,8
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	16,4
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	16,4
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
213-101-0101	Кирпич керамический рядовой полнотелый ГОСТ 530-2012 марки М100	1000 усл. шт.	16,2
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0305-0102 - Защита кабеля в междупутьи, под путями и в земляном полотне кирпичом. Добавлять на каждые 1-3 кабеля сверх 11 к норме 1128-0305-0101

		<i>км траншеи</i>	
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разноска и укладка в открытые траншеи материалов защиты.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		

Окончание таблицы 1128-0305-0102

1	2	3	4
005-0123	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3)	чел.-ч	113
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	11
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	5,5
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5,5
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
213-101-0101	Кирпич керамический рядовой полнотелый ГОСТ 530-2012 марки М100	1000 усл. шт.	4,06
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0305-0103 - Защита кабеля в междупутьи, под путями и в земляном полотне железобетонной плитой (до 5 кабелей)

км траншеи

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Устройство песчаной постели с подноской песка и покрытием им кабеля.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0123	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3)	чел.-ч	140
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	30,6
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	15,3
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	15,3
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-401-0103	Песок ГОСТ 8736-2014 для строительных работ: 50% природный, 50% обогащенный	м³	30
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0305-0104 - Защита кабеля постелью песчаной при ширине траншеи 0,3 м по низу в междупутьи, под путями и в земляном полотне

км траншеи

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
1. Устройство песчаной постели с подноской песка и покрытием им кабеля.			
1. ЗАТРАТЫ ТРУДА			
005-0123	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3)	чел.-ч	53,5
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	10,6
2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	5,3
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	5,3
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
211-401-0103	Песок ГОСТ 8736-2014 для строительных работ: 50% природный, 50% обогащенный	м³	10
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

Окончание таблицы 1128-0305-0104

1	2
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71

Таблица 1128-0305-0105 - Защита кабеля постелью песчаной при ширине траншеи 0,3 м по низу в междупутьи, под путями и в земляном полотне. Добавлять на каждые 0,1 м сверх 0,3 м к норме 1128-0305-0104

км траншеи			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разноска и укладка в открытые траншеи материалов защиты.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0123	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3)	чел.-ч	530
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	19,6
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	9,8
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	9,8
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	2,8
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м³	П
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Группа 1128-0305-02 Защита кабеля битумом (двойное покрытие)
Таблица 1128-0305-0201 - Защита кабеля битумом (двойное покрытие)

км кабеля			
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Покрытие наружной оболочки кабеля битумом.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0123	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3)	чел.-ч	47,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,74
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	19
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,87
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,87
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,34
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Группа 1128-0305-03 Установка указателя кабельных трасс

Таблица 1128-0305-0301 - Установка указателя кабельных трасс

шт.

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Установка указателей кабельных трасс с разработкой грунта и гидроизоляции подземных частей битумом.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0123	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3)	чел.-ч	0,676
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0136
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,007
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0068
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0068
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
216-201-0103	Битум нефтяной строительный ГОСТ 6617-76 марки БН 90/10	т	0,0006
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Подраздел 1128-0306 Стыки изолирующие и изоляция деталей стрелочных переводов

Группа 1128-0306-01 Установка изолирующего стыка

Таблица 1128-0306-0101 - Установка изолирующего стыка без резки рельсов, "в пути" с металлическими накладками

пара стыков

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Установка стыков изолирующих.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	19,8
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,202
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,101
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,101
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-401-0335	Стык изолирующий ГОСТ 8193-73	комплект	2,0
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0306-0102 - Установка изолирующего стыка без резки рельсов, "в пути" с полимерными накладками

пара стыков

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Установка стыков изолирующих.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	16
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,618

Окончание таблицы 1128-0306-0102

1	2		
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,309
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,309
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-401-0335	Стык изолирующий ГОСТ 8193-73	комплект	2,0
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0306-0103 - Установка изолирующего стыка с резкой рельсов, "в пути" с металлическими накладками

пара стыков

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Установка стыков изолирующих.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	24,9
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,432
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-101-0101	Электростанции передвижные мощностью до 4 кВт	маш.-ч	1,23
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,101
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,101
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	1,427
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-401-0335	Стык изолирующий ГОСТ 8193-73	комплект	20
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0306-0104 - Установка изолирующего стыка с резкой рельсов, "в пути" с полимерными накладками

пара стыков

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Установка стыков изолирующих.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	21,1
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	1,848
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
315-101-0101	Электростанции передвижные мощностью до 4 кВт	маш.-ч	1,23
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,309
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,309
322-303-0106	Станок рельсорезный	маш.-ч	1,427
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
261-401-0335	Стык изолирующий ГОСТ 8193-73	комплект	2,0
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

Окончание таблицы 1128-0306-0104

1	2
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71

Подраздел 1128-0307 Соединители рельсовые
Группа 1128-0307-01 Установка рельсового соединителя
Таблица 1128-0307-0101 - Установка рельсового соединителя электротягового,
методом сверления

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка скоб, сверление отверстий в рельсах и установка соединителей креплением.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	1,58
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,01
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,2
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0113	Проволока стальная термически обработанная, без покрытия ГОСТ 3282-74 диаметром 6 мм	кг	0,06
251-307-0400	Соединитель	1000 шт.	1
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0307-0102 - Установка рельсового соединителя неэлектротягового,
методом сверления

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка скоб, сверление отверстий в рельсах и установка соединителей креплением.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	0,718
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0046
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,132
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0113	Проволока стальная термически обработанная, без покрытия ГОСТ 3282-74 диаметром 6 мм	кг	0,056
251-307-0400	Соединитель	1000 шт.	1
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0307-0103 - Установка рельсового соединителя стыкового, на
электросварке

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Приварка соединителей с зачисткой.		

Окончание таблицы 1128-0307-0103

1	2		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	0,109
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0084
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,001
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,047
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0027
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0027
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,002
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
217-302-0105	Электрод типа Э42А, Э46А, Э50А ГОСТ 9467-75, марки УОНИ-13/45 диаметром 4 мм	кг	0,0217
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0307-0104 - Установка рельсового соединителя стрелочного гибкого штепсельного

шт.

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Заготовка скоб, сверление отверстий и установка соединителей креплением.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	0,624
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0168
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,004
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,004
322-303-0105	Станок рельсосверлильный	маш.-ч	0,114
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,0088
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-209-0113	Проволока стальная термически обработанная, без покрытия ГОСТ 3282-74 диаметром 6 мм	кг	0,056
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Группа 1128-0307-02 Снятие рельсового соединителя
Таблица 1128-0307-0201 - Снятие рельсового соединителя

шт.

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Снятие рельсовых соединителей. 2. Сбор и погрузка на дрезину.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3)	чел.-ч	0,05
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Подраздел 1128-0308 Желоба и трубы для кабеля
Группа 1128-0308-01 Установка желоба или трубы для кабеля
Таблица 1128-0308-0101 - Установка железобетонного желоба вне путей ширина 200
мм

м желоба

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка углублений и укладка желобов с присыпкой грунтов. 2. Установка прокладок, закрытие желобов крышками и заделка стыков.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	0,83
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,044
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,022
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,022
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,0003
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,00042
261-101-0369	Блоки железобетонные	м³	П
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,001
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,0025
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0308-0102 - Установка железобетонного желоба вне путей ширина 300
мм

м желоба

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка углублений и укладка желобов с присыпкой грунтов. 2. Установка прокладок, закрытие желобов крышками и заделка стыков.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	1,045
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0696
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0348
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0348
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,0003
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,00042
261-101-0369	Блоки железобетонные	м³	П
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,001
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,0025
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0308-0103 - Установка железобетонного желоба вне путей ширина 400
мм

м желоба

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка углублений и укладка желобов с присыпкой грунтов. 2. Установка прокладок, закрытие желобов крышками и заделка стыков.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0129	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9)	чел.-ч	1,25
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0892
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0446
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0446
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,0003
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,00042
261-101-0369	Блоки железобетонные	м³	П
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,001
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,0025
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0308-0104 - Установка железобетонного желоба под путями ширина 200 мм

м желоба

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка траншей, укладка желобов под путями и обратная засыпка траншей с трамбованием грунта. 2. Установка прокладок, закрытие желобов крышками и заделка стыков.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0126	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6)	чел.-ч	2,00
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,044
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,022
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,022
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,0003
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,00042
261-101-0369	Блоки железобетонные	м³	П
211-202-0303	Щебень из гравия для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм	м³	0,0019
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,001
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,0025
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0308-0105 - Установка железобетонного желоба под путями ширина 300 мм

м желоба

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка траншей, укладка желобов под путями и обратная засыпка траншей с трамбованием грунта. 2. Установка прокладок, закрытие желобов крышками и заделка стыков.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0126	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6)	чел.-ч	3,39
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0696
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0348
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0348
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,0003
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,00042
261-101-0369	Блоки железобетонные	м³	П
211-202-0303	Щебень из гравия для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм	м³	0,0019
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,001
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,0025
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0308-0106 - Установка железобетонного желоба под путями ширина 400 мм

м желоба

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Разработка траншей, укладка желобов под путями и обратная засыпка траншей с трамбованием грунта. 2. Установка прокладок, закрытие желобов крышками и заделка стыков.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0126	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6)	чел.-ч	4,76
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0892
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0446
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0446
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-401-0104	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м³	0,0003
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,00042
261-101-0369	Блоки железобетонные	м³	П
211-202-0303	Щебень из гравия для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм	м³	0,0019
215-203-0504	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 4	м³	0,001
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,0025
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Группа 1128-0308-02 Установка деревянного желоба и защитной трубы
Таблица 1128-0308-0201 - Установка деревянного желоба и защитной трубы ширина 240 мм

м желоба или трубы

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Изготовление и осмолка столбиков и желобов. 2. Установка опорных столбиков с рытьем ям и укладка желобов. 3. Закрытие желобов крышками после укладки кабеля.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	1,26
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0226
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,1067
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0113
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0113
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,003
215-204-0503	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 3	м³	0,029
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,02
261-107-0765	Смола каменноугольная	т	0,0007
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0308-0202 - Установка деревянного желоба и защитной трубы ширина 370 мм

м желоба или трубы

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Изготовление и осмолка столбиков и желобов. 2. Установка опорных столбиков с рытьем ям и укладка желобов. 3. Закрытие желобов крышками после укладки кабеля.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	1,44
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0306
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,1508
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0153
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0153
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,003
215-204-0503	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 3	м³	0,0368
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,03
261-107-0765	Смола каменноугольная	т	0,0009
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Таблица 1128-0308-0203 - Установка деревянного желоба и защитной трубы ширина 650 мм

м желоба или трубы

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Изготовление и осмолка столбиков и желобов. 2. Установка опорных столбиков с рытьем ям и укладка желобов. 3. Закрытие желобов крышками после укладки кабеля.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0132	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,2)	чел.-ч	1,74
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0342
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
321-201-0104	Котлы битумные электрические, 1000 л	маш.-ч	0,2378
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0171
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0171
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0102	Лесоматериал круглый хвойных пород для строительства ГОСТ 9463-2016 толщиной от 140 мм до 240 мм, длиной от 3 м до 6,5 м, сорт 2	м³	0,003
215-204-0503	Доска обрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной 44 мм и более ГОСТ 8486-86 сорт 3	м³	0,0436
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,05
261-107-0765	Смола каменноугольная	т	0,0013
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

**Таблица 1128-0308-0204 - Установка деревянного желоба и защитной трубы
Установка хризотилцементной защитной трубы, диаметр 100 мм**

м желоба или трубы

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Изготовление и осмолка столбиков и желобов. 2. Закрытие желобов крышками после укладки кабеля. 3. Укладка хризотилцементных труб с муфтовыми соединениями стыков без учета земляных работ.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0128	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8)	чел.-ч	0,335
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,0046
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,0023
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,0023
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
241-701-0201	Труба хризотилцементная безнапорная БНТ ГОСТ 31416-2009 диаметром 100 мм	м	1,02
	Примечания		
П-1128-055	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящейся линии, применять Кзтр = 0,71; Кэм = 0,71		

Подраздел 1128-0309 Прочие работы

Группа 1128-0309-01 Установка железобетонной опоры в болотистой местности

Таблица 1128-0309-0101 - Установка железобетонной опоры в болотистой местности с подпорами

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Сборка и оснастка опор. 2. Устройство оттяжек, подпор и ряжей. 3. Установка опор с креплением к оттяжкам, подпорам и ряжам. 4. Крепление изоляторов на траверсах. 5. Устройство площадки для работы механизмов. 6. Погрузка и разгрузка опор, материалов и конструкций.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	366,3
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	4,81
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-601-1001	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	маш.-ч	1,59
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,88
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	1,17
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	1,17
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
215-101-0405	Лесоматериал круглый пропитанный из сосны, диаметром от 140 мм до 240 мм, длиной до 13 м	м³	6,5
215-102-0102	Жердь из березы или мягких лиственных пород толщиной от 30 мм до 80 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9462-2016	м³	0,98
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-103-0105	Бруски траверсные, пропитанные, длина до 3600 мм	м³	П
236-104-0101	Олифа "Оксоль" ГОСТ 32389-2013	кг	0,1
261-102-0136	Сталь круглая оцинкованная диаметром от 10 мм до 12 мм	т	0,2
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,005
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100х80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м³	0,02
261-404-0537	Колпачки полиэтиленовые ГОСТ Р 51177-2017	шт.	8
261-404-0661	Изоляторы штыревые высоковольтные ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	0,08
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

Таблица 1128-0309-0102 - Установка железобетонной опоры в болотистой местности в ряжах

			<i>опора</i>
Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Сборка и оснастка опор. 2. Устройство оттяжек, подпор и ряжей. 3. Установка опор с креплением к оттяжкам, подпорам и ряжам. 4. Крепление изоляторов на траверсах. 5. Устройство площадки для работы механизмов. 6. Засыпка котлованов и ряжей грунтом. 7. Погрузка и разгрузка опор, материалов и конструкций.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	378,9
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	9,89
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-601-1001	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	маш.-ч	1,3
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	2,59
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	3
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	3

Окончание таблицы 1128-0309-0102

1	2		
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
211-103-0100	Грунт	м³	3,63
215-101-0405	Лесоматериал круглый пропитанный из сосны, диаметром от 140 мм до 240 мм, длиной до 13 м	м³	7,35
215-102-0102	Жердь из березы или мягких лиственных пород толщиной от 30 мм до 80 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9462-2016	м³	0,98
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100х80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м³	0,02
236-104-0101	Олифа "Оксоль" ГОСТ 32389-2013	кг	0,1
261-102-0136	Сталь круглая оцинкованная диаметром от 10 мм до 12 мм	т	0,2
261-103-0105	Бруски траверсные, пропитанные, длина до 3600 мм	м³	П
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,002
261-404-0537	Колпачки полиэтиленовые ГОСТ Р 51177-2017	шт.	8
261-404-0661	Изоляторы штыревые высоковольтные ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	0,08
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

Таблица 1128-0309-0103 - Установка железобетонной опоры в болотистой местности с оттяжками

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Сборка и оснастка опор. 2. Устройство оттяжек, подпор и ряжей. 3. Установка опор с креплением к оттяжкам, подпорам и ряжам. 4. Крепление изоляторов на траверсах. 5. Устройство площадки для работы механизмов. 6. Погрузка и разгрузка опор, материалов и конструкций.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0135	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5)	чел.-ч	360,6
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	3,43
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-601-1001	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	маш.-ч	1,59
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,44
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,7
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,7
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,02
215-101-0405	Лесоматериал круглый пропитанный из сосны, диаметром от 140 мм до 240 мм, длиной до 13 м	м³	6,4
215-102-0102	Жердь из березы или мягких лиственных пород толщиной от 30 мм до 80 мм, длиной от 3 м до 6,5 м ГОСТ 9462-2016	м³	0,98
261-101-0336	Сборные железобетонные стойки СТ РК 2387-2013	шт.	1
261-103-0105	Бруски траверсные, пропитанные, длина до 3600 мм	м³	П
236-104-0101	Олифа "Оксоль" ГОСТ 32389-2013	кг	0,1
261-102-0136	Сталь круглая оцинкованная диаметром от 10 мм до 12 мм	т	0,2
261-102-0212	Проволока стальная оцинкованная перевязочная для воздушных линий связи диаметром 2 мм ГОСТ 1668-73	т	0,0242
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,002
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100х80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м³	0,02

Окончание таблицы 1128-0309-0103

1	2	3	4
261-404-0537	Колпачки полиэтиленовые ГОСТ Р 51177-2017	шт.	8
261-404-0661	Изоляторы штыревые высоковольтные ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	0,08
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

**Группа 1128-0309-02 Установка железобетонной опоры линии электропередачи
напряжением до 1 кВ на станции**
**Таблица 1128-0309-0201 - Установка железобетонной опоры линии электропередачи
напряжением до 1 кВ на станции**

м³ железобетона в деле

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
СОСТАВ РАБОТ			
	1. Сборка и оснастка опор. 2. Разработка грунта естественной влажности. 3. Крепление изоляторов на траверсах. 4. Установка и выверка положения опор, засыпка грунтом с послойным трамбованием. 5. Устройство заземлений. 6. Нанесение надписей и крепление плакатов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0131	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,1)	чел.-ч	34,46
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	6,84
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-401-0103	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,25 до 0,4 м ³ , масса свыше 6,5 до 8 т	маш.-ч	1,36
311-601-1001	Машины бурильно-крановые с глубиной бурения от 1,5 до 3 м на тракторе мощностью 66 кВт (90 л.с.)	маш.-ч	0,67
311-601-2101	Молотки бурильные легкие при работе от стационарных компрессорных станций	маш.-ч	0,45
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	1,37
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,61
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,61
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,61
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,5
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,5
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
214-208-0103	Прокат сортовой стальной горячекатаный полосовой из углеродистой стали ГОСТ 535-2005 шириной от 80 до 200 мм, толщиной от 5 до 60 мм	т	0,03
261-101-0363	Сборные железобетонные изделия и конструкции	м ³	1
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	П
261-404-0657	Изоляторы штыревые ГОСТ Р 51177-98	шт.	П
261-103-0105	Бруски траверсные, пропитанные, длина до 3600 мм	м ³	0,02
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,01
261-404-0480	Траверса, кронштейн оснащенные, пропитанные антисептиком, сечение 100х80 мм, высоковольтные ГОСТ Р 51177-2017	м ³	0,1
261-404-0537	Колпачки полиэтиленовые ГОСТ Р 51177-2017	шт.	24,6
261-404-0607	Устройство заземляющее низковольтное ГОСТ Р 51177-2017	шт.	2,39
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

Группа 1128-0309-03 Установка металлической светофорной опоры
Таблица 1128-0309-0301 - Установка металлической светофорной опоры "с пути"

опора

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Комплектование и сборка опор. 2. Очистка опор. 3. Установка опор на готовые фундаменты с регулировкой положения. 4. Устройство бетонных оголовков. 5. Нумерация опор.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0136	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6)	чел.-ч	83,66
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	46,66
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	12,97
315-201-0102	Агрегаты сварочные передвижные с дизельным двигателем, с номинальным сварочным током 250-400 А	маш.-ч	0,21
322-201-0104	Тепловозы широкой колеи маневровые мощностью 883 кВт (1200 л.с.)	маш.-ч	10,14
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	26,1
322-201-0601	Вагоны широкой колеи грузоподъемностью 20 т	маш.-ч	10,14
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,06
332-101-0101	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 7 т	маш.-ч	0,38
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
212-101-0601	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,231
214-405-0201	Поковки из квадратных заготовок	т	0,0035
261-102-0336	Опоры стальные	т	П
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,0027
215-202-0502	Брусok обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 2	м³	0,04
215-203-0403	Доска необрезная хвойных пород длиной до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 32 мм до 40 мм ГОСТ 8486-86 сорт 3	м³	0,13
217-108-0101	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,15
261-107-0563	Электроды, d=2 мм, Э42 ГОСТ 9466-75	т	0,0006
261-401-0327	Знаки путевые и сигнальные железных дорог ГОСТ 8442-65	100 шт.	0,02
	Примечания		
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-003	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий, применять Кзтр = 0,95; Кэм = 0,85		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

Группа 1128-0309-04 Подвеска провода линии электропередачи напряжением до 1 кВ на станции

Таблица 1128-0309-0401 - Подвеска провода линии электропередачи напряжением до 1 кВ на станции

км провода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Раскатка проводов с устройством постоянных соединений. 2. Подъем, регулировка и закрепление проводов.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0141	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,1)	чел.-ч	5,556
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,317
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,022

Окончание таблицы 1128-0309-0401

1	2	3	4
314-105-0102	Краны стреловые на железнодорожном ходу максимальной грузоподъемностью 16 т	маш.-ч	0,036
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	0,035
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъемностью 71 т	маш.-ч	0,035
331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,142
334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,011
3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			
261-102-0209	Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи диаметром 1,5 мм ГОСТ 1668-73	т	2
261-107-0201	Болты специальные для крепления с гайками и шайбами диаметром от М12 до М16 СТ РК ИСО 4759-1-2010	т	0,002
261-404-0655	Изоляторы ГОСТ Р 51177-98	100 шт.	П
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

Группа 1128-0309-05 Подвеска самонесущего изолированного провода напряжением 1 кВ (СИП) на опоре воздушной линии электропередачи

Таблица 1128-0309-0501 - Подвеска провода самонесущего изолированного СИП-2, СИП-2А напряжением 1 кВ на опоре воздушной линии электропередачи

км провода

Код	Наименование работ и элементов затрат	Единица измерения	Норма расхода
1	2	3	4
	СОСТАВ РАБОТ		
	1. Погрузка, выгрузка и транспортировка к месту работы материалов и барабанов с проводом. 2. Проверка состояния изоляции проводов перед монтажом. 3. Раскатка, вытяжка и регулировка СИП с установкой анкерных, поддерживающих и ответвительных зажимов. 4. Устройство заземления СИП без земляных работ.		
	1. ЗАТРАТЫ ТРУДА		
005-0134	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4)	чел.-ч	209,7
099-0100	Затраты труда машинистов	чел.-ч	60,02
	2. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
311-601-2101	Молотки бурильные легкие при работе от стационарных компрессорных станций	маш.-ч	4,7
322-101-0702	Дрезины широкой колеи с краном 3,5 т	маш.-ч	4,86
322-201-0403	Платформы широкой колеи грузоподъёмностью 71 т	маш.-ч	4,86
322-301-0101	Машины для монтажа контактной сети при работе "с поля"	маш.-ч	50,3
	3. МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ		
225-204-0800	Приставка для деревянных опор воздушных линий электропередачи и связи СТ РК 2386-2013	шт.	1
243-601-0103	Провод медный неизолированный для воздушных линий электропередач, марки М 10 мм2	км	0,85227
252-207-0105	Стяжка для кабеля и провода типа Е778 (СИП) стяжной хомут	шт.	54
252-207-0404	Наконечник кабельный типа СРТАУ 50 изолированный алюминиевый с медной клеммой (СИП)	шт.	1
252-207-0405	Наконечник кабельный типа СРТАУ 54 изолированный алюминиевый с медной клеммой (СИП)	шт.	1
252-207-0609	Подвес типа ES1500Е промежуточный	шт.	23
252-207-0806	Скрепка для ленты типа NC20	шт.	35
261-107-0684	Комплект для простого анкерного крепления EA1500-3 в составе: кронштейн CS10.3, зажим PA1500	комплект	3
261-107-0685	Комплект для двойного крепления EAD1500-3 в составе: кронштейн CS10.3, зажим PA1500 (2 шт.)	комплект	3
261-302-0476	Провода самонесущие изолированные	1000 м	1,02
252-204-1201	Зажим соединительный изолированный для фазных проводов СИП типа MJPT 50	шт.	3
252-204-1202	Зажим соединительный изолированный для фазных проводов СИП типа MJPT 54 N	шт.	1

Окончание таблицы 1128-0309-0501

1	2	3	4
252-207-0914	Колпачок изолирующий типа СЕ6.35 (СИП) герметичный	шт.	1
252-207-1002	Зажим ответвительный типа Р95 с прокалыванием изоляции (СИП)	шт.	4
261-102-0212	Проволока стальная оцинкованная перевязочная для воздушных линий связи диаметром 2 мм ГОСТ 1668-73	т	0,04
261-107-0492	Лента крепления шириной 20 мм, толщиной 0,7 мм, длиной 50 м из нержавеющей стали (в пластмассовой коробке с кабельной бухтой) F207 (СИП)	шт.	25,1
261-404-0544	Зажимы ответвительные с прокалыванием изоляции (СИП) Р630 ГОСТ Р 51177-2017	шт.	84
Примечания			
П-1128-001	При разборке устройств СЦБ с доставкой на склад, применять Кзтр = 0,5; Кэм = 0,5		
П-1128-040	При разборке устройств СЦБ без доставки на склад, применять Кзтр = 0,2; Кэм = 0,2		

Ресми басылым

**Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрлігінің
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті**

**Сәулет, қала құрылысы және құрылыс
саласындағы мемлекеттік нормативтер**

**ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН
ЭЛЕМЕНТТІК СМЕТАЛЫҚ НОРМАЛАР**

ҚР ЭСН 8.04-01-2024

28-жинақ. Теміржолдар

Басылымға жауаптылар: «ҚазҚСҒЗИ» АҚ
Қарпі: Times New Roman. Пішімі 60 × 84 ¹/₈

050046, Алматы қаласы, Солодовников көшесі, 21
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – қабылдау бөлмесі

Издание официальное

**Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан**

**Государственные нормативы в области
архитектуры, градостроительства и строительства**

**ЭЛЕМЕНТНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ НА
СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

ЭСН РК 8.04-01-2024

Сборник 28. Железные дороги

Ответственные за выпуск: АО «КазНИИСА»
Гарнитура: Times New Roman. Формат 60 × 84 ¹/₈

050046, г. Алматы, ул. Солодовникова, 21
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – приемная